



平成23年2月24日

平成22年中の交通事故の発生状況



警察庁交通局



目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況と特徴	
(1)	年齢層別の状況と特徴	4
(2)	状態別の状況と特徴	
ア	全般	8
イ	シートベルト着用有無別	10
ウ	チャイルドシート使用有無別	11
(3)	年齢層別・状態別の状況と特徴	
ア	全般	12
イ	自転車乗用中	13
ウ	歩行中	15
(4)	損傷部位別の状況と特徴	17
3	交通事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別の状況と特徴	19
(2)	運転者の年齢層別の状況と特徴	21
(3)	昼夜別の状況と特徴	23
(4)	事故類型別の状況と特徴	24
(5)	道路形状別の状況と特徴	28
(6)	自転車関連事故の状況と特徴	29
(7)	道路種類別の状況と特徴	30
(8)	法令違反別の状況と特徴	31
(9)	飲酒有無別の状況と特徴	34
(10)	危険認知速度別の状況と特徴	35
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	交通事故の発生状況	36
(2)	月別交通事故発生状況の推移	37
(3)	路線別の交通事故発生件数	38
(4)	当事車種別(第1当事者)別の状況と特徴	39
(5)	事故類型別の状況と特徴	40
(6)	法令違反別の状況と特徴	41
(7)	昼夜別の状況と特徴	42
(8)	当事車種別(第1当事者)別時間帯別の状況と特徴	43
(9)	シートベルト着用状況と車外放出の状況	44
(10)	危険認知速度別の状況と特徴	45
5	都道府県別交通事故発生状況	46

注： 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	平成12年比
発生件数	72万5,773件	100.0%	- 1万1,701件、- 1.6%	0.78
死亡事故	4,726件	0.7%	- 47件、- 1.0%	0.54
重傷事故	4万9,145件	6.8%	- 2,236件、- 4.4%	0.65
軽傷事故	67万1,902件	92.6%	- 9,418件、- 1.4%	0.79
死傷者数	90万1,071人	100.0%	- 1万4,951人、- 1.6%	0.77
死者数	4,863人	0.5%	- 51人、- 1.0%	0.54
負傷者数	89万6,208人	99.5%	- 1万4,900人、- 1.6%	0.78
重傷者	5万1,528人	5.7%	- 2,167人、- 4.0%	0.64
軽傷者	84万4,680人	93.7%	- 1万2,733人、- 1.5%	0.79

		前年比	比率
30日以内死者数	5,745人	- 27人、- 0.5%	1.18倍

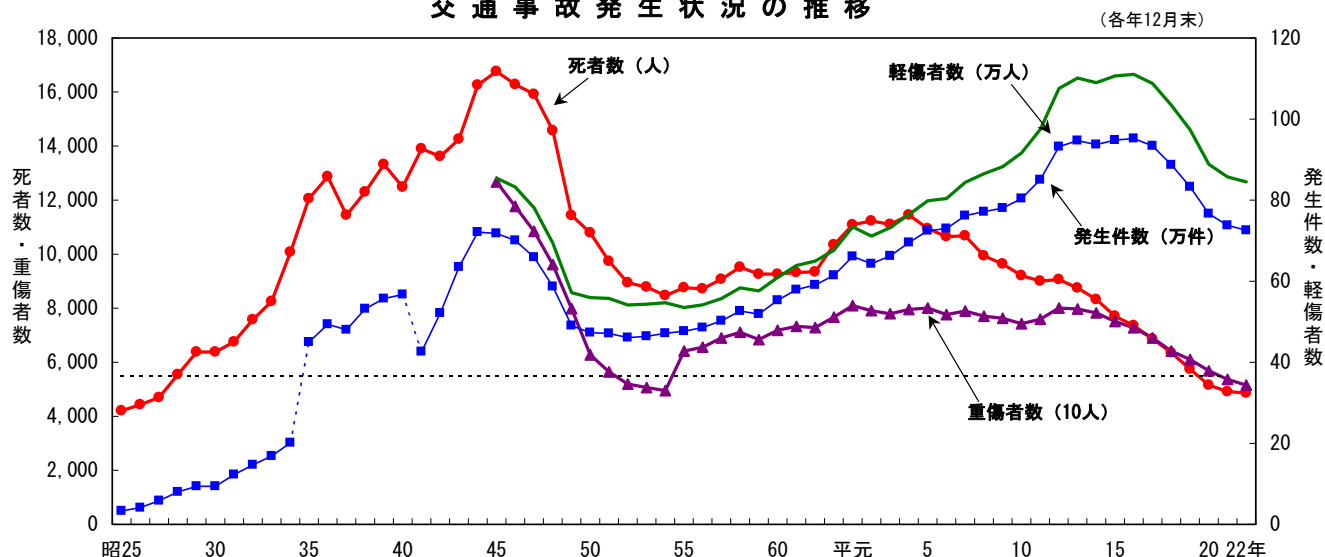
注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。

2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。

3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

平成22年中の交通事故による死者数は4,863人で、10年連続の減少となるとともに、昭和27年以来57年振りに4千人台となった前年を更に下回り、ピーク時（昭和45年＝16,765人）の3割以下となった。また、平成16年に過去最悪を記録した交通事故発生件数及び負傷者数も6年連続で減少し、負傷者数は平成6年以来16年振りに90万人以下となった。

交通事故発生状況の推移



- 注1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。
- 注2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
- 注3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成22年）

（各年12月末）

	発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		致死率 (%)		重傷者率 (%)	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	17.93	...	...	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	15.77	...	...	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	14.17	...	...	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	12.41	...	...	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	9.78	...	...	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	8.55	...	...	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	8.09	...	...	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.70	...	...	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	6.20	...	...	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	5.73	...	...	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	5.37	...	...	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	5.42	...	...	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	4.00	238	...	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	4.00	238	...	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	3.52	209	...	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	3.31	197	...	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	3.21	191	...	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	2.85	170	...	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	2.62	156	...	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	2.04	121	...	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	1.69	101	...	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	1.65	98	...	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	1.68	100	12.92	100
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	1.69	100	12.39	96
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	1.76	105	12.20	94
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	1.81	108	12.17	94
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	1.72	103	12.26	95
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	1.70	101	10.08	78
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	1.56	93	9.19	71
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	1.49	88	8.75	68
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	1.46	87	8.52	66
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	1.40	83	8.30	64
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	1.44	86	10.71	83
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	1.42	84	10.80	84
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	1.43	85	11.02	85
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	1.43	85	10.86	84
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	1.42	84	10.61	82
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	1.34	80	10.55	82
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	1.29	77	10.29	80
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	1.28	76	10.09	78
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	1.36	81	10.19	79
平成 元年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	1.34	80	9.93	77
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	1.40	83	10.01	78
3	662,388	92	11,105	66	810,245	83	77,977	62	1.35	80	9.62	75
4	695,345	97	11,451	68	844,003	86	79,535	63	1.34	80	9.42	73
5	724,675	101	10,942	65	878,633	90	80,109	63	1.23	73	9.12	71
6	729,457	102	10,649	64	881,723	90	77,674	61	1.19	71	8.81	68
7	761,789	106	10,679	64	922,677	94	78,952	62	1.14	68	8.56	66
8	771,084	107	9,942	59	942,203	96	77,053	61	1.04	62	8.18	63
9	780,399	109	9,640	58	958,925	98	76,281	60	1.00	59	7.95	62
10	803,878	112	9,211	55	990,675	101	74,247	59	0.92	55	7.49	58
11	850,363	118	9,006	54	1,050,397	107	75,894	60	0.85	51	7.23	56
12	931,934	130	9,066	54	1,155,697	118	80,104	63	0.78	46	6.93	54
13	947,169	132	8,747	52	1,180,955	120	79,673	63	0.74	44	6.75	52
14	936,721	130	8,326	50	1,167,855	119	78,278	62	0.71	42	6.70	52
15	947,993	132	7,702	46	1,181,431	120	75,086	59	0.65	39	6.36	49
16	952,191	133	7,358	44	1,183,120	121	72,777	57	0.62	37	6.15	48
17	933,828	130	6,871	41	1,156,633	118	68,950	54	0.59	35	5.96	46
18	886,864	124	6,352	38	1,098,199	112	64,122	51	0.58	34	5.84	45
19	832,454	116	5,744	34	1,034,445	105	61,010	48	0.55	33	5.90	46
20	766,147	107	5,155	31	945,504	96	56,803	45	0.54	32	6.01	47
21	737,474	103	4,914	29	911,108	93	53,695	42	0.54	32	5.89	46
22	725,773	101	4,863	29	896,208	91	51,528	41	0.54	32	5.75	45

注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。

3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

4 指数は昭和45年を100とした値である。

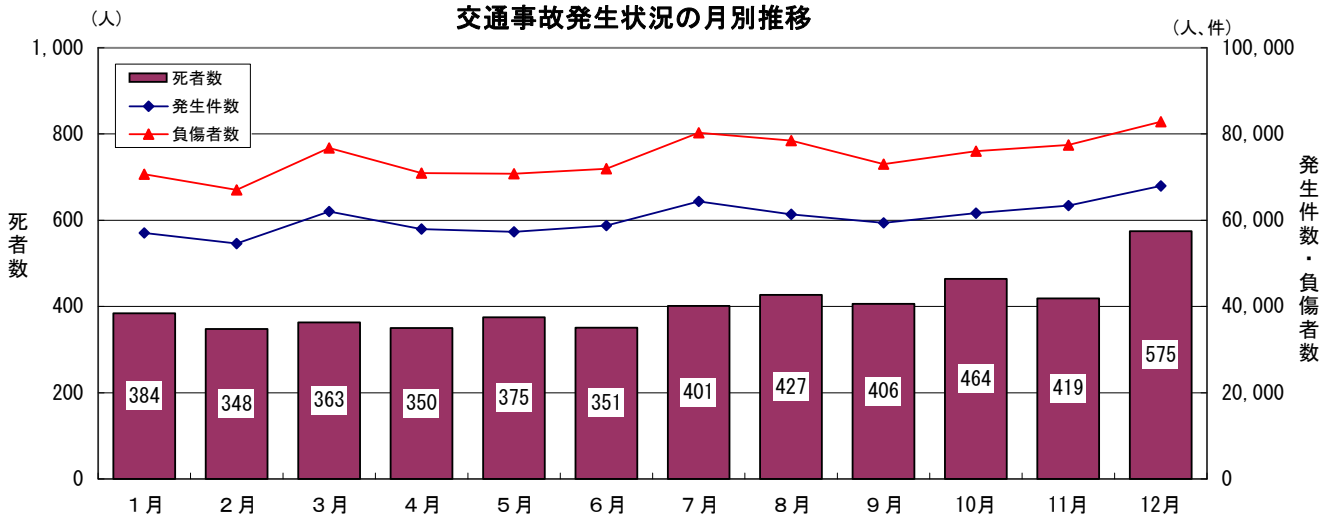
5 致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100

6 重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

◎ 交通事故発生状況の月別推移

交通事故発生状況を月別にみると、死者数、発生件数及び負傷者数は、年の後半に多くなる傾向にあり、いずれもピークは12月となっている。

増減数を前年と比較すると、死者数は11月(前年比-68人、-14.0%)、発生件数は10月(同-2,700件、-4.2%)及び負傷者数は4月(同-3,458人、-4.6%)が最も減少した。一方、死者数は1、6、7、9、10、12月、発生件数は7、11月及び負傷者数は3、7、11月に増加した。



○ 交通事故発生状況の月別推移 (平成22年中)

区分 月	発生件数				死者数				負傷者数				重傷者数			
	発生件数	1日平均	増減数	増減率	死者数	1日平均	増減数	増減率	負傷者数	1日平均	増減数	増減率	重傷者数	1日平均	増減数	増減率
1月	57,046	1,840	-1,745	-3.0	384	12.4	3	0.8	70,668	2,280	-2,079	-2.9	3,993	129	-270	-6.3
2月	54,618	1,951	-978	-1.8	348	12.4	-10	-2.8	67,017	2,393	-1,013	-1.5	3,784	135	-63	-1.6
3月	62,002	2,000	-170	-0.3	363	11.7	-20	-5.2	76,771	2,476	107	0.1	4,232	137	-136	-3.1
4月	57,935	1,931	-2,561	-4.2	350	11.7	-6	-1.7	70,916	2,364	-3,458	-4.6	4,032	134	-300	-6.9
5月	57,339	1,850	-1,307	-2.2	375	12.1	-20	-5.1	70,778	2,283	-2,585	-3.5	4,203	136	-76	-1.8
6月	58,738	1,958	-969	-1.6	351	11.7	4	1.2	71,938	2,398	-1,211	-1.7	4,154	138	-120	-2.8
7月	64,355	2,076	299	0.5	401	12.9	23	6.1	80,280	2,590	1,022	1.3	4,372	141	34	0.8
8月	61,371	1,980	-757	-1.2	427	13.8	-4	-0.9	78,456	2,531	-1,317	-1.7	4,343	140	-338	-7.2
9月	59,392	1,980	-1,297	-2.1	406	13.5	7	1.8	73,044	2,435	-2,120	-2.8	4,161	139	-422	-9.2
10月	61,631	1,988	-2,700	-4.2	464	15.0	1	0.2	76,032	2,453	-2,499	-3.2	4,542	147	-301	-6.2
11月	63,414	2,114	1,638	2.7	419	14.0	-68	-14.0	77,468	2,582	1,648	2.2	4,713	157	32	0.7
12月	67,932	2,191	-1,154	-1.7	575	18.5	39	7.3	82,840	2,672	-1,395	-1.7	4,999	161	-207	-4.0
合計	725,773	1,988	-11,701	-1.6	4,863	13.3	-51	-1.0	896,208	2,455	-14,900	-1.6	51,528	141	-2,167	-4.0

(再掲)

1-6月	347,678	1,921	-7,730	-2.2	2,171	12.0	-49	-2.2	428,088	2,365	-10,239	-2.3	24,398	135	-965	-3.8
7-12月	378,095	2,055	-3,971	-1.0	2,692	14.6	-2	-0.1	468,120	2,544	-4,661	-1.0	27,130	147	-1,202	-4.2

注 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

2 死傷者の状況と特徴

(1) 年齢層別の状況と特徴

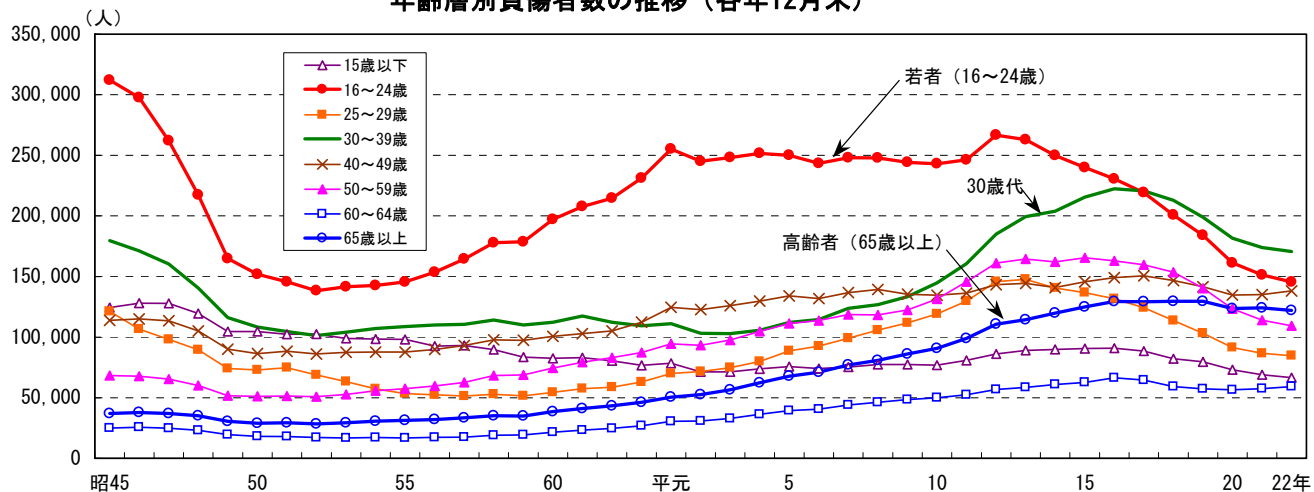
◎ 若者の負傷者は減少傾向、高齢者は依然高水準

負傷者数を年齢層別にみると、30歳代（構成率19.0%）が最も多く、次いで若者（16～24歳）（同16.2%）、40歳代（同15.4%）の順となった。

増減数を前年と比較すると、40歳代及び60～64歳を除く全ての年齢層で減少し、その中でも若者（前年比－5,672人、－3.8%）が最も減少した。

若者の負傷者数は、昭和50年代前半から増加傾向を示し、平成2年以降はほぼ横ばいで推移した後、12年をピークに減少（平成12年の0.55倍）している。一方、高齢者（65歳以上）の負傷者数は、65歳以上及び75歳以上のいずれも漸増傾向（それぞれ同1.10倍及び同1.30倍）と高い水準にある。

年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）



○ 年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
15歳以下	86,101	89,070	89,933	90,493	90,920	88,447	82,067	79,620	73,071	68,906	66,623	-2,283	-3.3	7.4	77
16～19歳	103,949	102,391	97,890	92,514	87,902	83,603	75,732	71,421	63,247	59,313	57,343	-1,970	-3.3	6.4	55
20～24歳	162,779	160,454	152,012	147,411	142,604	135,667	124,945	112,538	98,053	91,916	88,214	-3,702	-4.0	9.8	54
16～24歳	266,728	262,845	249,902	239,925	230,506	219,270	200,677	183,959	161,300	151,229	145,557	-5,672	-3.8	16.2	55
25～29歳	145,901	147,767	140,506	136,755	131,571	124,215	113,588	103,134	91,337	86,561	84,700	-1,861	-2.1	9.5	58
30～39歳	184,930	199,469	203,875	215,458	222,372	220,624	212,866	198,908	181,535	173,920	170,577	-3,343	-1.9	19.0	92
40～49歳	143,335	144,298	140,921	145,717	149,052	150,645	146,748	141,509	134,767	135,006	138,107	3,101	2.3	15.4	96
50～59歳	161,134	164,551	162,060	165,465	163,018	159,602	153,547	140,344	123,373	113,975	109,380	-4,595	-4.0	12.2	68
60～64歳	56,896	58,564	60,923	62,606	66,327	64,564	59,189	57,391	56,561	57,442	59,279	1,837	3.2	6.6	104
65～74歳	76,988	79,155	82,350	85,519	87,316	86,968	86,420	85,778	80,588	80,317	78,116	-2,201	-2.7	8.7	101
75歳以上	33,684	35,236	37,385	39,493	42,038	42,298	43,097	43,802	42,972	43,752	43,869	117	0.3	4.9	130
65歳以上	110,672	114,391	119,735	125,012	129,354	129,266	129,517	129,580	123,560	124,069	121,985	-2,084	-1.7	13.6	110
合計	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	911,108	896,208	-14,900	-1.6	100.0	78
(再掲)															
20～29歳	308,680	308,221	292,518	284,166	274,175	259,882	238,533	215,672	189,390	178,477	172,914	-5,563	-3.1	19.3	56
70歳以上	65,278	67,498	71,495	75,143	79,359	79,983	80,749	81,559	78,213	78,173	77,798	-375	-0.5	8.7	119

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

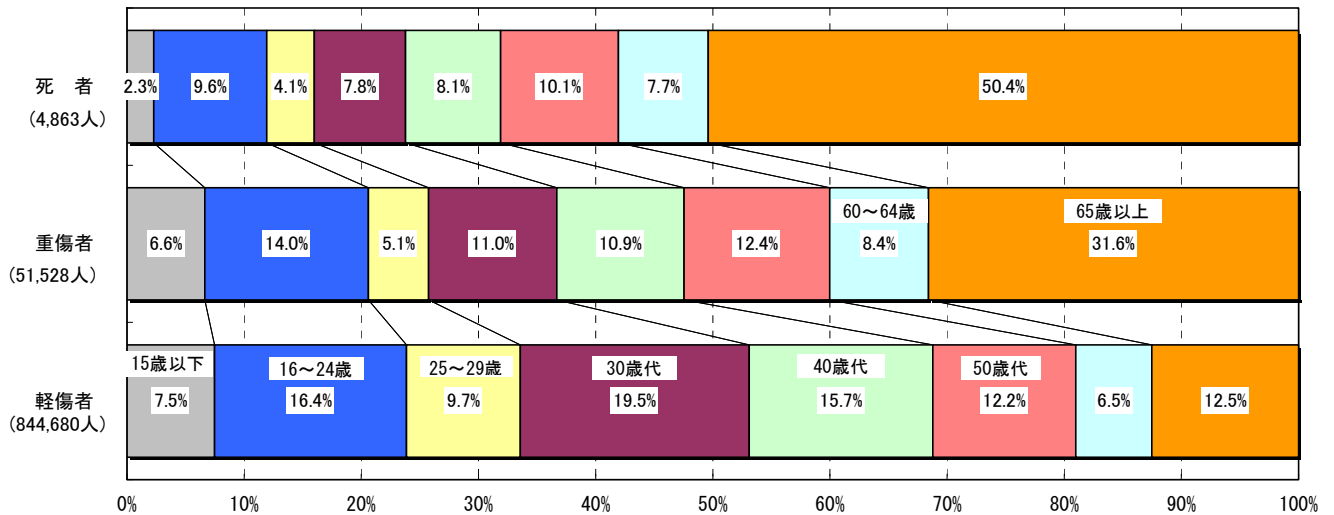
◎ 高齢者は死者及び重傷者が高い割合

死傷者数を年齢層別・被害程度別にみると、高齢者の構成率は、軽傷者では12.5%であるのに対して、重傷者では31.6%、死者では約半数の50.4%となっており、被害程度が深刻になるほど高齢者の構成率が高くなっている。

重傷者数及び軽傷者数について、増減数を前年と比較すると、重傷者は60～64歳を除く、軽傷者は40歳代及び60～64歳を除く全ての年齢層で減少し、その中でも重傷者の若者（前年比-602人、-7.7%）、軽傷者の若者（同-5,070人、-3.5%）が最も減少した。

過去10年間の推移をみると、軽傷者全体（平成12年の0.79倍）は16年をピークに減少傾向にあるが、中でも若者（同0.55倍）は3分の2以下にまで減少した。また、重傷者（同0.64倍）は全体で4分の3以下と軽傷者よりも更に減少傾向にあるものの、高齢者（同0.93倍）は高い水準にある。

年齢層別死傷者の状況（構成率）（平成22年中）



○ 年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
15歳以下	死者	231	270	258	225	221	182	158	133	127	111	111	0	0.0	2.3	48
	重傷者	5,956	5,776	5,670	5,173	5,141	4,733	4,216	4,186	3,868	3,663	3,423	-240	-6.6	6.6	57
	軽傷者	80,145	83,294	84,263	85,320	85,779	83,714	77,851	75,434	69,203	65,243	63,200	-2,043	-3.1	7.5	79
16～24歳	死者	86,332	89,340	90,191	90,718	91,141	88,629	82,225	79,753	73,198	69,017	66,734	-2,283	-3.3	7.4	77
	重傷者	1,563	1,402	1,316	1,039	931	829	772	670	551	519	469	-50	-9.6	9.6	30
	軽傷者	16,815	16,264	15,217	13,418	12,747	11,450	10,116	9,459	8,228	7,796	7,194	-602	-7.7	14.0	43
25～29歳	死者	249,913	246,581	234,685	226,507	217,759	207,820	190,561	174,500	153,072	143,433	138,363	-5,070	-3.5	16.4	55
	重傷者	268,291	264,247	251,218	240,964	231,437	220,099	201,449	184,629	161,851	151,748	146,026	-5,722	-3.8	16.2	54
	軽傷者	602	590	539	497	420	364	306	266	210	184	198	14	7.6	4.1	33
30～39歳	死者	6,518	6,278	5,815	5,380	4,906	4,353	3,790	3,517	2,995	2,819	2,643	-176	-6.2	5.1	41
	重傷者	139,383	141,489	134,691	131,375	126,665	119,862	109,798	99,617	88,342	83,742	82,057	-1,685	-2.0	9.7	59
	軽傷者	146,503	148,357	141,045	137,252	131,991	124,579	113,894	103,400	91,547	86,745	84,898	-1,847	-2.1	9.4	58
40～49歳	死者	780	810	751	678	716	643	547	478	425	372	378	6	1.6	7.8	48
	重傷者	7,959	8,295	8,544	8,678	8,434	8,169	7,705	7,114	6,594	5,964	5,647	-317	-5.3	11.0	71
	軽傷者	176,971	191,174	195,331	206,780	213,938	212,455	205,161	191,794	174,941	167,956	164,930	-3,026	-1.8	19.5	93
50～59歳	死者	185,710	200,279	204,626	216,136	223,088	221,267	213,413	199,386	181,960	174,292	170,955	-3,337	-1.9	19.0	92
	重傷者	804	704	678	637	563	539	472	454	417	382	395	13	3.4	8.1	49
	軽傷者	7,715	7,607	7,191	7,055	6,768	6,559	6,320	5,870	5,949	5,729	5,592	-137	-2.4	10.9	72
60～64歳	死者	135,620	136,691	133,730	138,662	142,284	144,086	140,428	135,639	128,818	129,277	132,515	3,238	2.5	15.7	98
	重傷者	144,139	145,002	141,599	146,354	149,615	151,184	147,220	141,963	135,184	135,388	138,502	3,114	2.3	15.4	96
	軽傷者	185,710	1,172	1,066	960	916	887	816	673	568	523	489	-34	-6.5	10.1	40
65歳以上	死者	11,846	11,779	11,441	11,151	10,422	10,042	9,422	8,649	7,775	6,783	6,409	-374	-5.5	12.4	54
	重傷者	149,288	152,772	150,619	154,314	152,596	149,560	144,125	131,695	115,598	107,192	102,971	-4,221	-3.9	12.2	69
	軽傷者	162,362	165,723	163,126	166,425	163,934	160,489	154,363	141,017	123,941	114,498	109,869	-4,629	-4.0	12.2	68
合計	死者	692	583	574	557	545	503	472	343	358	371	373	2	0.5	7.7	54
	重傷者	5,729	5,674	5,780	5,467	5,573	5,385	4,770	4,494	4,360	4,205	4,345	140	3.3	8.4	76
	軽傷者	51,167	52,890	55,143	57,139	60,754	59,179	54,419	52,897	52,201	53,237	54,934	1,697	3.2	6.5	107
合計	死者	57,588	59,147	61,497	63,163	66,872	65,067	59,661	57,734	56,919	57,813	59,652	1,839	3.2	6.6	104
	重傷者	3,166	3,216	3,144	3,109	3,046	2,924	2,809	2,727	2,499	2,452	2,450	-2	-0.1	50.4	77
	軽傷者	17,566	18,000	18,620	18,764	18,786	18,259	17,783	17,721	17,034	16,736	16,275	-461	-2.8	31.6	93
合計	死者	93,106	96,391	101,115	106,248	110,568	111,007	111,734	111,859	106,526	107,333	105,710	-1,623	-1.5	12.5	114
	重傷者	113,838	117,607	122,879	128,121	132,400	132,190	132,326	132,307	126,059	126,521	124,435	-2,086	-1.6	13.8	109
	軽傷者	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	-51	-1.0	100.0	54
合計	死者	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	53,695	51,528	-2,167	-4.0	100.0	64
	重傷者	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	857,413	844,680	-12,733	-1.5	100.0	79
	軽傷者	1,164,763	1,189,702	1,176,181	1,189,133	1,190,478	1,163,504	1,104,551	1,040,189	950,659	916,022	901,071	-14,951	-1.6	100.0	77

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 注3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

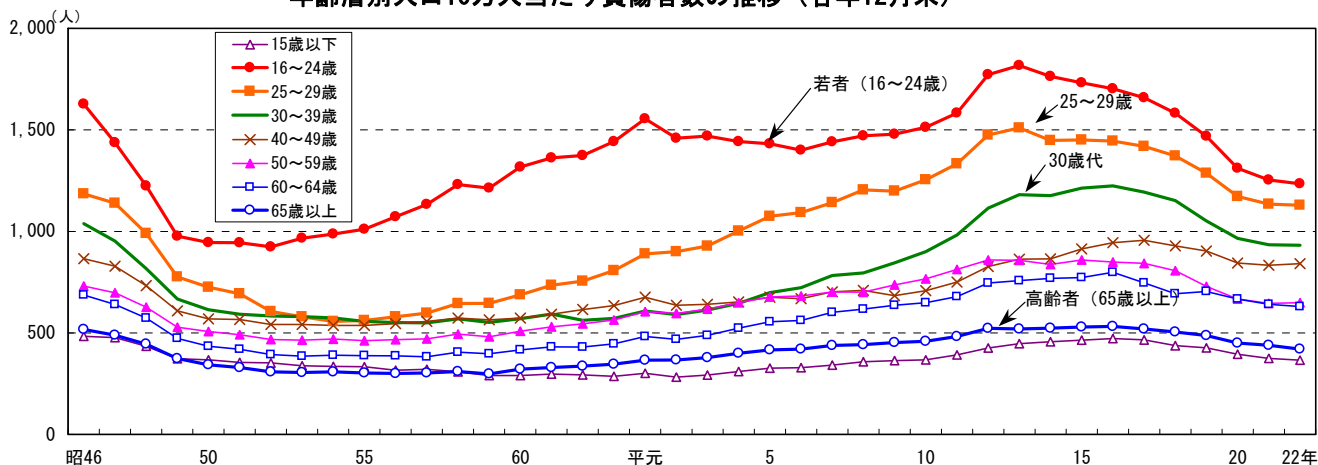
◎ 人口10万人当たり負傷者数は若者が最多

人口10万人当たり負傷者数を年齢層別にみると、若者(1,235.2人)が最も多く、次いで25～29歳(1,129.0人)、30歳代(931.8人)の順となり、子ども(15歳以下)を除くと、年齢が高くなるにつれて負傷者数は少なくなる傾向にある。

増減数を前年と比較すると、40歳代及び50歳代を除く全ての年齢層で減少し、高齢者(前年比-19.1人、-4.4%)が最も減少した。

過去10年間の推移をみると、各年齢層とも平成12～17年をピークに減少傾向にあり、全体としては平成12年の0.77倍となっており、中でも若者は同0.70倍と最も減少している。

年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移(各年12月末)



○ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移(各年12月末)

年齢層別	年											22年			人口(21年推計人口)	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
15歳以下	425.5	447.3	457.3	465.1	473.0	465.5	437.6	427.0	394.9	375.2	365.7	-9.5	-2.5	86	18,219	14.3
16～19歳	1,687.8	1,693.8	1,639.7	1,584.1	1,547.6	1,520.9	1,419.8	1,370.6	1,248.0	1,194.9	1,177.2	-17.6	-1.5	70	4,871	3.8
20～24歳	1,831.0	1,905.4	1,853.4	1,840.1	1,814.5	1,756.4	1,699.7	1,539.1	1,354.7	1,293.7	1,276.1	-17.6	-1.4	70	6,913	5.4
16～24歳	1,772.4	1,816.9	1,763.4	1,732.2	1,702.5	1,658.5	1,582.0	1,469.0	1,310.7	1,253.0	1,235.2	-17.8	-1.4	70	11,784	9.2
25～29歳	1,474.6	1,509.4	1,447.9	1,450.1	1,444.9	1,418.6	1,371.8	1,286.9	1,171.7	1,134.5	1,129.0	-5.5	-0.5	77	7,502	5.9
30～39歳	1,114.4	1,180.9	1,175.8	1,213.6	1,224.0	1,193.9	1,151.2	1,051.5	966.1	934.8	931.8	-3.0	-0.3	84	18,306	14.4
40～49歳	826.6	863.2	865.4	913.8	944.1	955.7	928.4	902.7	844.7	834.0	841.8	7.7	0.9	102	16,407	12.9
50～59歳	859.2	858.1	837.8	858.9	849.8	842.7	805.9	729.3	667.4	645.4	648.3	2.9	0.4	75	16,873	13.2
60～64歳	745.7	757.0	769.3	772.7	798.7	746.2	692.7	704.8	667.6	641.2	629.8	-11.4	-1.8	84	9,413	7.4
65～74歳	606.7	608.6	617.5	629.5	634.5	629.7	614.2	594.2	546.0	535.6	510.7	-24.9	-4.6	84	15,296	12.0
75歳以上	396.4	391.6	392.2	393.2	398.6	382.2	371.5	360.1	338.3	331.0	320.0	-11.0	-3.3	81	13,710	10.8
65歳以上	522.4	519.8	523.6	529.1	532.1	519.6	504.5	487.1	449.9	439.7	420.6	-19.1	-4.4	81	29,006	22.7
合計	912.3	930.4	917.5	927.1	927.1	905.8	859.5	809.6	740.0	713.5	702.9	-10.7	-1.5	77	127,510	100.0

(再掲)

20～29歳	1,643.3	1,692.5	1,633.6	1,629.2	1,616.1	1,577.0	1,526.0	1,407.2	1,259.8	1,211.2	1,199.5	-11.7	-1.0	73	14,415	11.3
70歳以上	458.6	453.0	458.6	462.3	469.4	456.2	442.7	429.8	398.5	387.5	377.3	-10.2	-2.6	82	20,621	16.2

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

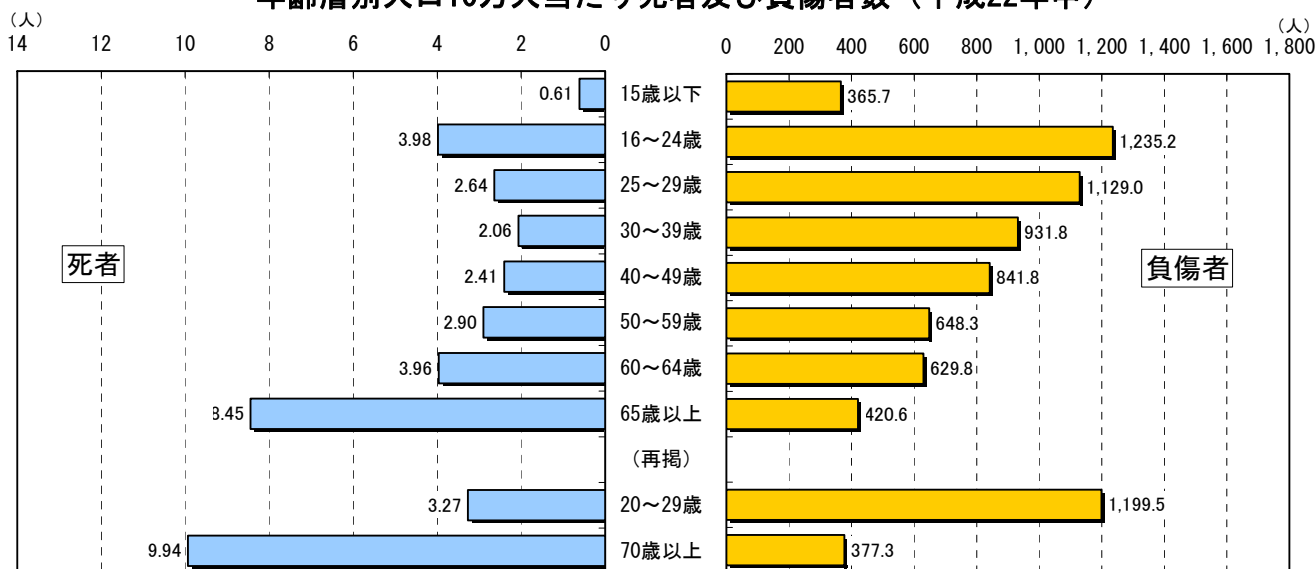
注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

◎ 高齢者の致死率は全体の3.6倍、重傷者率は同2.3倍

人口10万人当たりの死者及び負傷者数を年齢層別に比較すると、負傷者は15歳以下の子どもを除いて、高い年齢層ほど少なくなる傾向にあるのに対して、死者は30歳代が最も少なく、高い年齢層ほど高くなっている。

また、致死率（死傷者に占める死者の割合）、重傷者率（負傷者に占める重傷者の割合）及び死亡重傷率（死傷者に占める死亡・重傷者の割合）を年齢層別にみると、高齢者は全体と比べて、それぞれ致死率は3.6倍、重傷者率は2.3倍、死亡重傷率は2.4倍となっており、他の年齢層に比べて事故に遭った場合の被害程度が深刻になっている。

年齢層別人口10万人当たり死者及び負傷者数（平成22年中）



○ 年齢層別致死率、重傷者率及び死亡重傷率（平成22年中）

区分 年齢層別	死者数	負傷者数		死傷者数	致死率			重傷者率			死亡重傷率		
		重傷者数			平成12年	指数	平成12年	指数	平成12年	指数			
15歳以下	111	66,623	3,423	66,734	0.17	0.27	62	5.14	6.92	74	5.30	7.17	74
16~19歳	196	57,343	3,656	57,539	0.34	0.64	53	6.38	8.26	77	6.69	8.85	76
20~24歳	273	88,214	3,538	88,487	0.31	0.55	56	4.01	5.06	79	4.31	5.57	77
16~24歳	469	145,557	7,194	146,026	0.32	0.58	55	4.94	6.30	78	5.25	6.85	77
25~29歳	198	84,700	2,643	84,898	0.23	0.41	57	3.12	4.47	70	3.35	4.86	69
30~39歳	378	170,577	5,647	170,955	0.22	0.42	53	3.31	4.30	77	3.52	4.71	75
40~49歳	395	138,107	5,592	138,502	0.29	0.56	51	4.05	5.38	75	4.32	5.91	73
50~59歳	489	109,380	6,409	109,869	0.45	0.76	59	5.86	7.35	80	6.28	8.05	78
60~64歳	373	59,279	4,345	59,652	0.63	1.20	52	7.33	10.07	73	7.91	11.15	71
65~74歳	906	78,116	8,297	79,022	1.15	1.87	61	10.62	13.68	78	11.65	15.29	76
75歳以上	1,544	43,869	7,978	45,413	3.40	4.80	71	18.19	20.89	87	20.97	24.68	85
65歳以上	2,450	121,985	16,275	124,435	1.97	2.78	71	13.34	15.87	84	15.05	18.21	83
合計	4,863	896,208	51,528	901,071	0.54	0.78	69	5.75	6.93	83	6.26	7.66	82
高齢者/全体	-	-	-	-	3.6	3.6	-	2.3	2.3	-	2.4	2.4	-
(再掲)													
20~29歳	471	172,914	6,181	173,385	0.27	0.48	56	3.57	4.78	75	3.84	5.24	73
70歳以上	2,049	77,798	12,175	79,847	2.57	3.64	70	15.65	18.54	84	17.81	21.51	83

注1 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

2 致死率＝死者数÷死傷者数×100

3 重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

4 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）÷死傷者数×100

(2) 状態別の状況と特徴

ア 全般

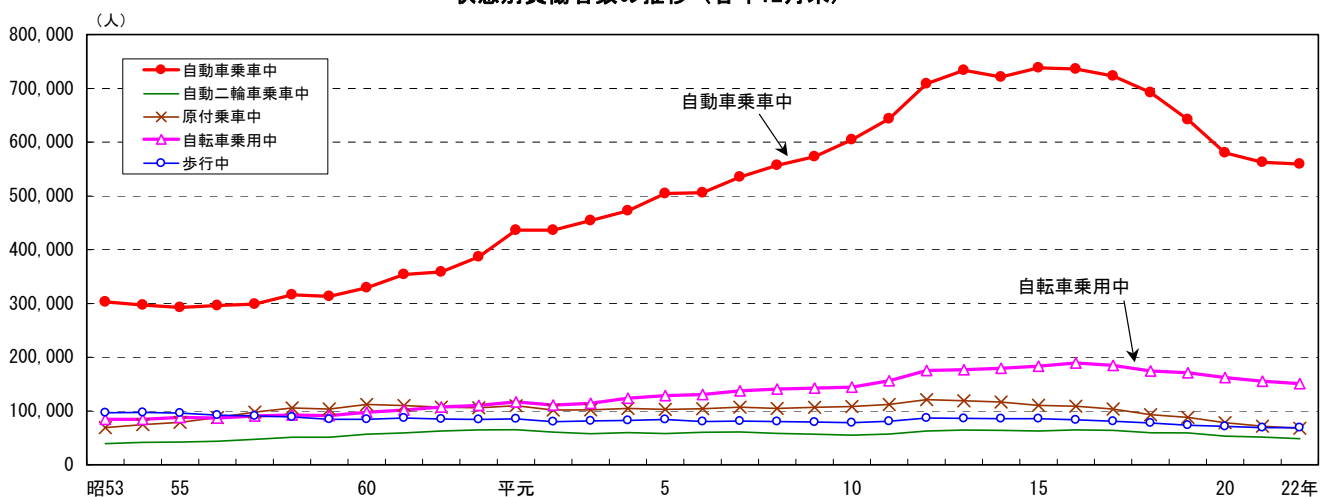
◎ 負傷者の6割以上が自動車乗車中

負傷者数を状態別にみると、自動車乗車中（構成率62.4%）が6割以上を占め最も多く、次いで自転車乗用中（同16.8%）、二輪車乗車中（同13.0%）の順となった。

増減数を前年と比較すると、歩行中を除く全ての状態で減少しており、中でも二輪車乗車中は、減少数全体（14,900人）の半数近くを占める減少（前年比-6,901人、-5.6%）となった。

過去10年間の推移をみると、いずれも平成12～16年をピークに減少傾向にあるものの、自転車乗用中（平成12年の0.86倍）は10年前の約9割と最も高い指数である。

状態別負傷者数の推移（各年12月末）



○ 状態別負傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
自動車乗車中	708,645	733,866	721,137	738,278	735,987	722,889	692,302	641,907	580,001	562,611	559,260	-3,351	-0.6	62.4	79
自動二輪車乗車中	62,929	64,281	64,140	62,978	64,582	63,820	59,371	58,937	53,216	51,311	48,277	-3,034	-5.9	5.4	77
原付乗車中	121,207	118,762	116,491	110,420	108,981	103,574	93,102	87,970	77,929	71,665	67,798	-3,867	-5.4	7.6	56
二輪車乗車中	184,136	183,043	180,631	173,398	173,563	167,394	152,473	146,907	131,145	122,976	116,075	-6,901	-5.6	13.0	63
自転車乗用中	175,179	176,819	179,582	183,233	189,392	184,686	174,641	171,178	162,250	155,613	150,973	-4,640	-3.0	16.8	86
歩行中	86,856	86,263	85,631	85,592	83,271	80,714	77,888	73,606	71,267	69,075	69,083	8	0.0	7.7	80
その他	881	964	874	930	907	950	895	847	841	833	817	-16	-1.9	0.1	93
合計	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	911,108	896,208	-14,900	-1.6	100.0	78
自動車乗車中構成率	61.3	62.1	61.7	62.5	62.2	62.5	63.0	62.1	61.3	61.8	62.4	0.6P	—	—	102
自転車乗用中構成率	15.2	15.0	15.4	15.5	16.0	16.0	15.9	16.5	17.2	17.1	16.8	-0.3P	—	—	111

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

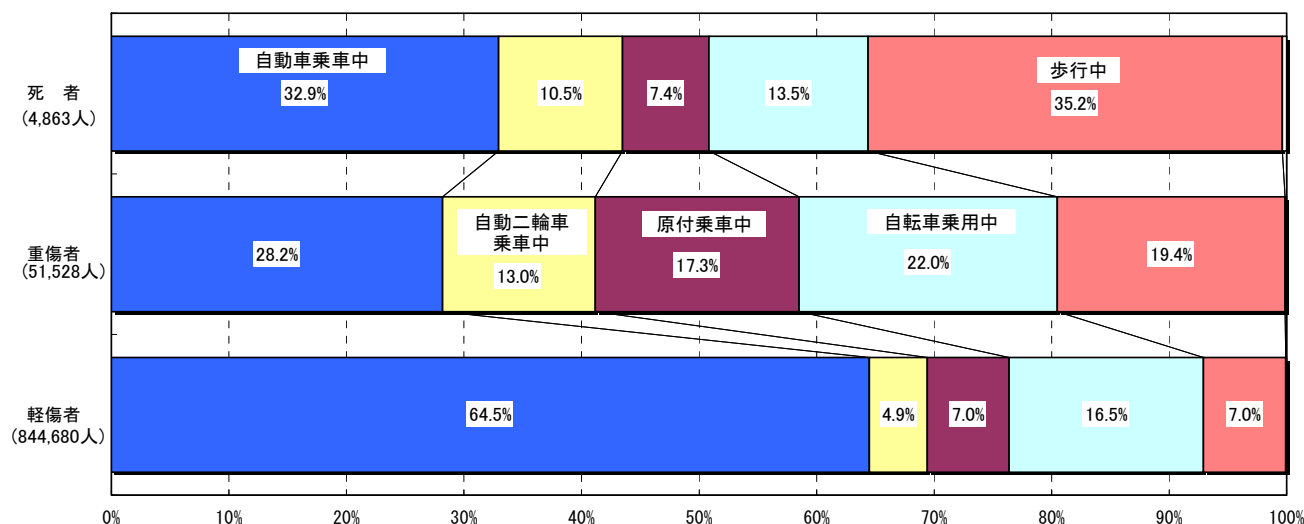
注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 歩行中の致死率は全体の4.5倍

死傷者数を状態別・被害程度別にみると、自動車乗車中は、軽傷者の6割以上（構成率64.5%）、死者の3割以上（同32.9%）、重傷者の3割近く（同28.2%）と各被害程度で多数を占めている。また、歩行中は軽傷者が1割以下（同7.0%）であるのに対して、重傷者では19.4%、死者では35.2%を占め、被害程度が深刻になるほど歩行中の構成率が高くなり、致死率も全体の4.5倍と高い。

軽傷者数及び重傷者数の増減数を前年と比較すると、歩行中の軽傷者を除く全て状態で減少しており、中でも軽傷者では自転車乗用中（前年比-4,189人、-2.9%）、重傷者では自動二輪車乗車中（同-766人、-10.3%）の減少幅が最も大きい。

状態別死傷者の状況（構成率）（平成22年中）



○ 状態別死傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	死者	3,953	3,711	3,438	3,028	2,918	2,722	2,359	2,013	1,710	1,600	1,602	2	0.1	32.9	41
	重傷者	27,850	27,627	26,206	24,646	23,306	21,824	19,735	17,654	15,829	14,633	14,524	-109	-0.7	28.2	52
	軽傷者	680,795	706,239	694,931	713,632	712,681	701,065	672,567	624,253	564,172	547,978	544,736	-3,242	-0.6	64.5	80
	死傷者	712,598	737,577	724,575	741,306	738,905	725,611	694,661	643,920	581,711	564,211	560,862	-3,349	-0.6	62.2	79
	致死率	0.55	0.50	0.47	0.41	0.39	0.38	0.34	0.31	0.29	0.28	0.29	0.01P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死者	795	813	773	725	673	603	594	559	567	527	512	-15	-2.8	10.5	64
	重傷者	8,743	9,027	9,029	8,766	8,851	8,486	8,122	8,213	7,717	7,456	6,690	-766	-10.3	13.0	77
	軽傷者	54,186	55,254	55,111	54,212	55,731	55,334	51,249	50,724	45,499	43,855	41,587	-2,268	-5.2	4.9	77
	死傷者	63,724	65,094	64,913	63,703	65,255	64,423	59,965	59,496	53,783	51,838	48,789	-3,049	-5.9	5.4	77
	致死率	1.25	1.25	1.19	1.14	1.03	0.94	0.99	0.94	1.05	1.02	1.05	0.03P	-	-	-
原付乗車中	死者	780	753	724	628	640	581	525	472	423	359	359	0	0.0	7.4	46
	重傷者	16,120	15,787	15,754	14,814	14,062	13,357	12,344	11,800	10,561	9,664	8,939	-725	-7.5	17.3	55
	軽傷者	105,087	102,975	100,737	95,606	94,919	90,217	80,758	76,170	67,368	62,001	58,859	-3,142	-5.1	7.0	56
	死傷者	121,987	119,515	117,215	111,048	109,621	104,155	93,627	88,442	78,352	72,024	68,157	-3,867	-5.4	7.6	56
	致死率	0.64	0.63	0.62	0.57	0.58	0.56	0.56	0.53	0.54	0.50	0.53	0.03P	-	-	-
自転車乗用中	死者	984	992	991	973	859	846	812	745	717	695	658	-37	-5.3	13.5	67
	重傷者	13,487	13,660	13,908	13,714	14,002	13,514	12,608	12,709	12,366	11,768	11,317	-451	-3.8	22.0	84
	軽傷者	161,692	163,159	165,674	169,519	175,390	171,172	162,033	158,469	149,884	143,845	139,656	-4,189	-2.9	16.5	86
	死傷者	176,163	177,811	180,573	184,206	190,251	185,532	175,453	171,923	162,967	156,308	151,631	-4,677	-3.0	16.8	86
	致死率	0.56	0.56	0.55	0.53	0.45	0.46	0.46	0.43	0.44	0.44	0.43	-0.01P	-	-	-
歩行中	死者	2,540	2,456	2,384	2,332	2,250	2,104	2,051	1,943	1,721	1,717	1,714	-3	-0.2	35.2	67
	重傷者	13,816	13,472	13,287	13,040	12,468	11,678	11,222	10,564	10,257	10,117	9,988	-129	-1.3	19.4	72
	軽傷者	73,040	72,791	72,344	72,552	70,803	69,036	66,666	63,042	61,010	58,958	59,095	137	0.2	7.0	81
	死傷者	89,396	88,719	88,015	87,924	85,521	82,818	79,939	75,549	72,988	70,792	70,797	5	0.0	7.9	79
	致死率	2.84	2.77	2.71	2.65	2.63	2.54	2.57	2.57	2.36	2.43	2.42	-0.01P	-	-	-
その他	死者	14	22	16	16	18	15	11	12	17	16	18	2	12.5	0.4	129
	重傷者	88	100	94	106	88	91	91	77	73	57	70	13	22.8	0.1	80
	軽傷者	793	864	780	824	819	859	804	777	768	776	747	-29	-3.7	0.1	94
	死傷者	895	986	890	946	925	965	906	859	858	849	835	-14	-1.6	0.1	93
	致死率	1.56	2.23	1.80	1.69	1.95	1.55	1.21	1.40	1.98	1.88	2.16	0.28P	-	-	-
合計	死者	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	-51	-1.0	100.0	54
	重傷者	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	53,695	51,528	-2,167	-4.0	100.0	64
	軽傷者	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	857,413	844,680	-12,733	-1.5	100.0	79
	死傷者	1,164,763	1,189,702	1,176,181	1,189,133	1,190,478	1,163,504	1,104,551	1,040,189	950,659	916,022	901,071	-14,951	-1.6	100.0	77
	致死率	0.78	0.74	0.71	0.65	0.62	0.59	0.58	0.55	0.54	0.54	0.54	0.00P	-	-	-

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。
 4 致死率=死者数÷死傷者数×100

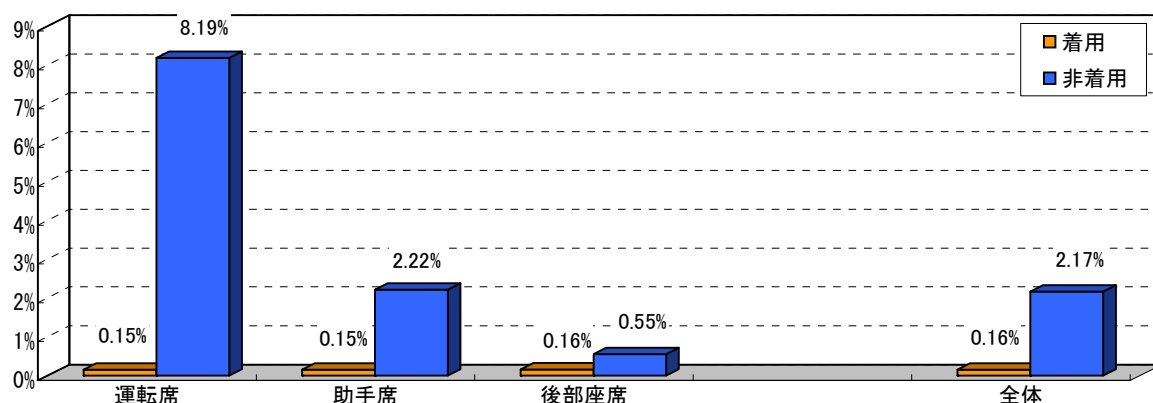
イ シートベルト着用有無別

◎ 非着用死者の車外放出の割合は着用者の31倍

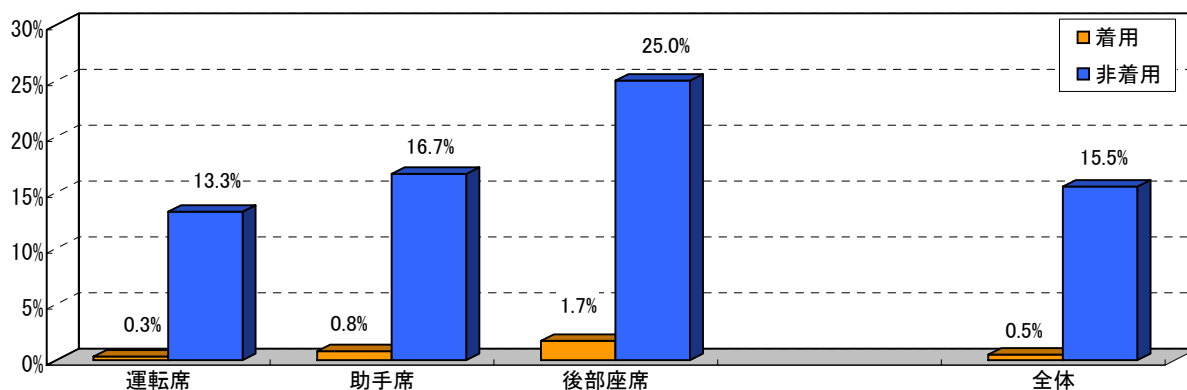
自動車乗車中のシートベルト（チャイルドシートを含む。）着用有無別の致死率をみると、非着用者の致死率は着用者の0.16%に対して13倍以上の2.17%となっており、これを座席位置別にみると、運転席：52.9倍、助手席：14.3倍、後部座席：3.4倍となっている。

自動車乗車中で車外放出（自動車乗車中の者が車内から車外へ放出された状態）になった場合の致死率は、自動車乗車中全体が0.29%であるのに対して113.4倍の32.88%である。また、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は着用者の0.5%に対して31.0倍の15.5%であり、シートベルトの着用によって車外に放出される危険性が低くなり、車外放出となった場合でも被害程度が軽減されることを示している。

座席位置別・シートベルト着用有無別致死率（平成22年中）



座席位置別・シートベルト着用有無別死者の車外放出構成率（平成22年中）



○ 座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成22年中）

着用有無別 座席位置別	死者数					死傷者数							
	着用	致死率	非着用	致死率	不明	計	致死率	着用／ 非着用	着用	着用者率	非着用	不明	計
運転席	630	0.15	542	8.19	37	1,209	0.29	52.9	407,016	98.0	6,620	1,585	415,221
車外放出	2	5.56	72	50.35	1	75	40.98	9.1	36	19.7	143	4	183
車外放出構成率	0.3	—	13.3	—	2.7	6.2	—	—	0.0	—	2.2	0.3	0.0
助手席	125	0.15	66	2.22	2	193	0.23	14.3	80,788	96.1	2,979	310	84,077
車外放出	1	9.09	11	32.35	1	13	26.53	3.6	11	22.4	34	4	49
車外放出構成率	0.8	—	16.7	—	50.0	6.7	—	—	0.0	—	1.1	1.3	0.1
後部座席	58	0.16	128	0.55	7	193	0.32	3.4	35,606	59.6	23,105	1,048	59,759
車外放出	1	8.33	32	29.63	0	33	26.19	3.6	12	9.5	108	6	126
車外放出構成率	1.7	—	25.0	—	0.0	17.1	—	—	0.0	—	0.5	0.6	0.2
その他	2	0.74	5	0.33	0	7	0.39	0.4	269	14.9	1,501	35	1,805
車外放出	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	—	1	10.0	9	0	10
車外放出構成率	0.0	—	0.0	—	—	0.0	—	—	0.4	—	0.6	0.0	0.6
計	815	0.16	741	2.17	46	1,602	0.29	13.9	523,679	93.4	34,205	2,978	560,862
車外放出	4	6.67	115	39.12	2	121	32.88	5.9	60	16.3	294	14	368
車外放出構成率	0.5	—	15.5	—	4.3	7.6	—	—	0.0	—	0.9	0.5	0.1

注1 シートベルト着用の有無については、事故後の聞き取り調査等による結果を基に集計したものである。

注2 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合、バスの車内に立っている場合等をいう。

注3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

注4 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100

注5 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100

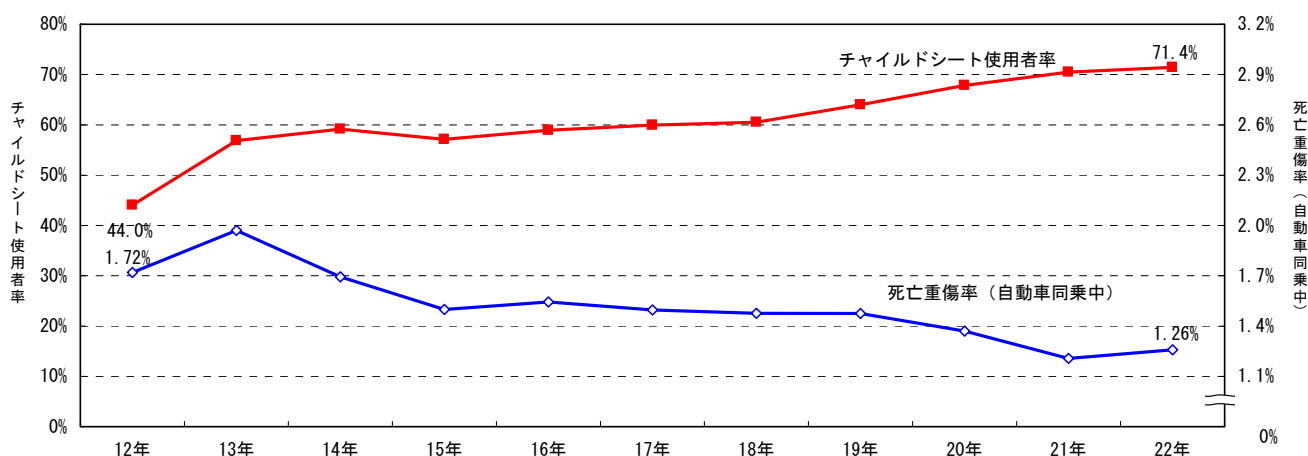
ウ チャイルドシート使用有無別

◎ チャイルドシート使用者率の向上

チャイルドシート使用者率（6歳未満幼児の自動車同乗中死傷者に占める使用の死傷者の割合）は71.4%であり、前年と比較すると、0.9P上昇し、16年以降漸増傾向にある。

6歳未満幼児の自動車同乗中の死亡重傷率は、10年前の1.72%から1.26%に低下している。この死亡重傷率をチャイルドシート使用有無別にみると、使用者の0.93%に対して不使用者は2.2倍の2.07%であり、チャイルドシートの使用が交通事故の被害軽減に寄与していることが認められる。また、使用者を適正・不適正使用別にみると、適正使用者の0.51%に対して不適正使用者は9.9倍の5.06%であり、チャイルドシートは適正に使用することにより、被害軽減の効果を発揮することを示している。

チャイルドシート使用者率及び死亡重傷率（自動車同乗中）の推移（各年12月末）



○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死傷者数の推移（各年12月末）

有無別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		チャイルドシート使用	死者 5 重傷者 45 軽傷者 4,867	死者 11 重傷者 74 軽傷者 6,985	死者 9 重傷者 85 軽傷者 7,628	死者 8 重傷者 77 軽傷者 7,502	死者 11 重傷者 72 軽傷者 7,857	死者 7 重傷者 80 軽傷者 7,729	死者 3 重傷者 78 軽傷者 7,425	死者 9 重傷者 78 軽傷者 7,505	死者 4 重傷者 61 軽傷者 7,016	死者 7 重傷者 50 軽傷者 7,008					死者 5 重傷者 61 軽傷者 7,032	-2 11 24	-28.6 22.0 0.3	27.8 57.0 71.7	100 136 144
チャイルドシート不使用	死者 20 重傷者 116 軽傷者 5,838	死者 32 重傷者 121 軽傷者 4,905	死者 25 重傷者 94 軽傷者 4,897	死者 22 重傷者 86 軽傷者 5,297	死者 30 重傷者 91 軽傷者 4,829	死者 14 重傷者 82 軽傷者 4,507	死者 18 重傷者 70 軽傷者 3,991	死者 12 重傷者 63 軽傷者 3,151	死者 11 重傷者 50 軽傷者 2,760	死者 13 重傷者 43 軽傷者 2,652	死者 2 重傷者 3 軽傷者 130	死者 1 重傷者 3 軽傷者 130	-1 -7 -108	-100.0 -14.0 -3.9	0.0 40.2 27.0	0 37 45
使用不明	死者 1 重傷者 5 軽傷者 270	死者 1 重傷者 6 軽傷者 299	死者 1 重傷者 7 軽傷者 304	死者 1 重傷者 5 軽傷者 284	死者 0 重傷者 4 軽傷者 284	死者 0 重傷者 3 軽傷者 285	死者 0 重傷者 2 軽傷者 284	死者 0 重傷者 6 軽傷者 195	死者 0 重傷者 3 軽傷者 129	死者 1 重傷者 2 軽傷者 133	死者 0 重傷者 3 軽傷者 130	死者 0 重傷者 1 軽傷者 130	-1 1 -3	-100.0 50.0 -2.3	0.0 2.8 1.3	0 60 48
合計	死者 26 重傷者 166 軽傷者 10,975	死者 44 重傷者 201 軽傷者 12,189	死者 35 重傷者 186 軽傷者 12,829	死者 31 重傷者 168 軽傷者 13,083	死者 41 重傷者 167 軽傷者 13,268	死者 21 重傷者 174 軽傷者 12,843	死者 21 重傷者 162 軽傷者 12,216	死者 21 重傷者 154 軽傷者 11,691	死者 16 重傷者 127 軽傷者 10,296	死者 19 重傷者 102 軽傷者 9,901	死者 18 重傷者 107 軽傷者 9,814	死者 18 重傷者 107 軽傷者 9,814	-1 5 -87	-5.3 4.9 -0.9	100.0 100.0 100.0	69 64 89
チャイルドシート使用者率		44.0	56.9	59.2	57.1	58.9	59.9	60.5	64.0	67.8	70.5	71.4	0.9P	-	-	162
致死率		0.23	0.35	0.27	0.23	0.30	0.16	0.17	0.18	0.15	0.19	0.18	-0.01P	-	-	78
死亡重傷率		1.72	1.97	1.69	1.50	1.54	1.50	1.48	1.47	1.37	1.21	1.26	0.05P	-	-	73

- 注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 注3 チャイルドシート使用者率＝チャイルドシート使用死傷者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100
 注4 致死率＝死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100
 注5 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死亡重傷率（平成22年中）

有無別		死者	重傷者	軽傷者	死傷者数	死亡重傷率	
						平成21年	平成22年
チャイルドシート使用	適正使用	2	31	6,413	6,446	0.51	0.53
	不適正使用	3	30	619	652	5.06	3.75
	小計	5	61	7,032	7,098	0.93	0.81
チャイルドシート不使用		13	43	2,652	2,708	2.07	2.16
使用不明		0	3	130	133	2.26	2.21
合計		18	107	9,814	9,939	1.26	1.21

- 注1 「適正使用」とは、チャイルドシートが車両に適正に固定され、かつ、幼児等がチャイルドシートを適正に使用している場合をいう。
 注2 「不適正使用」とは、事故によりチャイルドシートがシートベルトから完全に分離している場合、幼児等がチャイルドシートから飛び出した場合等をいう。
 注3 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

(3) 年齢層別・状態別の状況と特徴

ア 全般

◎ 自動二輪車乗車中、原付乗車中及び自転車乗用中いずれも若者が最多

負傷者数を年齢層別に状態を見ると、子どもは自転車乗用中（構成率41.3%）が最多を占めるのに対して、そのほかの年齢層は全て自動車乗車中が最も多くなっており、その中でも30歳代（同73.0%）が最多となっている。また、状態別に年齢層をみると、若者は原付乗車中（同31.9%）、自動二輪車乗車中（同30.1%）及び自転車乗用中（同22.0%）において最も多くなっている。

○ 年齢層別・状態別負傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別・状態別	年											増減数	増減率	構成率 A	構成率 B	指数	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年						
15歳以下	自動車乗車中	26,383	29,014	30,635	31,529	32,040	31,575	30,719	29,800	26,259	25,343	25,411	68	0.3	38.1	4.5	96
	自動二輪車乗車中	222	240	197	190	174	205	182	167	181	173	157	-16	-9.2	0.2	0.3	71
	原付乗車中	807	684	590	411	387	306	244	247	206	161	189	28	17.4	0.3	0.3	23
	自転車乗用中	36,100	36,687	36,714	37,782	38,869	37,785	34,444	33,991	31,819	29,623	27,523	-2,100	-7.1	41.3	18.2	76
	歩行中	22,475	22,349	21,690	20,479	19,357	18,461	16,366	15,318	13,522	13,240	13,240	-282	-2.1	19.9	19.2	59
	その他	114	96	107	102	93	115	112	97	91	84	103	19	22.6	0.2	12.6	90
小計	86,101	89,070	89,933	90,493	90,920	88,447	82,067	79,620	73,071	68,906	66,623	-2,283	-3.3	100.0	7.4	77	
16～24歳	自動車乗車中	140,055	138,497	130,158	126,249	118,819	112,103	102,887	91,322	78,120	73,623	70,651	-2,972	-4.0	48.5	12.6	50
	自動二輪車乗車中	27,369	27,670	26,158	24,449	23,991	23,382	20,872	20,214	17,406	16,061	14,523	-1,538	-9.6	10.0	30.1	53
	原付乗車中	51,569	49,241	47,000	42,413	40,698	37,820	32,984	30,271	25,788	23,090	21,618	-1,472	-6.4	14.9	31.9	42
	自転車乗用中	39,780	39,726	39,206	39,598	40,086	39,498	37,471	36,406	34,460	33,182	33,261	79	0.2	22.9	22.0	84
	歩行中	7,795	7,514	7,226	7,069	6,780	6,320	6,332	5,604	5,433	5,173	5,410	237	4.6	3.7	7.8	69
	その他	160	197	154	147	132	147	131	142	93	100	94	-6	-6.0	0.1	11.5	59
小計	266,728	262,845	249,902	239,925	230,506	219,270	200,677	183,959	161,300	151,229	145,557	-5,672	-3.8	100.0	16.2	55	
25～29歳	自動車乗車中	106,418	108,702	101,676	99,011	94,160	88,717	81,235	72,483	64,000	60,630	59,435	-1,195	-2.0	70.2	10.6	56
	自動二輪車乗車中	11,416	11,357	11,325	10,675	10,669	10,191	9,001	8,603	7,141	6,642	6,333	-309	-4.7	7.5	13.1	55
	原付乗車中	12,178	11,814	12,013	11,320	11,018	10,304	8,972	8,220	7,162	6,559	6,147	-412	-6.3	7.3	9.1	50
	自転車乗用中	10,984	10,832	10,682	10,876	11,166	11,674	10,083	9,928	9,367	9,155	9,230	75	0.8	10.9	6.1	84
	歩行中	4,812	4,969	4,722	4,763	4,450	4,241	4,218	3,821	3,657	3,479	3,476	-3	-0.1	4.1	5.0	72
	その他	93	93	88	110	108	88	79	79	70	96	79	-17	-17.7	0.1	9.7	85
小計	145,901	147,767	140,506	136,755	131,571	124,215	113,588	103,134	91,337	86,561	84,700	-1,861	-2.1	100.0	9.5	58	
30～39歳	自動車乗車中	139,146	150,517	151,980	160,602	164,160	163,263	158,019	145,344	131,685	126,314	124,507	-1,807	-1.4	73.0	22.3	89
	自動二輪車乗車中	11,259	12,200	13,152	13,934	14,844	14,793	14,218	14,198	12,775	12,161	11,507	-911	-7.5	6.6	23.3	100
	原付乗車中	11,751	12,555	13,228	13,718	14,459	14,107	13,175	12,603	11,296	10,345	9,967	-378	-3.7	5.8	14.7	85
	自転車乗用中	15,248	16,191	17,111	18,537	20,075	19,910	19,055	18,708	18,118	17,475	17,265	-210	-1.2	10.1	11.4	113
	歩行中	7,385	7,875	8,279	8,515	8,709	8,370	8,242	7,922	7,495	7,481	7,466	-15	-0.2	4.4	10.8	101
	その他	141	131	125	152	125	181	157	133	166	144	122	-22	-15.3	0.1	14.9	87
小計	184,930	199,469	203,875	215,458	222,372	220,624	212,866	198,908	181,535	173,920	170,577	-3,343	-1.9	100.0	19.0	92	
40～49歳	自動車乗車中	107,504	108,834	105,256	109,288	110,933	111,994	108,929	103,520	96,876	96,938	99,787	2,849	2.9	72.3	17.8	93
	自動二輪車乗車中	4,522	4,978	5,322	5,706	6,556	7,075	7,361	7,829	8,062	8,452	8,531	79	0.9	6.2	17.7	189
	原付乗車中	10,007	9,457	9,162	8,880	9,084	9,022	8,241	8,261	7,876	7,415	7,366	-49	-0.7	5.3	10.9	74
	自転車乗用中	14,307	14,137	14,308	14,734	15,299	15,371	14,902	14,893	14,940	15,067	14,891	-176	-1.2	10.8	9.9	104
	歩行中	6,902	6,785	6,789	7,001	7,079	7,096	7,204	6,914	6,909	7,018	7,427	409	5.8	5.4	10.8	108
	その他	93	107	84	108	101	87	111	92	104	116	105	-11	-9.5	0.1	12.9	113
小計	143,335	144,298	140,921	145,717	149,052	150,645	146,748	141,509	134,767	135,006	138,107	3,101	2.3	100.0	15.4	96	
50～59歳	自動車乗車中	109,306	113,529	111,722	115,896	114,763	113,407	109,877	99,406	87,010	80,456	78,112	-2,344	-2.9	71.4	14.0	71
	自動二輪車乗車中	3,509	3,474	3,482	3,760	3,901	3,946	3,881	4,003	3,914	4,124	4,036	-88	-2.1	3.7	8.4	115
	原付乗車中	15,382	15,328	14,437	13,771	13,218	12,384	11,425	10,425	8,862	7,758	6,948	-810	-10.4	6.4	10.2	45
	自転車乗用中	21,624	21,249	21,708	21,206	21,061	19,934	18,640	17,537	15,377	14,021	12,940	-1,081	-7.7	11.8	8.6	60
	歩行中	11,206	10,840	10,574	10,712	9,951	9,796	9,618	8,855	8,092	7,530	7,234	-296	-3.9	6.6	10.5	65
	その他	107	131	137	120	124	135	106	118	118	86	110	24	27.9	0.1	13.5	103
小計	161,134	164,551	162,060	165,465	163,018	159,602	153,547	140,344	123,373	113,975	109,380	-4,595	-4.0	100.0	12.2	68	
60～64歳	自動車乗車中	32,762	34,463	36,299	38,059	40,889	40,456	37,550	36,891	36,487	37,927	39,669	1,742	4.6	66.9	7.1	121
	自動二輪車乗車中	1,402	1,373	1,292	1,250	1,392	1,318	1,161	1,181	1,129	1,258	1,279	21	1.7	2.2	2.6	91
	原付乗車中	6,368	6,349	6,587	6,420	6,563	6,267	5,399	5,339	4,906	4,685	4,532	-153	-3.3	7.6	6.7	71
	自転車乗用中	10,760	10,878	11,099	11,213	11,935	11,032	9,962	9,416	9,131	8,779	8,815	36	0.4	14.9	5.8	82
	歩行中	5,562	5,434	5,583	5,605	5,491	5,435	5,062	4,525	4,855	4,727	4,919	192	4.1	8.3	7.1	88
	その他	42	67	63	59	57	56	55	39	53	66	65	-1	-1.5	0.1	8.0	155
小計	56,896	58,564	60,923	62,606	66,327	64,564	59,189	57,391	56,561	57,442	59,279	1,837	3.2	100.0	6.6	104	
65歳以上	自動車乗車中	47,071	50,310	53,411	57,644	60,223	61,374	63,086	63,141	59,564	61,380	61,688	308	0.5	50.6	11.0	131
	自動二輪車乗車中	3,230	2,989	3,212	3,014	3,055	2,910	2,695	2,742	2,608	2,440	2,168	-272	-11.1	1.8	4.5	67
	原付乗車中	13,145	13,334	13,474	13,487	13,554	13,364	12,662	12,604	11,893	11,652	11,031	-621	-5.3	9.0	16.3	84
	自転車乗用中	26,376	27,119	28,754	29,287	30,901	30,482	30,084	30,299	29,038	28,311	27,048	-1,263	-4.5	22.2	17.9	103
	歩行中	20,719	20,497	20,768	21,448	21,454	20,995	20,846	20,647	20,311	20,145	19,911	-234	-1.2	16.3	28.8	96
	その他	131	142	116	132	167	141	144	147	146	141	139	-2	-1.4	0.1	17.0	106
小計	110,672	114,391	119,735	125,012	129,354	129,266	129,517	129,580	123,560	124,069	121,985	-2,084	-1.7	100.0	13.6	110	
合計	自動車乗車中	708,645	733,866	721,137	738,278	735,987	722,889	692,302	641,907	580,001	562,611	559,260	-3,351	-0.6	62.4	100.0	79
	自動二輪車乗車中	62,929	64,281	64,140	62,978	64,582	63,820	59,371	58,937	53,216	51,311	48,277	-3,034	-5.9	5.4	100.0	77
	原付乗車中	121,207	118,762	116,491	110,420	108,981	103,574	93,102	87,970	77,929	71,665	67,798	-3,867	-5.4	7.6	100.0	56
	自転車乗用中	175,179	176,819	179,582	183,233	189,392	184,686	174,641	171,178	162,250	155,613	150,973	-4,640	-3.0	16.8	100.0	86
	歩行中	86,856	86,263	85,631	85,592	83,271	80,714	77,888	73,606	71,267	69,075	69,083	8	0.0	7.7	100.0	80
	その他	881	964	874	930	907	950	895	847	841	833	817	-16	-1.9	0.1		

イ 自転車乗用中

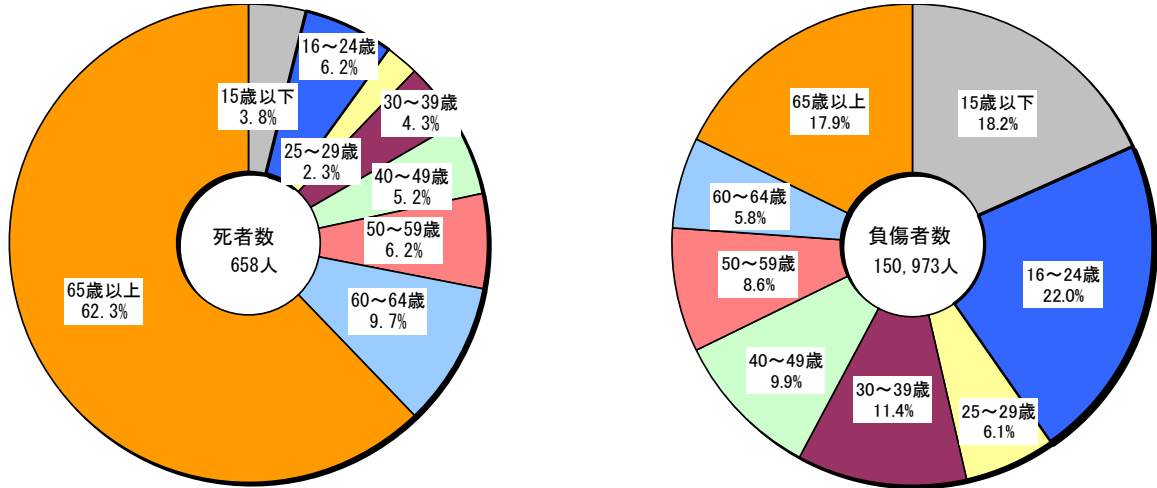
◎ 6歳未満幼児の同乗中死傷者は頭部損傷が高い割合

自転車乗用中の死者及び負傷者数を年齢層別にみると、負傷者では、若者（構成率22.0%）が最も多く、次いで子ども（同18.2%）、高齢者（同17.9%）の順となり、死者では、高齢者が約3分の2（同62.3%）を占める。

死傷者数について、過去10年間の推移をみると、各年齢層とも概ね平成16年をピークに減少傾向にあるが、30歳代（平成12年の1.13倍）、40歳代（同1.04倍）及び高齢者（同1.02倍）は、高い水準となっている。

損傷部位別にみると、6歳未満同乗中幼児を除く全ての年齢層で脚部が最も多く、頭部損傷の割合は1～2割程度である。これに対して、6歳未満同乗中の幼児は頭部損傷（構成率40.8%）が約4割を占める。

自転車乗用中の年齢層別死者及び負傷者数（構成率）（平成22年中）



○ 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		36,152	36,747	36,775	37,832	38,927	37,831	34,489	34,024	31,849	29,659	27,548	-2,111	-7.1	18.2	76
16～19歳		26,699	26,481	25,865	25,956	26,060	25,968	24,519	23,804	22,370	21,290	21,543	253	1.2	14.2	81
20～24歳		13,135	13,301	13,394	13,691	14,059	13,570	13,012	12,644	12,123	11,921	11,759	-162	-1.4	7.8	90
16～24歳		39,834	39,782	39,259	39,647	40,119	39,538	37,531	36,448	34,493	33,211	33,302	91	0.3	22.0	84
25～29歳		10,993	10,843	10,694	10,888	11,189	10,684	10,094	9,940	9,383	9,165	9,245	80	0.9	6.1	84
30～39歳		15,284	16,219	17,136	18,565	20,090	19,939	19,086	18,728	18,141	17,500	17,293	-207	-1.2	11.4	113
40～49歳		14,368	14,188	14,357	14,771	15,348	15,404	14,938	14,923	14,978	15,097	14,925	-172	-1.1	9.8	104
50～59歳		21,757	21,358	21,843	21,305	21,165	20,040	18,730	17,607	15,436	14,092	12,981	-1,111	-7.9	8.6	60
60～64歳		10,866	10,970	11,177	11,302	12,001	11,106	10,026	9,459	9,183	8,828	8,879	51	0.6	5.9	82
65～74歳		17,711	18,148	19,129	19,587	20,322	19,994	19,479	19,497	18,220	17,665	16,494	-1,171	-6.6	10.9	93
75歳以上		9,198	9,556	10,203	10,309	11,090	10,996	11,080	11,297	11,284	11,091	10,964	-127	-1.1	7.2	119
65歳以上		26,909	27,704	29,332	29,896	31,412	30,990	30,559	30,794	29,504	28,756	27,458	-1,298	-4.5	18.1	102
計		176,163	177,811	180,573	184,206	190,251	185,532	175,453	171,923	162,967	156,308	151,631	-4,677	-3.0	100.0	86
(再掲)																
6歳未満同乗中		2,032	2,236	2,313	2,329	2,424	2,130	1,899	1,805	1,571	1,256	1,339	83	6.6	0.9	66

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

○ 自転車乗用中の年齢層別・損傷部位別死傷者数（平成22年中）

年齢層別	損傷部位別	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
15歳以下		2	4,327	1,843	1,690	933	413	201	1,340	5,305	11,475	19	27,548
構成率		0.0	15.7	6.7	6.1	3.4	1.5	0.7	4.9	19.3	41.7	0.1	100.0
6歳未満同乗中		0	546	166	77	18	9	7	36	167	311	2	1,339
構成率		0.0	40.8	12.4	5.8	1.3	0.7	0.5	2.7	12.5	23.2	0.1	100.0
16～24歳		3	3,632	1,654	3,228	1,101	351	237	2,775	6,074	14,239	8	33,302
構成率		0.0	10.9	5.0	9.7	3.3	1.1	0.7	8.3	18.2	42.8	0.0	100.0
25～64歳		10	6,370	2,632	7,279	3,324	496	621	6,980	12,486	23,090	35	63,323
構成率		0.0	10.1	4.2	11.5	5.2	0.8	1.0	11.0	19.7	36.5	0.1	100.0
65歳以上		22	4,966	1,288	1,897	2,292	218	254	3,268	4,570	8,669	14	27,458
構成率		0.1	18.1	4.7	6.9	8.3	0.8	0.9	11.9	16.6	31.6	0.1	100.0
計		37	19,295	7,417	14,094	7,650	1,478	1,313	14,363	28,435	57,473	76	151,631
構成率		0.0	12.7	4.9	9.3	5.0	1.0	0.9	9.5	18.8	37.9	0.1	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

◎ 自転車に違反のある割合は約3分の2

自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、安全不確認（構成率24.8%）が約4分の1を占め最も多く、次いで動静不注視（同11.1%）、交差点安全進行（同8.9%）の順となった。

違反有無別の致死率をみると、違反のない者が0.36%であるのに対して、違反のある者は1.3倍の0.48%となっている。また、違反のある者の割合は死傷者全体の約3分の2（同65.2%）を占め、平成12年の0.92倍と漸減傾向にあるものの、依然高い水準にある。

また、自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子どもは違反のある者が約4分の3（同73.4%）を占め、他の年齢層に比べて特に高くなっている。

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
信号無視	6,156	5,848	5,823	5,651	5,435	5,356	4,638	4,456	4,217	4,050	3,777	-273	-6.7	2.5	61	
通行区分	5,033	4,713	4,236	4,286	4,242	3,802	3,659	3,993	3,240	2,904	2,914	10	0.3	2.0	58	
横断・転回等	1,224	845	811	942	913	799	699	805	622	931	684	-247	-26.5	0.5	56	
優先通行妨害	1,461	1,043	896	784	751	670	722	835	891	926	913	-13	-1.4	0.6	62	
交差点安全進行	15,478	14,013	13,792	14,892	14,993	14,769	13,836	13,967	13,454	13,220	13,250	30	0.2	8.9	86	
徐行違反	3,900	3,527	3,012	2,617	2,471	2,235	2,699	2,594	2,518	2,164	2,361	197	9.1	1.6	61	
一時不停止	12,605	11,798	11,733	11,180	10,962	10,684	9,951	9,428	8,971	8,885	8,409	-476	-5.4	5.7	67	
自転車通行方法	3,811	3,400	3,578	2,762	2,596	2,199	1,953	1,944	1,642	1,306	1,322	16	1.2	0.9	35	
安全運転義務																
ハンドル操作	2,043	2,253	2,515	2,975	3,632	3,595	3,623	3,443	3,049	2,647	2,308	-339	-12.8	1.6	113	
ブレーキ操作	676	689	794	882	1,060	982	915	871	798	724	606	-118	-16.3	0.4	90	
前方不注意	3,091	2,757	2,720	2,836	3,039	2,798	3,032	2,650	2,363	2,116	2,000	-116	-5.5	1.3	65	
動静不注視	17,084	16,727	16,794	17,180	18,374	18,614	18,037	18,067	17,444	16,832	16,499	-333	-2.0	11.1	97	
安全不確認	41,781	44,529	45,974	46,693	49,031	48,633	45,271	43,859	41,147	38,302	36,879	-1,423	-3.7	24.8	88	
その他	3,660	3,734	3,496	3,538	3,890	3,849	3,355	3,248	3,406	3,328	2,929	-399	-12.0	2.0	80	
小計	68,335	70,689	72,293	74,104	79,026	78,471	74,233	72,138	68,207	63,949	61,221	-2,728	-4.3	41.2	90	
その他の違反	3,158	3,107	3,051	2,921	2,780	2,434	1,980	2,002	1,822	1,791	1,677	-114	-6.4	1.1	53	
違反不明	245	241	249	274	296	292	273	359	288	271	291	20	7.4	0.2	119	
違反なし	50,027	53,532	56,055	58,498	60,384	58,819	56,426	55,135	53,281	52,734	51,605	-1,129	-2.1	34.8	103	
合計	171,433	172,756	175,529	178,911	184,849	180,530	171,069	167,656	159,153	153,131	148,424	-4,707	-3.1	100.0	87	
死者数	972	979	980	962	846	833	801	731	711	682	652	-30	-4.4	0.4	67	

【再掲】

違反あり死傷者	121,406	119,224	119,474	120,413	124,465	121,711	114,643	112,521	105,872	100,397	96,819	-3,578	-3.6	65.2	80
構成率	70.8	69.0	68.1	67.3	67.3	67.4	67.0	67.1	66.5	65.6	65.2	-0.4	-	-	92
違反あり死者	800	790	798	769	660	633	629	576	555	521	466	-55	-10.6	71.5	58
致死率	0.66	0.66	0.67	0.64	0.53	0.52	0.55	0.51	0.52	0.52	0.48	-0.04	-	-	73
違反なし死傷者	50,027	53,532	56,055	58,498	60,384	58,819	56,426	55,135	53,281	52,734	51,605	-1,129	-2.1	34.8	103
構成率	29.2	31.0	31.9	32.7	32.7	32.6	33.0	32.9	33.5	34.4	34.8	0.4	-	-	119
違反なし死者	172	189	182	193	186	200	172	155	156	161	186	25	15.5	28.5	108
致死率	0.34	0.35	0.32	0.33	0.31	0.34	0.30	0.28	0.29	0.31	0.36	0.05	-	-	105

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成22年中）

法令違反別	年齢層別				合計	構成率
	15歳以下	16～24歳	25～64歳	65歳以上		
信号無視	803	1,015	1,253	706	3,777	2.5
通行区分	567	731	1,241	375	2,914	2.0
横断・転回等	195	134	149	206	684	0.5
優先通行妨害	312	176	185	240	913	0.6
交差点安全進行	2,276	2,963	5,641	2,370	13,250	8.9
徐行違反	787	571	679	324	2,361	1.6
一時不停止	2,735	2,396	1,980	1,298	8,409	5.7
自転車通行方法	277	313	506	226	1,322	0.9
安全運転義務						
ハンドル操作	327	189	748	1,044	2,308	1.6
ブレーキ操作	126	62	263	155	606	0.4
前方不注意	336	536	800	328	2,000	1.3
動静不注視	1,473	3,606	8,714	2,706	16,499	11.1
安全不確認	7,602	8,042	14,049	7,186	36,879	24.8
その他	427	584	1,383	535	2,929	2.0
小計	10,291	13,019	25,957	11,954	61,221	41.2
その他の違反	333	379	639	326	1,677	1.1
違反不明	38	59	121	73	291	0.2
違反なし	6,744	10,963	24,627	9,271	51,605	34.8
合計	25,358	32,719	62,978	27,369	148,424	100.0

【再掲】

違反あり死傷者	18,614	21,756	38,351	18,098	96,819	65.2
違反なし死傷者	6,744	10,963	24,627	9,271	51,605	34.8

ウ 歩行中

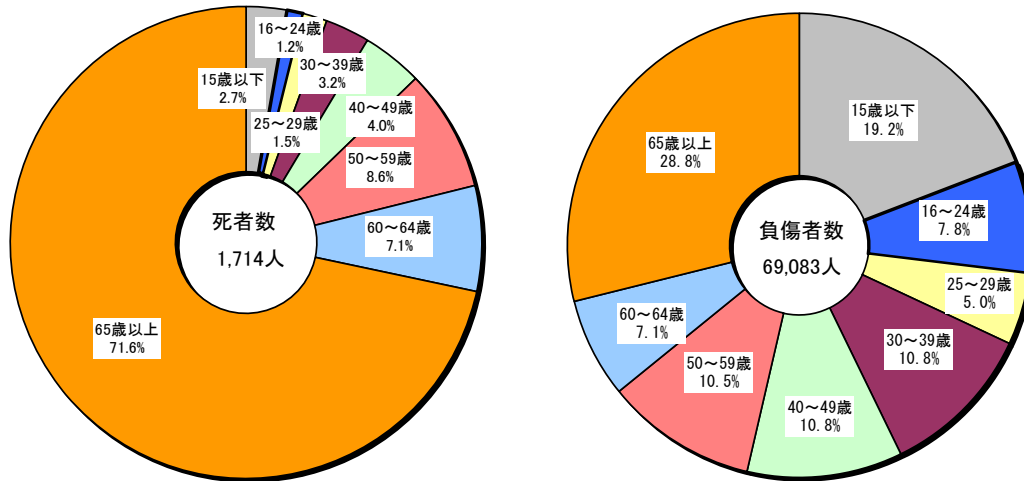
◎ 負傷者は高齢者と子どもで半数近く

歩行中の死者及び負傷者数を年齢層別にみると、負傷者では、高齢者（構成率28.8%）が最も多く、次いで子ども（同19.2%）の順となり、両者で半数近く（同48.0%）を占めている。一方、死者では、高齢者（同71.6%）が7割以上を占める。

死傷者数の増減数について前年と比較すると、子ども、30歳代、50歳代及び高齢者で減少しており、中でも50歳代（前年比-308人、-4.0%）が最も減少している。

過去10年間の推移でみると、子ども（平成12年の0.59倍）が最も減少している。一方、40歳代（同1.06倍）、30歳代（同1.01倍）及び高齢者（同0.95倍）は近年減少傾向にあるものの依然高い水準にある。

歩行中の年齢層別死者及び負傷者数（構成率）（平成22年中）



○ 歩行中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
15歳以下	22,570	22,456	21,814	20,575	19,434	18,535	16,430	15,375	14,570	13,563	13,287	-276	-2.0	18.8	59	
16～19歳	2,857	2,790	2,755	2,713	2,502	2,345	2,293	2,086	2,049	1,996	2,069	73	3.7	2.9	72	
20～24歳	4,990	4,783	4,521	4,389	4,321	4,012	4,085	3,555	3,409	3,207	3,362	155	4.8	4.7	67	
16～24歳	7,847	7,573	7,276	7,102	6,823	6,357	6,378	5,641	5,458	5,203	5,431	228	4.4	7.7	69	
25～29歳	4,846	5,013	4,767	4,807	4,479	4,266	4,250	3,853	3,677	3,501	3,502	1	0.0	4.9	72	
30～39歳	7,473	7,963	8,351	8,595	8,794	8,448	8,301	8,000	7,553	7,538	7,520	-18	-0.2	10.6	101	
40～49歳	7,083	6,900	6,913	7,116	7,180	7,215	7,304	7,004	6,997	7,099	7,496	397	5.6	10.6	106	
50～59歳	11,524	11,165	10,838	11,000	10,197	10,025	9,847	9,035	8,251	7,689	7,381	-308	-4.0	10.4	64	
60～64歳	5,779	5,635	5,788	5,794	5,669	5,605	5,226	4,649	4,980	4,852	5,041	189	3.9	7.1	87	
65～74歳	11,879	11,620	11,740	12,018	11,882	11,537	11,302	11,110	10,652	10,417	10,085	-332	-3.2	14.2	85	
75歳以上	10,395	10,394	10,528	10,917	11,063	10,830	10,901	10,882	10,850	10,930	11,054	124	1.1	15.6	106	
65歳以上	22,274	22,014	22,268	22,935	22,945	22,367	22,203	21,992	21,502	21,347	21,139	-208	-1.0	29.9	95	
計	89,396	88,719	88,015	87,924	85,521	82,818	79,939	75,549	72,988	70,792	70,797	5	0.0	100.0	79	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 歩行者に違反がある割合は減少傾向

歩行者（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、横断歩道外横断（構成率7.1%）及び走行車両の直前・直後横断（同3.3%）などの道路横断時の違反（同14.5%）が最も多く、次いで飛び出し（同8.0%）の順となり、両者で全体の4分の1近く（同22.5%）を占めている。

違反有無別の致死率をみると、違反のない者が1.31%であるのに対して、違反のある者は4.45%と3.4倍になっている。違反のある者の割合は、10年前の50.3%から35.8%に着実に低下しており、このことが近年の歩行中死者数減少の一因になっていると考えられる。

歩行者（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子どもは違反のある者（同63.9%）が約3分の2と他の年齢層に比べ高く、中でも飛び出し（33.6%）が違反ありの過半数を占めている。

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

法令違反別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		2,871	2,851	2,638	2,531	2,257	2,142	1,953	1,840	1,777	1,687	1,580	-107	-6.3	2.3	55
通行区分	左側通行	2,432	2,265	2,014	2,105	2,075	1,895	1,755	1,803	1,659	1,664	1,630	-34	-2.0	2.4	67
	車道通行	1,294	1,094	968	1,048	1,025	989	891	827	799	750	730	-20	-2.7	1.1	56
	その他	364	137	128	115	119	104	141	105	100	75	93	18	24.0	0.1	26
	小計	4,090	3,496	3,110	3,268	3,219	2,988	2,787	2,735	2,558	2,489	2,453	-36	-1.4	3.6	60
横断違反	横断歩道外	7,275	6,801	6,823	6,663	6,321	6,088	5,600	5,384	4,869	4,600	4,835	235	5.1	7.1	66
	斜め横断	1,904	1,905	1,739	1,686	1,546	1,436	1,362	1,258	1,186	1,125	1,177	52	4.6	1.7	62
	駐車車両の直前後	3,794	3,285	3,011	2,771	2,475	2,219	1,841	1,653	1,471	1,259	1,175	-84	-6.7	1.7	31
	走行車両の直前後	5,485	5,054	4,498	4,334	3,938	3,384	3,423	3,076	2,670	2,515	2,252	-263	-10.5	3.3	41
横断禁止場所	1,052	1,008	969	853	789	746	686	627	550	493	495	2	0.4	0.7	47	
小計	19,510	18,053	17,040	16,307	15,069	13,873	12,912	11,998	10,746	9,992	9,934	9,934	-58	-0.6	14.5	51
幼児ひとり歩き	1,003	964	958	815	821	731	551	661	578	494	468	468	-26	-5.3	0.7	47
踏切不注意	21	22	18	34	31	40	21	17	12	22	19	19	-3	-13.6	0.0	90
脇道等	872	832	813	833	762	733	637	640	538	513	549	549	36	7.0	0.8	63
路上遊戯	949	861	816	745	655	547	514	516	481	413	389	389	-24	-5.8	0.6	41
路上作業	631	735	651	631	594	599	642	611	515	479	414	414	-65	-13.6	0.6	66
飛び出し	8,977	9,387	9,392	8,819	8,340	7,859	6,894	6,160	5,872	5,754	5,468	5,468	-286	-5.0	8.0	61
その他の違反	3,913	4,102	4,270	4,304	4,264	3,941	3,830	3,531	3,413	3,178	3,070	3,070	-108	-3.4	4.5	78
違反不明	327	354	336	316	304	273	265	270	240	221	198	198	-23	-10.4	0.3	61
違反なし	42,581	43,313	44,532	45,976	45,883	45,877	46,052	43,866	43,711	43,100	43,949	43,949	849	2.0	64.2	103
合計	85,745	84,970	84,574	84,579	82,199	79,603	77,058	72,845	70,441	68,342	68,491	68,491	149	0.2	100.0	80
死者数	2,463	2,384	2,314	2,281	2,192	2,026	1,997	1,880	1,690	1,667	1,667	1,667	0	0.0	2.4	68
【再掲】																
違反あり死傷者	43,164	41,657	40,042	38,603	36,316	33,726	31,006	28,979	26,730	25,242	24,542	24,542	-700	-2.8	35.8	57
構成率	50.3	49.0	47.3	45.6	44.2	42.4	40.2	39.8	37.9	36.9	35.8	35.8	-1.1P	-	-	71
違反あり死者	1,873	1,756	1,691	1,675	1,564	1,445	1,368	1,330	1,158	1,060	1,093	1,093	33	3.1	65.6	58
致死率	4.34	4.22	4.22	4.34	4.31	4.28	4.41	4.59	4.33	4.20	4.45	4.45	0.25P	-	-	103
違反なし死傷者	42,581	43,313	44,532	45,976	45,883	45,877	46,052	43,866	43,711	43,100	43,949	43,949	849	2.0	64.2	103
構成率	49.7	51.0	52.7	54.4	55.8	57.6	59.8	60.2	62.1	63.1	64.2	64.2	1.1P	-	-	129
違反なし死者	590	628	623	606	628	581	629	550	532	607	574	574	-33	-5.4	34.4	97
致死率	1.39	1.45	1.40	1.32	1.37	1.27	1.37	1.25	1.22	1.41	1.31	1.31	-0.10P	-	-	94

- 注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成22年中）

法令違反別	年齢層別		15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		合計	構成率
	15歳以下	構成率	16～24歳	構成率	25～64歳	構成率	65歳以上	構成率				
信号無視	363	2.9	131	2.5	641	2.1	445	2.2	1,580	2.3		
通行区分	左側通行	104	0.8	166	3.2	844	2.8	516	2.5	1,630	2.4	
	車道通行	40	0.3	68	1.3	383	1.3	239	1.2	730	1.1	
	その他	19	0.2	13	0.3	38	0.1	23	0.1	93	0.1	
	小計	163	1.3	247	4.8	1,265	4.2	778	3.8	2,453	3.6	
横断違反	横断歩道外	767	6.1	302	5.9	1,691	5.6	2,075	10.0	4,835	7.1	
	斜め横断	226	1.8	99	1.9	415	1.4	437	2.1	1,177	1.7	
	駐車車両の直前後	481	3.8	89	1.7	376	1.3	229	1.1	1,175	1.7	
	走行車両の直前後	603	4.8	109	2.1	643	2.1	897	4.3	2,252	3.3	
横断禁止場所	32	0.3	47	0.9	253	0.8	163	0.8	495	0.7		
小計	2,109	16.7	646	12.5	3,378	11.3	3,801	18.4	9,934	14.5		
幼児ひとり歩き	468	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	468	0.7		
踏切不注意	2	0.0	0	0.0	7	0.0	10	0.0	19	0.0		
脇道等	17	0.1	43	0.8	350	1.2	139	0.7	549	0.8		
路上遊戯	350	2.8	16	0.3	19	0.1	4	0.0	389	0.6		
路上作業	1	0.0	29	0.6	273	0.9	111	0.5	414	0.6		
飛び出し	4,251	33.6	219	4.2	695	2.3	303	1.5	5,468	8.0		
その他の違反	346	2.7	259	5.0	1,521	5.1	944	4.6	3,070	4.5		
違反不明	17	0.1	14	0.3	75	0.3	92	0.4	198	0.3		
違反なし	4,573	36.1	3,556	68.9	21,755	72.6	14,065	68.0	43,949	64.2		
合計	12,660	100.0	5,160	100.0	29,979	100.0	20,692	100.0	68,491	100.0		
【再掲】												
違反あり死傷者	8,087	63.9	1,604	31.1	8,224	27.4	6,627	32.0	24,542	35.8		
違反なし死傷者	4,573	36.1	3,556	68.9	21,755	72.6	14,065	68.0	43,949	64.2		

(4) 損傷部位別の状況と特徴

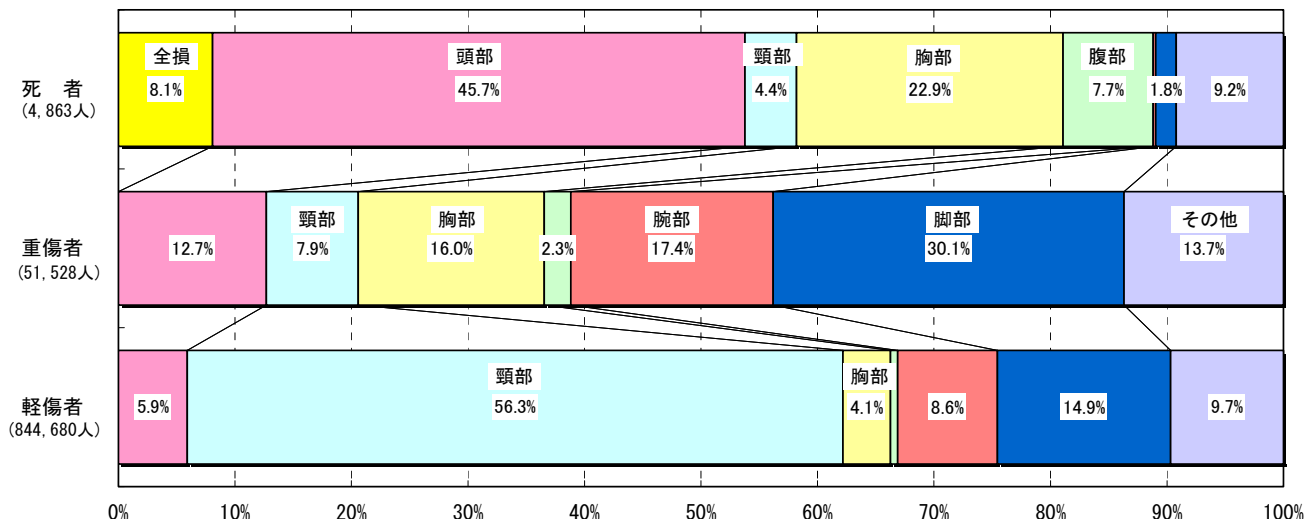
◎ 死者は頭部、重傷者は脚部、軽傷者は頸部が高い割合

死傷者数を損傷部位別・被害程度別にみると、死者では頭部（構成率45.7%）が半数近くを占めているのに対して、重傷者では脚部（同30.1%）が3割以上、軽傷者では頸部（同56.3%）が6割近くを占めている。

増減数を前年と比較すると、死者では頭部（前年比-80人、-3.5%）、重傷者では脚部（同-1,045人、-6.3%）、軽傷者では脚部（同-6,187人、-4.7%）が最も減少している。

過去10年間の推移をみると、全般的に減少傾向にあるものの、死者の背部（平成12年の1.25倍）及び腰部（同1.15倍）、軽傷者の腰部（同0.92倍）及び頸部（同0.89倍）は高い水準にある。

損傷部位別死傷者の状況（構成率）（平成22年中）



○ 損傷部位別死傷者数の推移（各年12月末）

損傷部位別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	962	861	808	687	611	607	575	470	428	390	393	3	0.8	8.1	41
	頭部	4,604	4,516	4,355	3,830	3,702	3,388	3,084	2,814	2,454	2,302	2,222	-80	-3.5	45.7	48
	頸部	114	90	78	86	72	80	68	67	53	56	55	-1	-1.8	1.1	41
	胸部	523	474	445	419	394	360	263	236	212	209	215	6	2.9	4.4	41
	腹部	1,613	1,638	1,530	1,591	1,453	1,426	1,389	1,225	1,163	1,081	1,113	32	3.0	22.9	69
	背部	668	644	631	572	558	491	471	458	383	397	376	-21	-5.3	7.7	56
	腰部	20	21	11	13	15	11	15	14	12	19	25	6	31.6	0.5	125
	腕部	251	249	247	259	302	288	273	296	260	290	289	-1	-0.3	5.9	115
	脚部	26	13	11	18	23	18	11	10	13	9	10	1	11.1	0.2	38
	その他	175	135	133	121	142	143	119	92	94	105	86	-19	-18.1	1.8	49
計	110	106	77	106	86	59	84	62	83	56	79	23	41.1	1.6	72	
計	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	-51	-1.0	100.0	54	
重傷者	頭部	11,421	10,786	10,481	9,612	9,426	8,674	8,041	7,611	6,990	6,712	6,538	-174	-2.6	12.7	57
	頸部	3,443	3,233	3,209	3,017	3,014	2,802	2,613	2,521	2,395	2,365	2,222	-143	-6.0	4.3	65
	胸部	6,777	7,040	6,788	6,499	6,185	5,798	5,163	4,679	4,384	4,113	4,064	-49	-1.2	7.9	60
	腹部	11,074	11,410	11,271	11,144	10,874	10,438	10,008	9,583	9,167	8,559	8,233	-326	-3.8	16.0	74
	背部	1,633	1,582	1,521	1,412	1,381	1,364	1,269	1,225	1,163	1,147	1,168	21	1.8	2.3	72
	腰部	767	861	769	809	717	718	675	659	561	578	565	-13	-2.2	1.1	74
	腕部	5,243	5,299	5,340	5,198	5,047	4,810	4,680	4,441	4,237	4,144	4,261	117	2.8	8.3	81
	脚部	12,406	12,637	12,882	12,523	12,455	12,226	11,511	11,085	10,215	9,503	8,953	-550	-5.8	17.4	72
	その他	27,333	26,809	26,001	24,845	23,661	22,107	20,152	19,195	17,682	16,564	15,519	-1,045	-6.3	30.1	57
	計	7	16	16	27	17	13	10	11	9	10	5	-5	-50.0	0.0	71
計	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	53,695	51,528	-2,167	-4.0	100.0	64	
軽傷者	頭部	92,959	92,186	89,384	83,494	80,216	74,330	68,905	63,865	56,258	51,618	49,831	-1,787	-3.5	5.9	54
	頸部	45,659	44,613	41,349	38,709	36,719	34,646	31,305	28,464	25,357	23,220	21,992	-1,228	-5.3	2.6	48
	胸部	536,629	565,726	563,378	588,861	594,505	589,041	566,794	531,742	485,972	475,717	475,514	-203	-0.0	56.3	89
	腹部	42,055	43,409	44,007	43,811	43,877	42,923	41,249	40,409	37,165	35,812	34,351	-1,461	-4.1	4.1	82
	背部	7,265	7,264	7,323	7,075	7,128	7,060	6,558	6,248	5,631	5,552	5,282	-270	-4.9	0.6	73
	腰部	7,872	8,202	8,067	8,126	7,872	7,952	7,353	7,374	6,914	6,754	6,593	-161	-2.4	0.8	84
	腕部	57,523	59,054	59,075	60,570	61,124	61,512	60,191	58,418	54,933	53,103	53,082	-21	-0.0	6.3	92
	脚部	87,226	88,402	88,595	88,766	92,125	89,356	84,792	82,881	76,599	73,701	72,236	-1,465	-2.0	8.6	83
	その他	198,329	192,343	188,327	186,858	186,697	180,798	166,864	153,884	139,748	131,796	125,609	-6,187	-4.7	14.9	63
	計	76	83	72	75	80	65	66	150	124	140	190	50	35.7	0.0	250
計	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	857,413	844,680	-12,733	-1.5	100.0	79	

注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

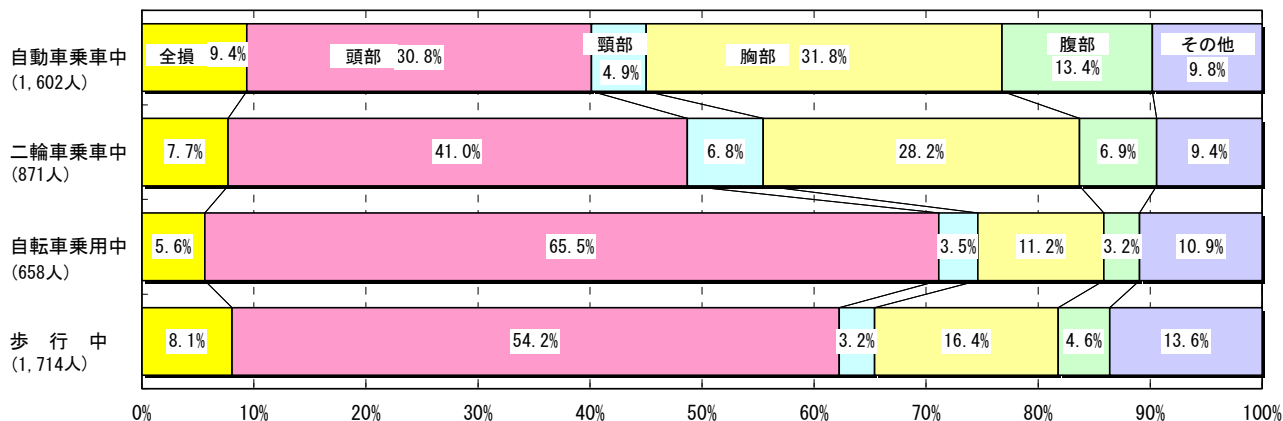
注2 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注3 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

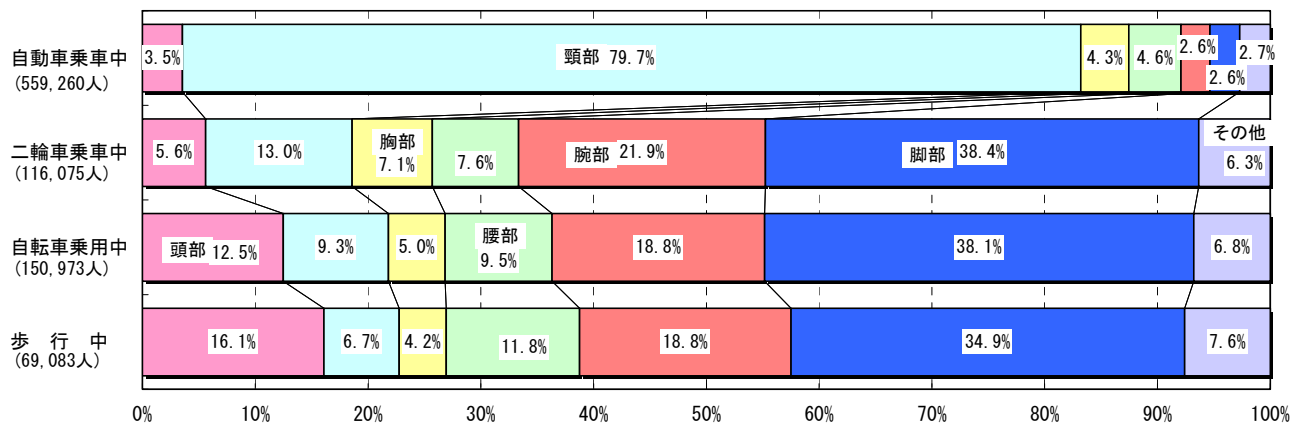
◎ 自転車乗用中の死者は頭部損傷が高い割合

死者及び負傷者数を損傷部位別・状態別にみると、死者では、自動車乗車中を除く全ての状態で頭部の割合が高く、中でも自転車乗用中（構成率65.5%）は約3分の2を占める。一方、負傷者については、自動車乗車中は頭部（同79.7%）で4分の3以上、二輪車乗車中は腕部と脚部で約6割（同60.3%）を占め、自転車乗用中及び歩行中は腕部及び脚部に加え頭部の割合も高い。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成22年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成22年中）



○ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成22年中）

損傷部位別	状態別	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	構成率
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率		
死者	全損	150	9.4	67	7.7	37	5.6	138	8.1	1	5.6	393	8.1
	頭部	493	30.8	357	41.0	431	65.5	929	54.2	12	66.7	2,222	45.7
	頸部	24	1.5	15	1.7	4	0.6	12	0.7	0	0.0	55	1.1
	頭部	78	4.9	59	6.8	23	3.5	54	3.2	1	5.6	215	4.4
	胸部	509	31.8	246	28.2	74	11.2	281	16.4	3	16.7	1,113	22.9
	腹部	215	13.4	60	6.9	21	3.2	79	4.6	1	5.6	376	7.7
	背部	3	0.2	5	0.6	6	0.9	11	0.6	0	0.0	25	0.5
	腰部	33	2.1	38	4.4	41	6.2	177	10.3	0	0.0	289	5.9
	腕部	5	0.3	2	0.2	0	0.0	3	0.2	0	0.0	10	0.2
	脚部	36	2.2	14	1.6	8	1.2	28	1.6	0	0.0	86	1.8
その他	56	3.5	8	0.9	13	2.0	2	0.1	0	0.0	79	1.6	
	計	1,602	100.0	871	100.0	658	100.0	1,714	100.0	18	100.0	4,863	100.0
負傷者	頭部	19,815	3.5	6,509	5.6	18,864	12.5	11,108	16.1	73	8.9	56,369	6.3
	顔部	8,121	1.5	4,950	4.3	7,413	4.9	3,701	5.4	29	3.5	24,214	2.7
	頭部	445,487	79.7	15,063	13.0	14,071	9.3	4,612	6.7	345	42.2	479,578	53.5
	胸部	23,827	4.3	8,258	7.1	7,576	5.0	2,883	4.2	40	4.9	42,584	4.8
	腹部	3,123	0.6	1,182	1.0	1,457	1.0	677	1.0	11	1.3	6,450	0.7
	背部	3,813	0.7	1,187	1.0	1,307	0.9	841	1.2	10	1.2	7,158	0.8
	腰部	25,894	4.6	8,875	7.6	14,322	9.5	8,168	11.8	84	10.3	57,343	6.4
	腕部	14,338	2.6	25,404	21.9	28,435	18.8	12,955	18.8	57	7.0	81,189	9.1
	脚部	14,775	2.6	44,604	38.4	57,465	38.1	24,116	34.9	168	20.6	141,128	15.7
	その他	67	0.0	43	0.0	63	0.0	22	0.0	0	0.0	195	0.0
	計	559,260	100.0	116,075	100.0	150,973	100.0	69,083	100.0	817	100.0	896,208	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 交通事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別の状況と特徴

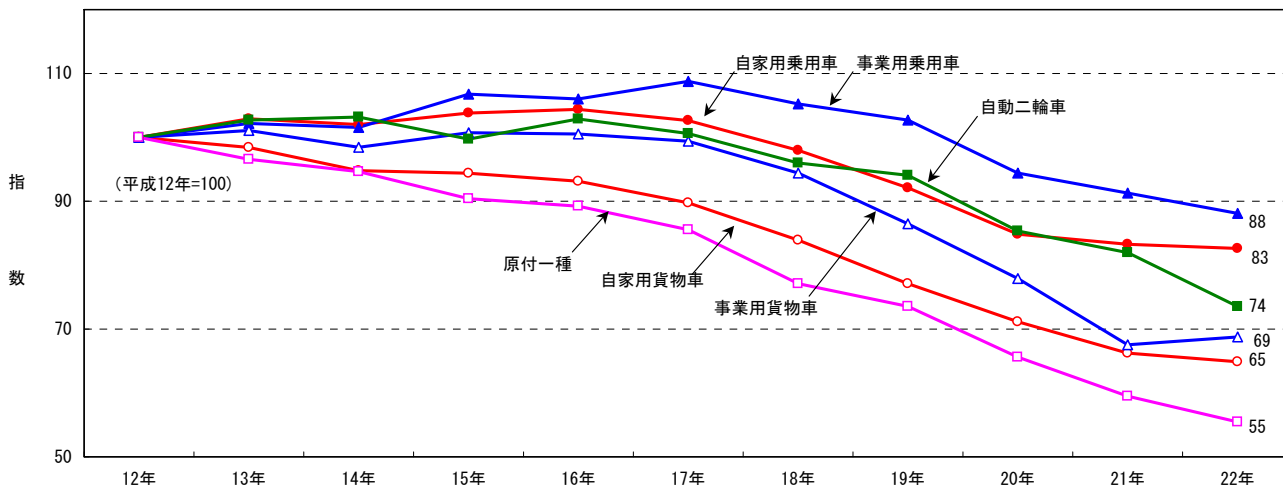
◎ 自家用自動車による事故が8割以上

交通事故件数を当事者種別（第1当事者）別にみると、自家用普通乗用車が半数近く（構成率46.3%）を占め、次いで自家用軽乗用車（同21.7%）の順となり、自家用自動車で交通事故全体の8割以上（同82.2%）となった。増減数を前年と比較すると、自家用普通乗用車（前年比-8,369件、-2.4%）が最も減少し、減少数全体（11,701件）の7割以上を占めている。

過去10年間の推移をみると、自家用軽乗用車は、自動車走行キロの増加※等にみられるように、交通量の増大に伴って、平成12年の1.65倍となっている。

※平成21年度末で10年前の2.0倍（国土交通省統計資料「自動車輸送統計年報」による）

当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者種別		年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自家用	乗用	123	119	117	81	121	92	105	107	199	171	194	23	13.5	0.0	158
		マイクロ	720	768	786	790	742	755	754	693	577	527	498	-29	-5.5	0.1	69
		普通乗用	501,510	506,294	491,923	490,248	483,983	467,550	435,416	398,634	357,677	344,283	335,914	-8,369	-2.4	46.3	67
		軽乗用	95,581	108,138	117,232	129,748	139,307	145,332	149,639	151,272	148,978	153,078	157,368	4,290	2.8	21.7	165
		小計	597,934	615,319	610,058	620,867	624,153	613,729	585,914	550,706	507,431	498,059	493,974	-4,085	-0.8	68.1	83
		貨物	2,158	2,158	1,772	1,641	1,542	1,409	1,337	1,314	1,906	1,582	1,511	-71	-4.5	0.2	70
		大型貨物	82,778	81,371	77,512	77,138	74,913	72,031	66,649	5,665	6,365	6,125	6,489	364	5.9	0.9	57
		普通貨物	72,949	71,899	70,378	70,239	70,608	68,290	64,493	59,917	57,035	54,712	53,681	-1,031	-1.9	7.4	74
		軽貨物	157,885	155,428	149,662	149,018	147,063	141,730	132,479	121,741	112,338	104,556	102,420	-2,136	-2.0	14.1	65
		トレーラー	337	326	306	327	359	373	338	352	327	292	279	-13	-4.5	0.0	83
	小計	755,819	770,747	759,720	769,885	771,216	755,459	718,393	672,447	619,769	602,615	596,394	-6,221	-1.0	82.2	79	
	事業用	乗用	3,103	3,153	3,035	3,213	3,173	3,283	3,359	3,235	3,265	2,984	2,723	-261	-8.7	0.4	88
	マイクロ	349	513	524	545	551	550	538	414	162	152	158	6	3.9	0.0	45	
	普通乗用	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	25,737	23,698	23,111	22,458	-653	-2.8	3.1	88	
	軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	482	332	297	275	-22	-7.4	0.0	-	
	小計	29,076	29,718	29,529	31,043	30,828	31,627	30,601	29,868	27,457	26,544	25,614	-930	-3.5	3.5	88	
	貨物	大型貨物	8,527	8,371	7,637	7,713	7,668	7,440	7,181	6,913	8,999	7,623	8,003	380	5.0	1.1	94
	中型貨物	24,426	24,920	24,523	24,777	24,733	24,548	23,130	8,969	9,157	8,648	9,059	411	4.8	1.2	53	
	普通貨物	4,054	4,119	4,277	4,788	4,805	4,794	4,629	4,656	4,621	4,316	4,403	87	2.0	0.6	109	
軽貨物	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	32,005	28,838	24,992	25,447	455	1.8	3.5	69		
トレーラー	2,248	2,182	2,175	2,154	2,308	2,158	2,132	2,194	1,869	1,458	1,565	107	7.3	0.2	70		
小計	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	61,873	56,295	51,536	51,061	-475	-0.9	7.0	77		
ミニカー	35	32	24	33	37	53	72	66	90	72	58	-14	-19.4	0.0	166		
特殊車	農耕作業用	219	217	221	207	200	193	174	156	149	146	109	-37	-25.3	0.0	50	
大型	344	352	306	287	317	320	329	242	224	205	205	0	0.0	0.0	60		
小型	236	277	239	269	260	223	248	206	186	145	166	21	14.5	0.0	70		
小計	799	846	766	763	777	736	751	604	559	496	480	-16	-3.2	0.1	60		
小計	822,736	838,753	826,476	839,002	840,064	824,657	784,757	734,900	676,713	654,719	647,993	-6,726	-1.0	89.3	79		
二輪車	自	小型二輪	8,057	7,913	7,660	6,994	6,910	6,492	6,031	5,886	5,293	5,181	4,387	-794	-15.3	0.6	54
	軽二輪	5,710	6,312	6,614	6,615	7,104	7,154	6,815	6,742	5,929	5,447	4,859	-588	-10.8	0.7	85	
	原付二種	5,995	6,072	6,118	6,101	6,321	6,234	6,124	5,959	5,650	5,570	5,286	-284	-5.1	0.7	88	
	小計	19,762	20,297	20,392	19,710	20,335	19,880	18,970	18,587	16,872	16,198	14,532	-1,666	-10.3	2.0	74	
	原付一種	45,626	44,063	43,185	41,249	40,720	39,027	35,183	33,562	29,935	27,138	25,301	-1,837	-6.8	3.5	55	
小計	65,388	64,360	63,577	60,959	61,055	58,907	54,153	52,149	46,807	43,336	39,833	-3,503	-8.1	5.5	61		
小計	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	698,055	687,826	-10,229	-1.5	94.8	77		
自転車	26,680	24,845	25,500	25,779	28,235	27,963	27,250	27,073	25,884	24,632	23,609	-1,023	-4.2	3.3	88		
その他の車両	54	45	50	53	54	48	47	43	45	31	35	4	12.9	0.0	65		
歩行者	6,335	5,439	5,056	4,485	4,111	3,715	3,309	3,018	2,592	2,406	2,204	-202	-8.4	0.3	35		
不明	10,741	13,727	16,062	17,715	18,672	18,538	17,348	15,181	14,106	12,350	12,099	-251	-2.0	1.7	113		
合計	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	-11,701	-1.6	100.0	78		

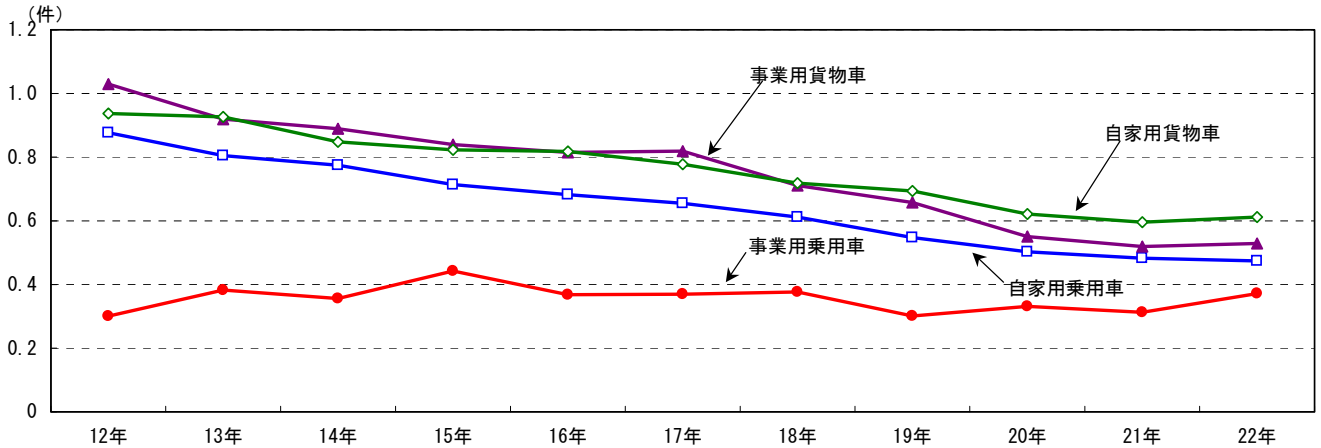
注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

◎ 自動車走行キロ当たりの交通事故は乗用車、死亡事故は貨物車が多い

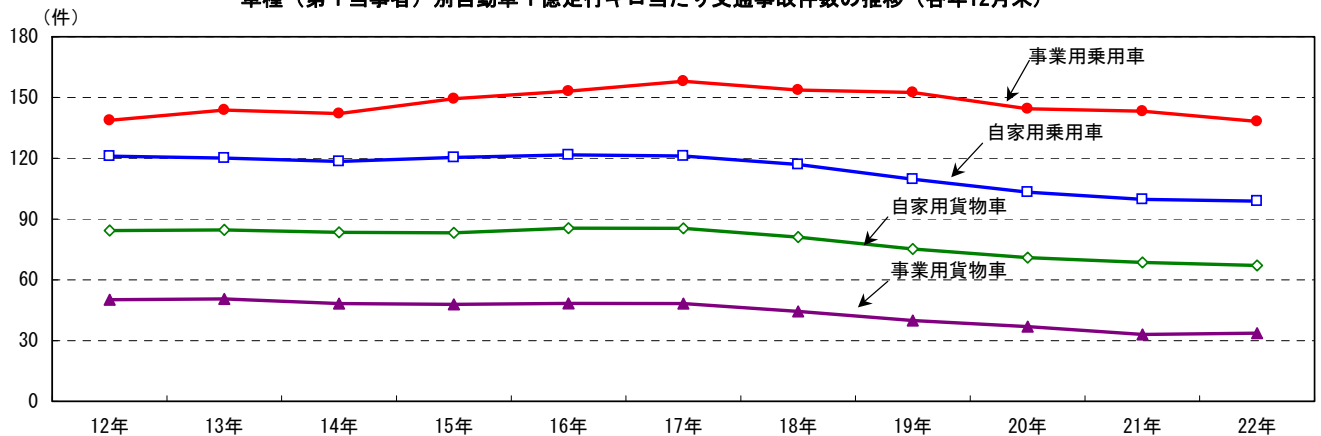
自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数を車種別にみると、交通事故全体では事業用乗用車（138.15件）が最も多く、次いで自家用乗用車（98.93件）の順となった。一方、死亡事故では自家用貨物車（0.61件）及び事業用貨物車（0.53件）が多い。

過去10年間の推移をみると、交通事故全体における事業用乗用車は、平成12年の1.00倍と高い水準にある。

車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり死亡事故件数の推移（各年12月末）



車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 第1当事者別自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者種別		年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数	
交通事故	乗用	事業用	138.75	143.81	142.01	149.37	153.13	158.08	153.61	152.49	144.45	143.16	138.15	-5.02	-3.5	100	
		自家用	121.06	120.06	118.44	120.42	121.70	121.10	116.99	109.67	103.27	99.74	98.93	-0.82	-0.8	82	
	小計		121.78	120.98	119.36	121.54	122.89	122.51	118.39	111.27	104.80	101.30	100.33	-0.97	-1.0	82	
	貨物	事業用	50.22	50.57	48.30	47.84	48.44	48.25	44.45	39.97	36.86	33.05	33.65	33.65	0.60	1.8	67
		自家用	84.36	84.63	83.37	83.21	85.54	85.45	81.15	75.24	71.00	68.56	67.16	67.16	-1.40	-2.0	80
	小計		74.72	74.85	72.99	72.49	74.08	73.74	69.22	63.56	59.70	56.79	56.05	56.05	-0.74	-1.3	75
計		105.95	105.95	104.41	105.65	107.36	107.15	102.80	96.16	90.52	87.69	86.79	86.79	-0.90	-1.0	82	
死亡事故	乗用	事業用	0.30	0.38	0.36	0.44	0.37	0.37	0.38	0.30	0.33	0.31	0.37	0.06	19.0	124	
		自家用	0.88	0.80	0.78	0.71	0.68	0.65	0.61	0.55	0.50	0.48	0.47	0.47	-0.01	-1.8	54
	小計		0.85	0.79	0.76	0.70	0.67	0.64	0.60	0.54	0.50	0.48	0.47	0.47	-0.01	-1.3	55
	貨物	事業用	1.03	0.92	0.89	0.84	0.81	0.82	0.71	0.66	0.55	0.52	0.53	0.53	0.01	1.8	51
		自家用	0.94	0.93	0.85	0.82	0.82	0.78	0.72	0.69	0.62	0.60	0.61	0.61	0.02	2.6	65
	小計		0.96	0.92	0.86	0.83	0.82	0.79	0.72	0.68	0.60	0.57	0.58	0.58	0.01	2.4	61
計		0.89	0.83	0.79	0.74	0.72	0.69	0.64	0.58	0.53	0.51	0.51	0.51	-0.00	-0.0	57	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

注3 特殊車及びミニカーは除く。

注4 算出に用いた自動車走行キロは、各年度の国土交通省統計資料「自動車輸送統計年報」による。ただし、平成22年は21年度の自動車走行キロによる。

(2) 運転者の年齢層別の状況と特徴

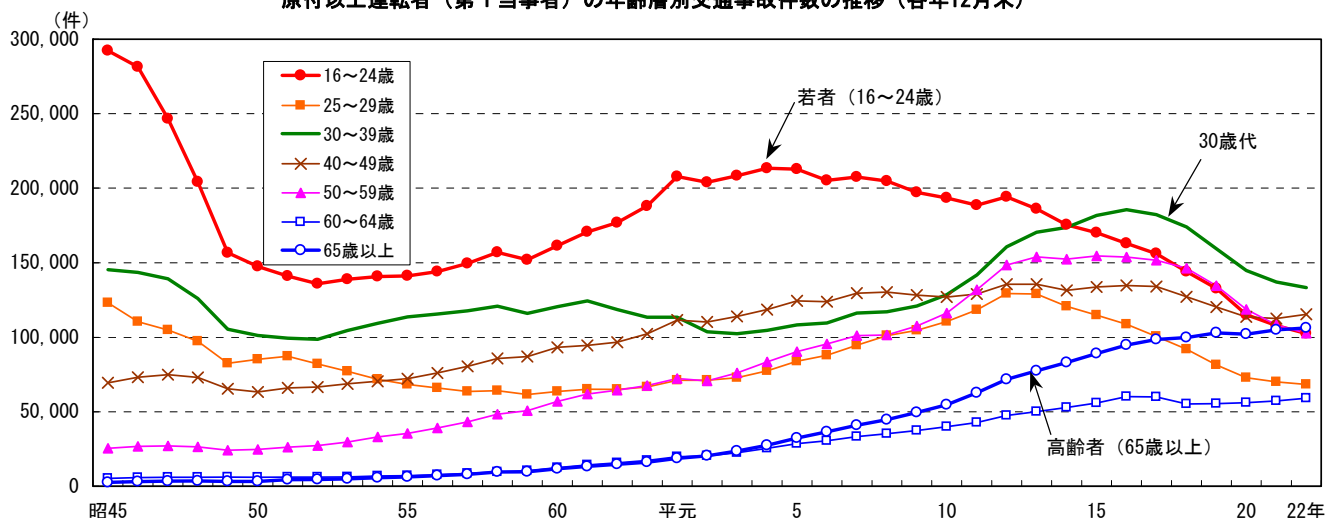
◎ 高齢運転者による事故は10年前の1.5倍に増加

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を年齢層別にみると、30歳代（構成率19.4%）が最も多く、次いで40歳代（同16.8%）、高齢者（同15.5%）の順となっている。

増減数を前年と比較すると、40歳代、60～64歳及び高齢者を除く全ての年齢層で減少しており、中でも50歳代（前年比-5,630件、-5.2%）が最も減少している。

若者の運転による交通事故は、昭和50年代半ばから増加傾向にあったが、平成4年（213,355件）をピークに減少に転じ、その後はほぼ一貫して減少しており、15年には30歳代の運転者による事故件数を下回り、18年に50歳代、21年に40歳代、22年に高齢者の運転者を下回るに至った。一方、高齢運転者による交通事故は、運転免許保有者数が10年間で1.77倍に増加したことを背景に、平成12年の1.48倍となり、75歳以上に至っては同2.20倍（免許保有者数は同2.59倍）となっている。

原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）

年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	532	414	394	264	245	219	181	181	162	138	137	-1	-0.7	0.0	26
16~19歳	52,685	51,583	49,224	46,582	43,966	40,686	36,843	34,725	29,620	27,486	26,182	-1,304	-4.7	3.8	50
20~24歳	141,497	134,624	126,238	123,486	119,063	115,411	107,272	98,080	85,511	80,293	76,375	-3,918	-4.9	11.1	54
16~24歳	194,182	186,207	175,462	170,068	163,029	156,097	144,115	132,805	115,131	107,779	102,557	-5,222	-4.8	14.9	53
25~29歳	129,365	129,076	120,653	114,823	108,700	100,552	91,878	81,452	72,891	70,071	68,327	-1,744	-2.5	9.9	53
30~39歳	160,704	170,350	173,709	181,651	185,646	182,353	173,996	159,435	144,716	136,996	133,311	-3,685	-2.7	19.4	83
40~49歳	135,574	135,587	131,489	133,699	134,755	134,105	127,201	120,263	113,665	112,544	115,380	2,836	2.5	16.8	85
50~59歳	148,472	153,912	152,430	154,460	153,748	151,698	146,344	134,576	118,666	108,260	102,630	-5,630	-5.2	14.9	69
60~64歳	47,489	50,061	52,869	55,879	60,198	59,990	55,342	55,466	56,203	57,267	59,173	1,906	3.3	8.6	125
65~69歳	34,621	36,709	38,454	40,284	41,286	41,922	42,323	43,040	42,203	43,223	42,990	-233	-0.5	6.3	124
70~74歳	22,083	23,722	25,213	27,037	28,848	29,963	29,965	30,556	30,025	29,787	30,059	272	0.9	4.4	136
75歳以上	15,102	17,075	19,380	21,796	24,664	26,665	27,565	29,365	29,858	31,990	33,262	1,272	4.0	4.8	220
65歳以上	71,806	77,506	83,047	89,117	94,798	98,550	99,853	102,961	102,086	105,000	106,311	1,311	1.2	15.5	148
合計	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	698,055	687,826	-10,229	-1.5	100.0	77

(再掲)

20~29歳	270,862	263,700	246,891	238,309	227,763	215,963	199,150	179,532	158,402	150,364	144,702	-5,662	-3.8	21.0	53
70歳以上	37,185	40,797	44,593	48,833	53,512	56,628	57,530	59,921	59,883	61,777	63,321	1,544	2.5	9.2	170

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

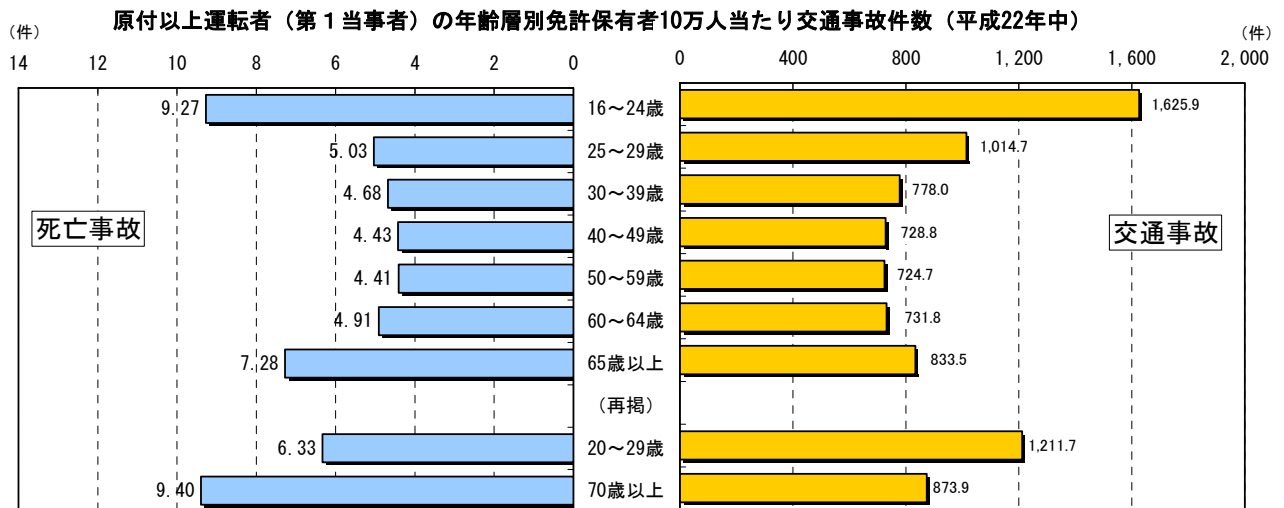
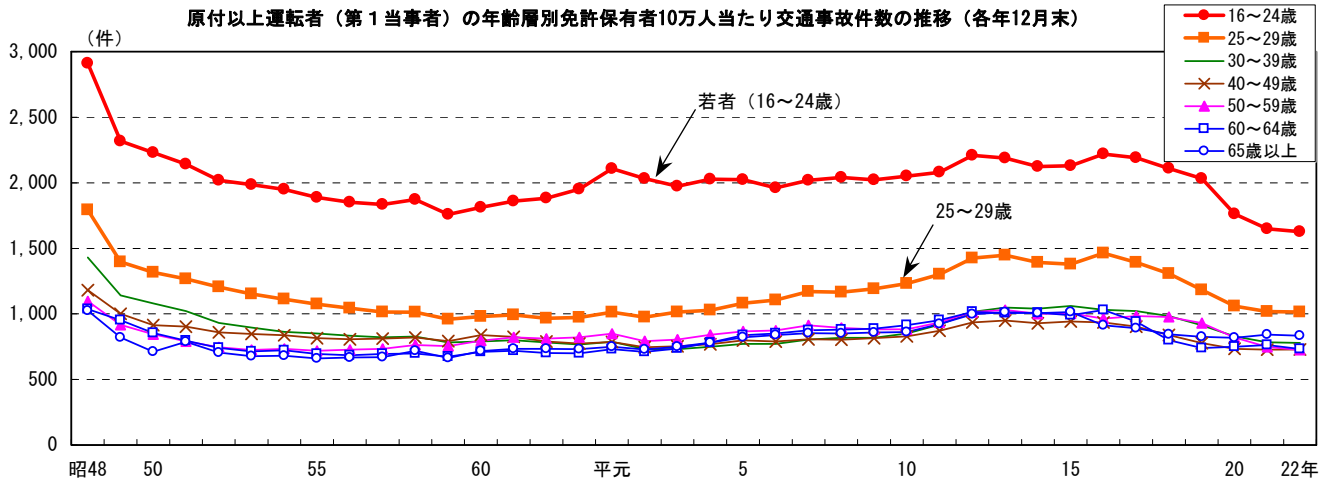
2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 運転免許保有者10万人当たりでは若者の運転による事故が最多

原付以上運転者（第1当事者）による運転免許保有者10万人当たり交通事故件数を年齢層別にみると、若者（1,625.9件）が最も多く、次いで25～29歳（1,014.7件）、高齢者（833.5件）の順となっている。

若者の運転による事故は死亡事故でも最多であり、また、高齢運転者は、交通事故全体では30歳以上の他の運転者と大きな差はないものの、死亡事故では若者に次いで多い。

過去10年間の推移をみると、全年齢層（平成12年の0.71倍）では減少傾向にあるものの、高齢者（同0.84倍）は高い水準にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数
15歳以下		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳	16～19歳	2,983.4	2,985.9	2,942.0	2,957.8	2,959.7	2,884.7	2,755.3	2,720.9	2,505.9	2,436.6	2,380.7	-55.9	-2.3	80
	20～24歳	2,013.8	1,984.9	1,916.1	1,926.3	1,897.5	1,878.6	1,785.9	1,677.0	1,514.2	1,485.1	1,466.5	-18.6	-1.3	73
16～24歳		2,208.6	2,188.1	2,123.9	2,129.7	2,100.8	2,066.4	1,962.4	1,864.0	1,685.9	1,649.3	1,625.9	-23.5	-1.4	74
25～29歳		1,425.3	1,447.5	1,393.3	1,379.6	1,361.9	1,306.4	1,236.8	1,128.6	1,036.1	1,017.5	1,014.7	-2.8	-0.3	71
30～39歳		1,016.2	1,047.9	1,039.7	1,059.9	1,063.8	1,039.2	966.9	893.6	817.7	784.2	778.0	-6.1	-0.8	77
40～49歳		936.0	949.8	927.7	941.6	940.8	921.8	883.3	810.0	750.4	727.6	728.8	1.2	0.2	78
50～59歳		1,013.7	1,029.0	1,000.9	1,003.7	993.2	960.2	918.6	872.1	791.8	747.5	724.7	-22.8	-3.1	71
60～64歳	60～64歳	1,016.6	1,005.3	1,008.5	990.7	1,006.8	1,019.0	947.5	870.1	811.5	763.7	731.8	-31.9	-4.2	72
	65～69歳	977.4	992.3	984.1	993.3	983.6	960.1	907.5	876.2	797.0	770.3	780.4	10.1	1.3	80
	70～74歳	957.2	982.7	969.4	969.1	989.3	987.5	951.8	918.1	860.2	822.8	803.6	-19.2	-2.3	84
75歳以上		1,117.5	1,108.0	1,106.6	1,120.4	1,142.8	1,127.2	1,069.6	1,037.4	981.7	987.4	948.9	-38.5	-3.9	85
65歳以上		997.2	1,012.6	1,005.4	1,013.7	1,022.4	1,009.1	961.2	930.0	863.2	841.9	833.5	-8.4	-1.0	84
合計		1,189.1	1,195.4	1,163.0	1,161.7	1,151.6	1,121.3	1,057.5	985.1	899.4	863.8	849.1	-14.7	-1.7	71
(再掲)															
20～29歳		1,682.1	1,679.7	1,619.2	1,617.4	1,597.7	1,560.4	1,482.3	1,374.1	1,249.0	1,223.1	1,211.7	-11.4	-0.9	72
70歳以上		1,016.4	1,031.5	1,024.6	1,031.2	1,054.6	1,048.7	1,004.8	972.9	916.8	900.6	873.9	-26.7	-3.0	86

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。

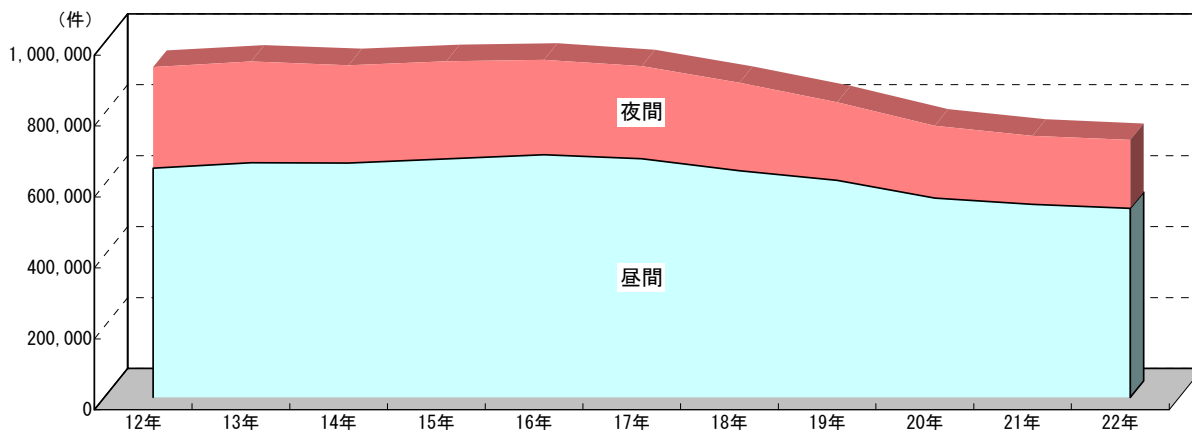
(3) 昼夜別の状況と特徴

◎ 夜間は、死亡事故率が昼間の約3倍

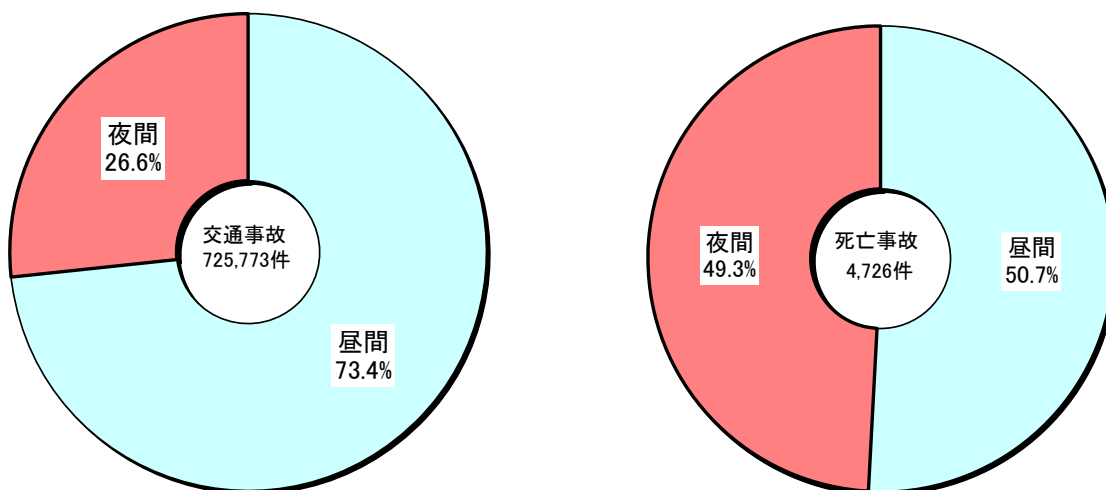
交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が約4分の1（構成率26.6%）であるのに対して、死亡事故では約半数（同49.3%）を占めており、死亡事故率（交通事故全体に占める死亡事故の割合）は昼間の0.45%に対して2.7倍の1.21%となっている。

過去10年間の推移をみると、夜間の占める割合は死亡、重傷及び軽傷事故いずれも平成12年をピークに減少傾向にある。

昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）



昼夜別交通事故件数（構成率）（平成22年中）



○ 昼夜別・事故内容別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		死亡	重傷	軽傷	計	死亡事故率										
昼	死亡	3,889	3,892	3,757	3,583	3,391	3,206	3,013	2,800	2,538	2,448	2,397	-51	-2.1	0.4	62
	重傷	48,378	48,853	48,759	47,165	46,254	44,391	41,516	40,456	38,055	35,842	34,221	-1,621	-4.5	6.4	71
	軽傷	594,018	608,945	608,112	621,514	634,845	625,599	594,638	568,423	521,515	506,064	496,184	-9,880	-2.0	93.1	84
	計	646,285	661,690	660,628	672,262	684,490	673,196	639,167	611,679	562,108	544,354	532,802	-11,552	-2.1	100.0	82
	死亡事故率	0.60	0.59	0.57	0.53	0.50	0.48	0.47	0.46	0.45	0.45	0.45	0.45	0.00P	-	-
夜	死亡	4,818	4,522	4,236	3,873	3,693	3,419	3,134	2,787	2,487	2,325	2,329	4	0.2	1.2	48
	重傷	26,969	26,134	25,139	23,858	22,746	21,222	19,568	17,774	16,270	15,539	14,924	-615	-4.0	7.7	55
	軽傷	253,862	254,823	246,718	248,000	241,262	235,991	224,995	200,214	185,282	175,256	175,718	462	0.3	91.1	69
	計	285,649	285,479	276,093	275,731	267,701	260,632	247,697	220,775	204,039	193,120	192,971	-149	-0.1	100.0	68
	死亡事故率	1.69	1.58	1.53	1.40	1.38	1.31	1.27	1.26	1.22	1.20	1.21	0.01P	-	-	-
夜/昼	2.8	2.7	2.7	2.6	2.8	2.8	2.7	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	0.0P	-	-	-
夜構成率	死亡	55.3	53.7	53.0	51.9	52.1	51.6	51.0	49.9	49.5	48.7	49.3	0.6P	-	-	89
	重傷	35.8	34.9	34.0	33.6	33.0	32.3	32.0	30.5	29.9	30.2	30.4	0.2P	-	-	85
	軽傷	29.9	29.5	28.9	28.5	27.5	27.4	27.5	26.0	26.2	25.7	26.2	0.5P	-	-	87
	計	30.7	30.1	29.5	29.1	28.1	27.9	27.9	26.5	26.6	26.2	26.6	0.4P	-	-	87

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 注3 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

(4) 事故類型別の状況と特徴

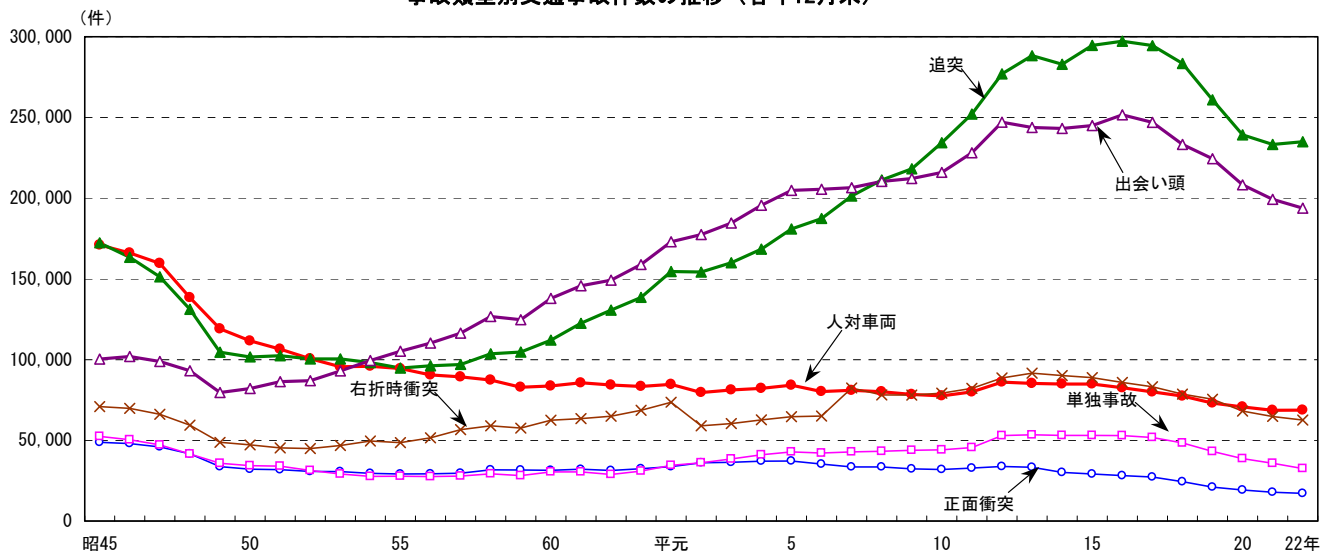
◎ 追突と出会い頭衝突で約6割

交通事故件数を事故類型別にみると、追突と出会い頭衝突で全体の約6割（構成率59.1%）を占めるのを始め、車両相互事故が8割以上（同86.0%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、出会い頭衝突（同-5,482件、-2.8%）が最も減少した。

過去10年間の推移をみると、正面衝突（平成12年の0.51倍）、駐車車両衝突（同0.47倍）及び路外逸脱（同0.51倍）が約半数に減少しているほか、工作物衝突（同0.53倍）も12年をピークに一貫して減少している。

事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	年											増減数	増減率	構成率	指数	
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
人対車両	対面通行中	4,483	4,666	4,518	4,528	4,556	4,547	4,352	4,289	4,577	4,333	4,375	42	1.0	0.6	98	
	背面通行中	8,076	8,071	7,807	7,850	7,759	7,746	7,227	6,931	7,037	6,963	6,871	-92	-1.3	0.9	85	
	横断中	横断歩道	22,073	21,570	21,801	22,463	21,617	20,744	20,924	19,695	19,916	19,755	20,241	466	2.5	2.8	92
		横断歩道付近	3,924	3,749	3,452	3,337	3,060	2,790	2,594	2,474	2,371	2,224	2,222	-2	-0.1	0.3	57
		横断歩道橋付近	531	495	493	448	401	343	299	276	231	194	211	17	8.8	0.0	40
		その他	27,284	25,496	25,112	24,494	23,143	22,064	20,696	19,359	19,177	18,916	18,409	-507	-2.7	2.5	67
	小計	53,812	51,310	50,858	50,742	48,221	45,941	44,513	41,804	41,695	41,089	41,083	-6	-0.0	5.7	76	
路上遊戯中	1,416	1,380	1,283	1,154	1,022	916	821	835	700	723	675	-48	-6.6	0.1	48		
路上作業中	1,635	1,678	1,515	1,495	1,441	1,457	1,359	1,268	1,119	1,140	1,039	-101	-8.9	0.1	64		
路上停止中	2,299	2,271	2,120	2,116	2,095	1,940	1,903	1,633	1,785	1,685	1,812	127	7.5	0.2	79		
その他	14,373	15,942	16,833	17,039	17,452	17,387	17,237	16,399	13,791	12,654	12,826	172	1.4	1.8	89		
計	86,094	85,318	84,934	84,924	82,546	79,934	77,412	73,159	70,704	68,587	68,681	94	0.1	9.5	80		
車両相互	正面衝突	33,854	33,290	30,136	29,168	28,227	27,373	24,381	21,067	19,247	17,910	17,167	-743	-4.1	2.4	51	
	追進中	36,304	38,092	37,190	37,769	38,561	37,538	37,028	33,180	30,212	29,972	29,433	-539	-1.8	4.1	81	
	追越・追抜時衝突	240,607	250,101	245,730	256,899	258,621	256,893	246,443	227,788	209,024	203,286	205,560	2,274	1.1	28.3	85	
	小計	276,911	288,193	282,920	294,668	297,182	294,431	283,471	260,968	239,236	233,258	234,993	1,735	0.7	32.4	85	
	出会い頭衝突	247,066	243,807	243,114	244,998	251,601	246,945	233,177	224,455	208,290	199,334	193,852	-5,482	-2.8	26.7	78	
	追越・追抜時衝突	13,475	13,309	13,077	12,628	12,973	12,401	11,452	11,472	10,807	10,890	10,578	-312	-2.9	1.5	79	
	すれ違い時衝突	9,006	9,726	9,032	9,238	9,026	9,121	8,538	8,287	7,647	7,134	7,084	-50	-0.7	1.0	79	
左折時衝突	45,267	45,641	46,300	45,531	46,839	44,711	42,135	41,689	38,009	36,906	35,618	-1,288	-3.5	4.9	79		
右折時衝突	88,734	91,578	90,166	88,853	85,922	83,145	78,658	75,494	68,147	64,752	62,550	-2,202	-3.4	8.6	70		
その他	78,533	82,745	83,891	84,834	84,857	83,784	79,118	72,659	65,312	62,910	62,581	-329	-0.5	8.6	80		
計	792,846	808,289	798,636	809,918	816,627	801,911	760,930	716,091	656,695	633,094	624,423	-8,671	-1.4	86.0	79		
車両単独	電柱	5,578	5,161	5,028	4,680	4,509	4,333	3,888	3,475	2,985	2,747	2,621	-126	-4.6	0.4	47	
	標識	1,206	1,234	1,186	1,164	1,071	1,022	953	866	726	668	619	-49	-7.3	0.1	51	
	分離帯等	1,918	1,864	1,751	1,724	1,653	1,558	1,531	1,282	1,130	1,031	998	-33	-3.2	0.1	52	
	防護柵等	8,342	8,147	7,823	7,560	7,259	6,815	6,410	5,589	5,137	4,855	4,296	-559	-11.5	0.6	51	
	家屋・塀	3,426	3,406	3,229	3,025	2,979	2,968	2,767	2,373	2,078	2,024	1,883	-141	-7.0	0.3	55	
	橋梁・橋脚	704	726	648	645	557	566	490	434	423	396	314	-82	-20.7	0.0	45	
	その他	5,864	6,048	6,040	5,811	5,837	5,615	5,135	4,612	4,071	3,939	3,707	-232	-5.9	0.5	63	
小計	27,038	26,586	25,705	24,609	23,865	22,877	21,174	18,631	16,550	15,660	14,438	-1,222	-7.8	2.0	53		
駐車車両衝突	2,878	2,933	2,569	2,658	2,459	2,445	2,065	1,672	1,556	1,514	1,346	-168	-11.1	0.2	47		
路外逸脱	3,136	3,069	2,932	2,790	2,669	2,528	2,284	1,989	1,850	1,831	1,684	-147	-8.0	0.2	54		
その他	2,167	2,304	2,182	2,069	1,877	1,687	1,576	1,296	1,091	1,063	1,009	-54	-5.1	0.1	47		
小計	5,303	5,373	5,114	4,859	4,546	4,215	3,860	3,285	2,941	2,894	2,693	-201	-6.9	0.4	51		
転倒	12,749	12,997	13,962	14,843	15,470	15,708	14,746	13,353	12,311	10,892	9,482	-1,410	-12.9	1.3	74		
その他	4,898	5,524	5,676	6,029	6,555	6,608	6,592	6,167	5,313	4,759	4,643	-116	-2.4	0.6	95		
計	52,866	53,413	53,026	52,998	52,895	51,853	48,437	43,108	38,671	35,719	32,602	-3,117	-8.7	4.5	62		
列車	128	149	125	153	123	130	85	96	77	74	67	-7	-9.5	0.0	52		
合計	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	-11,701	-1.6	100.0	78		

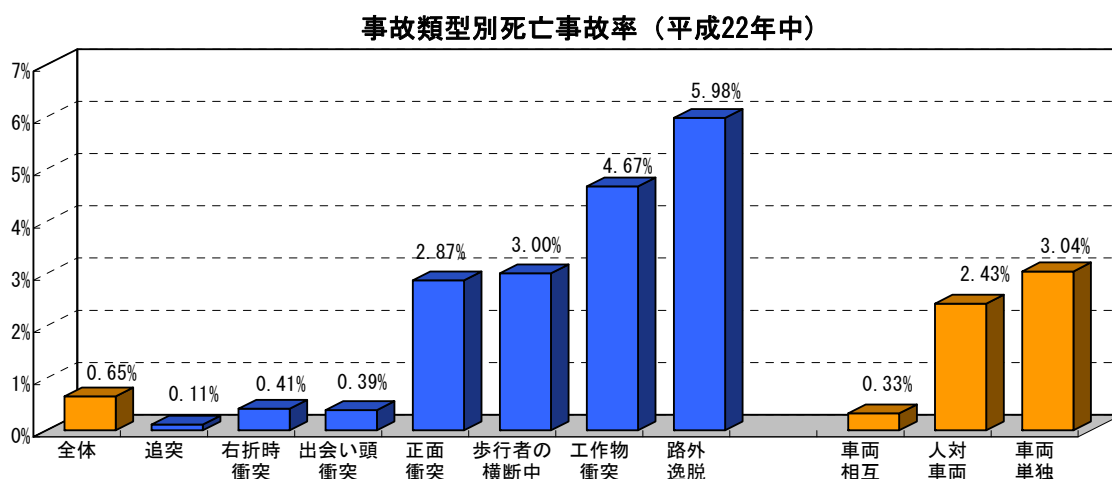
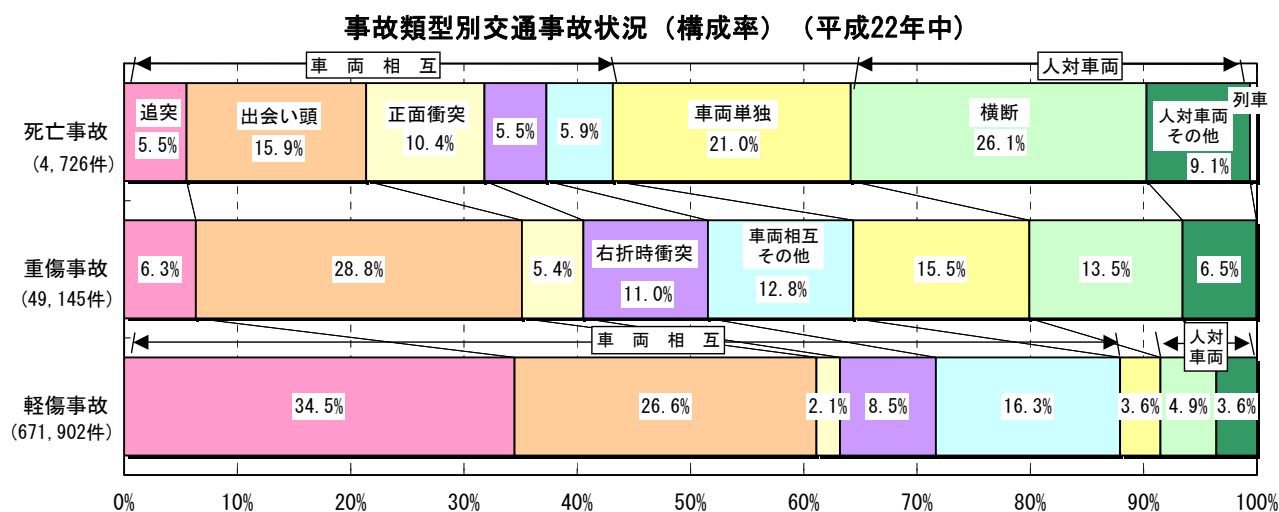
注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 車両単独、正面衝突及び人対車両事故が高い死亡事故率

交通事故件数を事故類型別にみると、軽傷事故では、追突と出会い頭衝突で6割以上（構成率61.1%）を占めるのを始め、大半が車両相互事故（同87.9%）であるのに対して、死亡事故では、人対車両及び車両単独事故で半数以上（同56.3%）を占めている。また、車両単独、正面衝突及び人対車両事故は、被害程度が深刻な事故ほど構成率が高くなる傾向にある。

死亡事故率を事故類型別にみると、全体と比べて、路外逸脱は9.2倍、工作物衝突は7.2倍、歩行者の横断中は4.6倍、正面衝突は4.4倍であり、これら死亡事故率の高い形態の事故が近年減少傾向にあることが死亡事故減少の一因となっていると考えられる。



○ 事故類型別交通事故件数（平成22年中）

区分	事故類型別		車両相互					人対車両			列車	合計
	横断中	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	工作物	路外逸脱	車両単独			
交通事故件数	41,083	68,681	17,167	234,993	193,852	62,550	624,423	14,438	2,693	32,602	67	725,773
死亡事故	1,234	1,666	493	260	750	259	2,039	674	161	992	29	4,726
死亡事故率	3.00	2.43	2.87	0.11	0.39	0.41	0.33	4.67	5.98	3.04	43.28	0.65
合計に対する比	4.6	3.7	4.4	0.2	0.6	0.6	0.5	7.2	9.2	4.7	66.5	1.0

注 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

○ 事故類型別重傷事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	599	655	620	598	612	565	536	492	441	443	472	29	6.5	1.0	79
	背面通行中	1,027	1,026	956	974	914	876	841	775	785	759	730	-29	-3.8	1.5	71
	横断中	3,193	3,026	3,144	3,173	3,145	2,888	2,852	2,801	2,788	2,752	2,866	114	4.1	5.8	90
	横断歩道付近	826	779	723	676	660	558	536	478	515	475	461	-14	-2.9	0.9	56
	横断歩道橋付近	122	104	99	96	89	72	69	60	47	41	55	14	34.1	0.1	45
	その他	5,278	4,879	4,946	4,779	4,430	4,113	3,963	3,660	3,479	3,390	3,270	-120	-3.5	6.7	62
	小計	9,419	8,788	8,912	8,724	8,324	7,631	7,420	6,999	6,829	6,658	6,652	-6	-0.1	13.5	71
	路上遊戯中	202	247	200	172	154	138	111	131	104	107	109	2	1.9	0.2	54
	路上作業中	362	368	318	312	296	243	257	243	203	230	211	-19	-8.3	0.4	58
	路上停止中	302	315	284	304	278	267	239	178	212	207	185	-22	-10.6	0.4	61
その他	1,646	1,814	1,775	1,769	1,678	1,737	1,645	1,594	1,573	1,547	1,495	-52	-3.4	3.0	91	
計	13,557	13,213	13,065	12,853	12,256	11,457	11,049	10,412	10,147	9,951	9,854	-97	-1.0	20.1	73	
車両相互	正面衝突	5,696	5,302	4,910	4,584	4,421	4,095	3,612	3,196	2,968	2,735	2,664	-71	-2.6	5.4	47
	追進行中	1,446	1,399	1,417	1,286	1,170	1,150	1,139	1,013	980	971	882	-89	-9.2	1.8	61
	その他	4,246	4,314	4,148	3,860	3,732	3,378	3,077	2,766	2,465	2,293	2,232	-61	-2.7	4.5	53
	小計	5,692	5,713	5,565	5,146	4,902	4,528	4,216	3,779	3,445	3,264	3,114	-150	-4.6	6.3	55
	出会い頭衝突	20,879	20,352	20,254	19,442	19,220	18,450	16,773	16,739	15,816	14,569	14,150	-419	-2.9	28.8	68
	追越・追抜時衝突	1,558	1,527	1,513	1,453	1,407	1,261	1,123	1,083	1,066	1,016	961	-55	-5.4	2.0	62
	すれ違い時衝突	665	707	713	617	542	551	563	503	455	392	407	15	3.8	0.8	61
	左折時衝突	2,557	2,584	2,604	2,392	2,428	2,251	2,118	2,156	2,074	1,965	1,871	-94	-4.8	3.8	73
	右折時衝突	8,013	8,315	8,140	7,758	7,436	7,088	6,821	6,604	6,134	5,767	5,393	-374	-6.5	11.0	67
	その他	5,020	5,160	5,213	4,954	4,708	4,503	4,013	3,948	3,336	3,259	3,075	-184	-5.6	6.3	61
計	50,080	49,660	48,912	46,346	45,064	42,727	39,239	38,008	35,294	32,967	31,635	-1,332	-4.0	64.4	63	
車両単独	電柱	1,268	1,200	1,160	1,087	1,056	998	890	778	663	640	589	-51	-8.0	1.2	46
	標識	299	324	260	266	229	259	221	216	178	159	150	-9	-5.7	0.3	50
	分離帯等	411	392	357	363	331	302	333	257	221	198	207	9	4.5	0.4	50
	防護柵等	1,808	1,732	1,708	1,598	1,628	1,459	1,456	1,262	1,146	1,159	958	-201	-17.3	1.9	53
	家屋・塙	739	730	677	616	567	547	550	494	426	414	414	-9	-2.1	0.8	56
	橋梁・橋脚	177	201	187	179	146	155	120	111	102	97	80	-17	-17.5	0.2	45
	その他	1,299	1,296	1,290	1,232	1,251	1,179	1,101	1,036	926	940	854	-86	-9.1	1.7	66
	小計	6,001	5,875	5,639	5,341	5,208	4,899	4,671	4,154	3,662	3,616	3,252	-364	-10.1	6.6	54
	駐車車両衝突	577	554	457	504	473	431	375	283	242	224	229	5	2.2	0.5	40
	路外逸脱	893	935	862	832	776	752	706	636	542	552	515	-37	-6.7	1.0	58
その他	577	585	547	496	480	425	387	316	260	282	227	-55	-19.5	0.5	39	
小計	1,470	1,520	1,409	1,328	1,256	1,177	1,093	952	802	834	742	-92	-11.0	1.5	50	
転倒	3,005	3,352	3,645	3,878	3,981	4,070	3,921	3,612	3,537	3,150	2,809	-341	-10.8	5.7	93	
その他	626	774	737	729	731	823	716	782	629	620	600	-20	-3.2	1.2	96	
計	11,679	12,075	11,887	11,780	11,649	11,400	10,776	9,783	8,872	8,444	7,632	-812	-9.6	15.5	65	
列車	31	39	34	44	31	29	20	27	12	19	24	5	26.3	0.0	77	
合計	75,347	74,987	73,898	71,023	69,000	65,613	61,084	58,230	54,325	51,381	49,145	-2,236	-4.4	100.0	65	

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

○ 事故類型別軽傷事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	3,784	3,915	3,814	3,856	3,883	3,913	3,764	3,739	4,085	3,818	3,851	33	0.9	0.6	102
	背面通行中	6,861	6,853	6,682	6,713	6,686	6,705	6,236	6,016	6,134	6,070	6,039	-31	-0.5	0.9	88
	横断中	18,395	18,071	18,177	18,813	18,045	17,460	17,619	16,488	16,763	16,640	17,013	373	2.2	2.5	92
	横断歩道付近	2,880	2,719	2,490	2,409	2,195	2,053	1,905	1,840	1,721	1,632	1,625	-7	-0.4	0.2	56
	横断歩道橋付近	374	361	361	323	285	259	216	197	169	133	138	5	3.8	0.0	37
	その他	20,927	19,630	19,183	18,765	17,732	17,078	15,875	14,882	14,971	14,824	14,421	-403	-2.7	2.1	69
	小計	42,576	40,781	40,211	40,310	38,257	36,850	35,615	33,407	33,624	33,229	33,197	-32	-0.1	4.9	78
	路上遊戯中	1,205	1,122	1,073	980	862	770	706	695	593	615	565	-50	-8.1	0.1	47
	路上作業中	1,222	1,256	1,157	1,141	1,100	1,154	1,064	992	891	872	800	-72	-8.3	0.1	65
	路上停止中	1,918	1,895	1,772	1,749	1,758	1,616	1,602	1,410	1,519	1,441	1,574	133	9.2	0.2	82
その他	12,503	13,900	14,848	15,054	15,559	15,462	15,386	14,604	12,019	10,931	11,135	204	1.9	1.7	89	
計	70,069	69,722	69,557	69,803	68,105	66,470	64,373	60,863	58,865	56,976	57,161	185	0.3	8.5	82	
車両相互	正面衝突	26,955	26,859	24,252	23,692	22,898	22,424	20,056	17,244	15,728	14,643	14,010	-633	-4.3	2.1	52
	追進行中	34,612	36,453	35,549	36,274	37,187	36,209	35,741	32,044	29,100	28,868	28,406	-462	-1.6	4.2	82
	その他	236,082	245,506	241,316	252,813	254,666	253,309	243,169	224,851	206,425	200,888	203,213	2,325	1.2	30.2	86
	小計	270,694	281,959	276,865	289,087	291,853	289,518	278,910	256,895	235,525	229,756	231,619	1,863	0.8	34.5	86
	出会い頭衝突	224,837	222,065	221,514	224,304	231,212	227,403	215,380	206,765	191,582	184,000	178,952	-5,048	-2.7	26.6	80
	追越・追抜時衝突	11,808	11,678	11,474	11,082	11,487	11,054	10,253	10,325	9,676	9,830	9,566	-264	-2.7	1.4	81
	すれ違い時衝突	8,296	8,984	8,292	8,590	8,459	8,543	7,954	7,770	7,176	6,727	6,666	-61	-0.9	1.0	80
	左折時衝突	42,639	42,977	43,611	43,071	44,326	42,383	39,939	39,457	35,871	34,876	33,690	-1,186	-3.4	5.0	79
	右折時衝突	80,289	82,837	81,568	80,700	78,112	75,701	71,518	68,607	61,725	58,703	56,898	-1,805	-3.1	8.5	71
	その他	73,155	77,271	78,353	79,553	79,857	79,042	74,873	68,512	61,809	59,348	59,348	-152	-0.3	8.8	81
計	738,673	754,630	745,929	760,079	768,204	756,068	718,883	675,575	619,092	598,035	590,749	-7,286	-1.2	87.9	80	
車両単独	電柱	3,946	3,633	3,565	3,310	3,196	3,074	2,769	2,526	2,178	1,966	1,879	-87	-4.4	0.3	48
	標識	846	845	848	831	785	716	669	600	513	473	434	-39	-8.2	0.1	51
	分離帯等	1,363	1,350	1,281	1,266	1,241	1,172	1,134	967	852	778	730	-48	-6.2	0.1	54
	防護柵等	6,123	5,990	5,757	5,659	5,333	5,059	4,693	4,070	3,804	3,494	3,153	-341	-9.8	0.5	51
	家屋・塙	2,545	2,521	2,434	2,299	2,312	2,300	2,134	1,808	1,590	1,535	1,410	-125	-8.1	0.2	55
	橋梁・橋脚	449	466	403	408	373	367	331	287	282	266	213	-53			

◎ 昼夜間いずれも追突及び出会い頭衝突が高い割合

交通事故件数を事故類型別・昼夜別にみると、昼夜間いずれも追突（構成率：昼間32.2%、夜間32.9%）、出会い頭衝突（同：昼間29.1%、夜間20.1%）の順に多い。また、昼夜別に構成率を比較すると、人対車両事故（同：昼間7.9%、夜間13.7%）及び車両単独事故（同：昼間4.1%、夜間5.5%）は、夜間の構成率が昼間の構成率を上回っている。また、昼夜間の件数で比較すると全ての事故類型において昼間の件数が多くなっている。

増減数を前年と比較すると、昼間は全般的に減少しており、中でも出会い頭衝突（前年比-4,684件、-2.9%）が最も減少している。一方、夜間は追突（同+1,268件、+2.0%）が最も増加している。

○ 事故類型別・昼夜別交通事故件数（平成22年中）

事故類型別	昼夜別				合計									
	昼	増減数	増減率	構成率	夜	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	構成率			
人対車両	対面通行	2,457	-32	-1.3	0.5	1,918	74	4.0	1.0	4,375	42	1.0	0.6	
	背面通行	4,164	-209	-4.8	0.8	2,707	117	4.5	1.4	6,871	-92	-1.3	0.9	
	横断中	横断歩道	11,398	102	0.9	2.1	8,843	384	4.5	4.6	20,241	486	2.5	2.8
		横断歩道付近	1,268	-25	-1.9	0.2	954	23	2.5	0.5	2,222	-2	-0.1	0.3
		横断歩道橋付近	119	16	15.5	0.0	92	1	1.1	0.0	211	17	8.8	0.0
		その他	11,476	-675	-5.6	2.2	6,933	168	2.5	3.6	18,409	-507	-2.7	2.5
	小計	24,261	-582	-2.3	4.6	16,822	576	3.5	8.7	41,083	-6	-0.0	5.7	
	路上遊戯中	601	-51	-7.8	0.1	74	3	4.2	0.0	675	-48	-6.6	0.1	
	路上作業中	828	-81	-8.9	0.2	211	-20	-8.7	0.1	1,039	-101	-8.9	0.1	
	路上停止中	1,112	76	7.3	0.2	700	51	7.9	0.4	1,812	127	7.5	0.2	
その他	8,900	-112	-1.2	1.7	3,926	284	7.8	2.0	12,826	172	1.4	1.8		
小計	42,323	-991	-2.3	7.9	26,358	1,085	4.3	13.7	68,681	94	0.1	9.5		
車両相互	正面衝突	193	-17	-8.1	0.0	67	-9	-11.8	0.0	260	-26	-9.1	0.0	
	追越・追抜	12,909	-626	-4.6	2.4	3,998	-91	-2.2	2.1	16,907	-717	-4.1	2.3	
	その他	13,102	-643	-4.7	2.5	4,065	-100	-2.4	2.1	17,167	-743	-4.1	2.4	
	小計	20,740	-555	-2.6	3.9	8,693	16	0.2	4.5	29,433	-539	-1.8	4.1	
	追突	150,781	1,022	0.7	28.3	54,779	1,252	2.3	28.4	205,560	2,274	1.1	28.3	
	小計	171,521	467	0.3	32.2	63,472	1,268	2.0	32.9	234,993	1,735	0.7	32.4	
車両単独	出会い頭衝突	155,101	-4,684	-2.9	29.1	38,751	-798	-2.0	20.1	193,852	-5,482	-2.8	26.7	
	追越・追抜時衝突	8,166	-295	-3.5	1.5	2,412	-17	-0.7	1.2	10,578	-312	-2.9	1.5	
	進路変更時衝突	7,921	-29	-0.4	1.5	3,249	26	0.8	1.7	11,170	-3	-0.0	1.5	
	すれ違い時衝突	5,341	-144	-2.6	1.0	1,743	94	5.7	0.9	7,084	-50	-0.7	1.0	
	左折時衝突	27,666	-1,260	-4.4	5.2	7,952	-28	-0.4	4.1	35,618	-1,288	-3.5	4.9	
	右折時衝突	41,033	-1,865	-4.3	7.7	21,517	-337	-1.5	11.2	62,550	-2,202	-3.4	8.6	
	横断時衝突	2,212	-159	-6.7	0.4	655	-96	-12.8	0.3	2,867	-255	-8.2	0.4	
	転回時衝突	1,963	-46	-2.3	0.4	1,198	-141	-10.5	0.6	3,161	-187	-5.6	0.4	
	後退時衝突	15,486	455	3.0	2.9	4,253	-32	-0.7	2.2	19,739	423	2.2	2.7	
	その他	18,963	-273	-1.4	3.6	6,681	-34	-0.5	3.5	25,644	-307	-1.2	3.5	
小計	468,475	-8,476	-1.8	87.9	155,948	-195	-0.1	80.8	624,423	-8,671	-1.4	86.0		
列車	工作物衝突	電柱	1,627	-93	-5.4	0.3	994	-33	-3.2	0.5	2,621	-126	-4.6	0.4
		標識	408	-19	-4.4	0.1	211	-30	-12.4	0.1	619	-49	-7.3	0.1
		分離帯等	501	-30	-5.6	0.1	497	-3	-0.6	0.3	998	-33	-3.2	0.1
		防護柵等	2,707	-375	-12.2	0.5	1,589	-184	-10.4	0.8	4,296	-559	-11.5	0.6
		家屋・塀	1,314	-76	-5.5	0.2	569	-65	-10.3	0.3	1,883	-141	-7.0	0.3
		橋梁・橋脚	171	-67	-28.2	0.0	143	-15	-9.5	0.1	314	-82	-20.7	0.0
		その他	2,419	-94	-3.7	0.5	1,288	-138	-9.7	0.7	3,707	-232	-5.9	0.5
	小計	9,147	-754	-7.6	1.7	5,291	-468	-8.1	2.7	14,438	-1,222	-7.8	2.0	
	駐車車両衝突	797	-67	-7.8	0.1	549	-101	-15.5	0.3	1,346	-168	-11.1	0.2	
	路外逸脱	転落	1,129	-87	-7.2	0.2	555	-60	-9.8	0.3	1,684	-147	-8.0	0.2
その他		660	-39	-5.6	0.1	349	-15	-4.1	0.2	1,009	-54	-5.1	0.1	
小計	1,789	-126	-6.6	0.3	904	-75	-7.7	0.5	2,693	-201	-6.9	0.4		
転倒	転倒	7,040	-1,039	-12.9	1.3	2,442	-371	-13.2	1.3	9,482	-1,410	-12.9	1.3	
	その他	3,185	-86	-2.6	0.6	1,458	-30	-2.0	0.8	4,643	-116	-2.4	0.6	
小計	21,958	-2,072	-8.6	4.1	10,644	-1,045	-8.9	5.5	32,602	-3,117	-8.7	4.5		
合計	532,802	-11,552	-2.1	100.0	192,971	-149	-0.1	100.0	725,773	-11,701	-1.6	100.0		

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(5) 道路形状別の状況と特徴

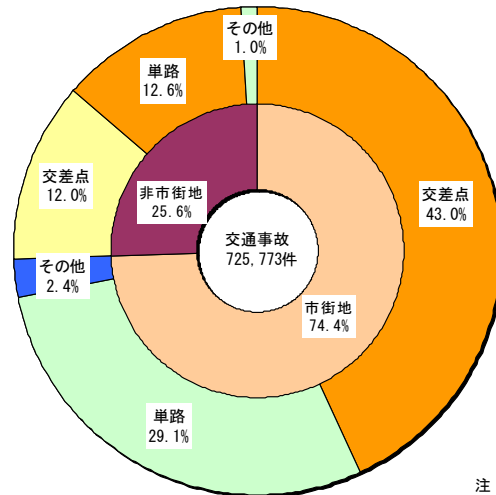
◎ 市街地の交差点で全体の4割以上

交通事故件数を道路形状別にみると、市街地（構成率74.4%）が全体の約4分の3を占めている。また、市街地の交差点（交差点付近を含む、以下同じ。）（同43.0%）が4割以上を占め最も多く、次いで市街地の単路（同29.1%）、非市街地の単路（同12.6%）、非市街地の交差点（同12.0%）の順となった。

増減数を前年と比較すると、市街地では交差点（前年比-8,327件、-2.6%）、非市街地では交差点（同-3,247件、-3.6%）が最も減少している。

過去10年間の推移をみると、いずれも概ね平成14年頃をピークに減少傾向にあり、中でもカーブ・屈折部は市街地・非市街地合わせて3分の2以下にまで減少（平成12年の0.57倍）している。

地形別・道路形状別交通事故件数（構成率）（平成22年中）



注：交差点には交差点付近を含む

○ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移（各年12月末末）

地形別・道路形状別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数		
																	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
市街地	交差点	信号機有	146,948	148,065	148,237	149,047	149,141	144,233	137,272	114,118	105,143	100,403	97,689	-2,714	-2.7	13.5	66	
		信号機無	208,016	207,932	206,578	206,141	208,029	203,454	191,278	171,072	159,039	150,921	146,971	-3,950	-2.6	20.3	71	
	小計	354,964	355,997	354,815	355,188	357,170	347,687	328,550	285,190	264,182	251,324	244,660	-6,664	-2.7	33.7	69		
	交差点付近	68,788	65,396	61,408	63,279	62,780	61,269	60,535	76,809	72,442	69,040	67,377	67,377	-1,663	-2.4	9.3	98	
	計	423,752	421,393	416,223	418,467	419,950	408,956	389,085	361,999	336,624	320,364	312,037	312,037	-8,327	-2.6	43.0	74	
	単路	カーブ・屈折	15,034	14,759	13,659	13,503	13,277	12,689	11,853	11,318	10,331	9,959	9,335	9,335	-624	-6.3	1.3	62
		一般単路	231,187	238,824	240,430	249,626	252,665	250,449	237,321	226,210	205,648	198,078	197,760	197,760	-318	-0.2	27.2	86
		トンネル	836	1,640	1,518	1,612	1,276	1,092	1,065	1,005	922	893	817	817	-76	-8.5	0.1	98
		橋	3,453	4,365	4,041	4,211	3,952	3,614	3,505	3,662	3,215	3,065	3,055	3,055	-10	-0.3	0.4	88
		計	250,510	259,588	259,648	268,952	271,170	267,844	253,744	242,195	220,116	211,995	210,967	210,967	-1,028	-0.5	29.1	84
	踏切	206	255	270	257	211	249	218	225	188	168	157	157	-11	-6.5	0.0	76	
	その他の場所	9,449	10,976	11,834	13,310	14,666	15,252	15,552	16,543	16,102	16,738	17,060	17,060	322	1.9	2.4	181	
	計	683,917	692,212	687,975	700,986	705,997	692,301	658,599	620,962	573,030	549,265	540,221	540,221	-9,044	-1.6	74.4	79	
非市街地	交差点	信号機有	27,953	28,897	28,836	29,154	28,695	27,674	26,885	20,994	19,362	18,935	18,757	18,757	-178	-0.9	2.6	67
		信号機無	70,287	71,644	70,198	67,632	68,811	66,070	62,303	55,229	50,623	48,549	46,297	46,297	-2,252	-4.6	6.4	66
	小計	98,240	100,541	99,034	96,786	97,506	93,744	89,188	76,223	69,985	67,484	65,054	65,054	-2,430	-3.6	9.0	66	
	交差点付近	20,458	19,453	18,252	18,940	19,166	19,310	19,553	24,484	23,105	22,582	21,765	21,765	-817	-3.6	3.0	106	
	計	118,698	119,994	117,286	115,726	116,672	113,054	108,741	100,707	93,090	90,066	86,819	86,819	-3,247	-3.6	12.0	73	
	単路	カーブ・屈折	26,090	25,781	23,706	22,766	21,969	21,151	19,003	17,452	15,513	15,072	14,059	14,059	-1,013	-6.7	1.9	54
		一般単路	95,003	99,710	98,465	98,720	97,423	96,766	89,755	82,434	74,165	72,282	73,609	73,609	-1,327	-1.8	10.1	77
		トンネル	1,370	1,433	1,364	1,352	1,292	1,271	1,247	1,150	1,029	1,213	1,235	1,235	22	1.8	0.2	90
		橋	2,266	2,639	2,239	2,377	2,322	2,515	2,413	2,321	2,147	2,032	2,219	2,219	187	9.2	0.3	98
		計	124,729	129,563	125,774	125,215	123,006	121,703	112,418	103,357	92,854	90,599	91,122	91,122	523	0.6	12.6	73
	踏切	107	100	106	111	113	95	73	86	64	53	45	45	-8	-15.1	0.0	42	
	その他の場所	4,483	5,300	5,580	5,955	6,403	6,675	7,033	7,342	7,109	7,491	7,566	7,566	75	1.0	1.0	169	
	計	248,017	254,957	248,746	247,007	246,194	241,527	228,265	211,492	193,117	188,209	185,552	185,552	-2,657	-1.4	25.6	75	
合計	交差点	信号機有	174,901	176,962	177,073	178,201	177,836	171,907	164,157	135,112	124,505	119,338	116,446	116,446	-2,892	-2.4	16.0	67
		信号機無	278,303	279,576	276,776	273,773	276,840	269,524	253,581	226,301	209,662	199,470	193,268	193,268	-6,202	-3.1	26.6	69
	小計	453,204	456,538	453,849	451,974	454,676	441,431	417,738	361,413	334,167	318,808	309,714	309,714	-9,094	-2.9	42.7	68	
	交差点付近	89,246	84,849	79,660	82,219	81,946	80,579	80,088	101,293	95,547	91,622	89,142	89,142	-2,480	-2.7	12.3	100	
	計	542,450	541,387	533,509	534,193	536,622	522,010	497,826	462,706	429,714	410,430	398,856	398,856	-11,574	-2.8	55.0	74	
	単路	カーブ・屈折	41,124	40,540	37,365	36,269	35,246	33,840	30,856	28,770	25,844	25,031	23,394	23,394	-1,637	-6.5	3.2	57
		一般単路	326,190	338,534	338,895	348,346	350,088	347,215	327,076	308,644	279,813	270,360	271,369	271,369	1,009	0.4	37.4	83
		トンネル	2,206	3,073	2,882	2,964	2,568	2,312	2,155	2,155	1,951	2,106	2,052	2,052	-54	-2.6	0.3	93
		橋	5,719	7,004	6,280	6,588	6,274	6,129	5,918	5,983	5,362	5,097	5,274	5,274	177	3.5	0.7	92
		計	375,239	389,151	385,422	394,167	394,176	389,547	366,162	345,552	312,970	302,594	302,089	302,089	-505	-0.2	41.6	81
	踏切	313	355	376	368	324	344	291	311	252	221	202	202	-19	-8.6	0.0	65	
	その他の場所	13,932	16,276	17,414	19,265	21,069	21,927	22,585	23,885	23,211	24,229	24,626	24,626	397	1.6	3.4	177	
	計	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	725,773	-11,701	-1.6	100.0	78	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

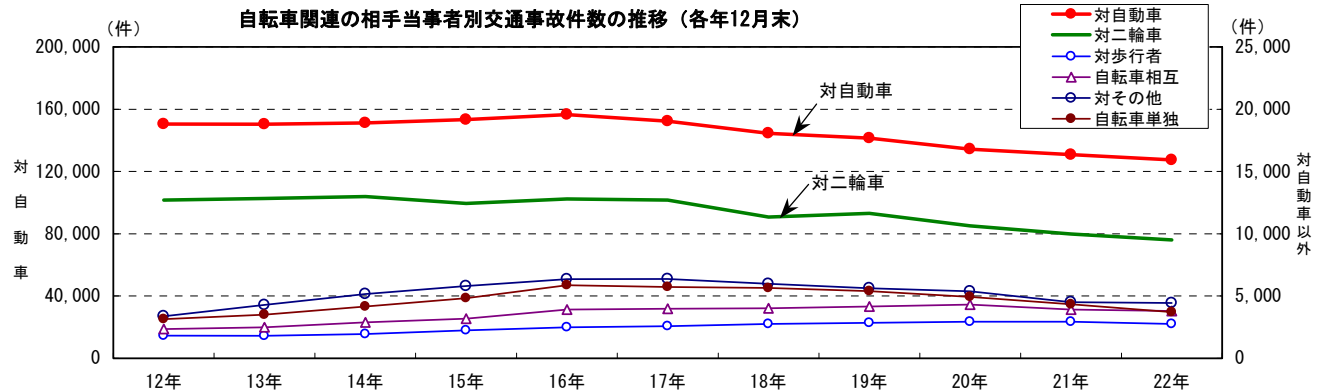
(6) 自転車関連事故の状況と特徴

◎ 自転車関連事故は出会い頭衝突が半数以上

自転車が第1当事者又は第2当事者となった交通事故件数(自転車関連事故)は151,626件で、平成17年から減少傾向にあるものの10年前の0.87倍となっている。また、交通事故全体に占める割合は漸増傾向にあり、約2割(構成率20.9%)を占め10年前の1.12倍と高い水準になっている。

交通事故件数を相手当事者別にみると、対自動車(同84.0%)が8割以上と最も多くなった。増減数を前年と比較すると、対自動車(前年比-3,328件、-2.5%)が最も減少し、次いで自転車単独(同-613件、-14.2%)、二輪車(同-447件、-4.8%)の順となった。

自転車関連事故件数を事故類型別にみると、出会い頭衝突(構成率53.7%)が半数以上を占めている。



○ 自転車関連事故の相手当事者別交通事故件数の推移(各年12月末)

相手当事者別	年											増減数 注1	増減率 注1	構成率 注4	指数 注2
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
自動車	150,471	150,309	151,160	153,336	156,558	152,287	144,503	141,345	134,300	130,747	127,419	-3,328	-2.5	84.0	85
うち死亡事故	905	899	887	873	777	763	734	665	637	593	584	-9	-1.5	88.8	65
二輪車	12,704	12,835	12,981	12,436	12,793	12,706	11,339	11,642	10,639	9,973	9,496	-477	-4.8	6.3	75
うち死亡事故	24	28	30	33	24	27	21	24	19	25	16	-9	-36.0	2.4	67
歩行者	1,827	1,807	1,941	2,243	2,496	2,576	2,767	2,856	2,942	2,934	2,760	-174	-5.9	1.8	151
うち死亡事故	2	4	3	6	6	6	6	8	4	4	5	1	25.0	0.8	250
自転車相互	2,346	2,498	2,892	3,186	3,908	3,974	4,020	4,159	4,322	3,910	3,796	-114	-2.9	2.5	162
うち死亡事故	0	1	2	4	2	3	0	3	3	5	1	-4	-80.0	0.2	—
自転車単独	3,143	3,496	4,154	4,838	5,880	5,740	5,651	5,397	4,939	4,327	3,714	-613	-14.2	2.4	118
うち死亡事故	38	46	56	49	40	39	42	40	45	56	44	-12	-21.4	6.7	116
その他	3,385	4,278	5,161	5,806	6,345	6,370	5,982	5,619	5,383	4,514	4,441	-73	-1.6	2.9	131
うち死亡事故	13	15	13	15	14	11	11	7	13	9	8	-1	-11.1	1.2	62
計	173,876	175,223	178,289	181,845	187,980	183,653	174,262	171,018	162,525	156,405	151,626	-4,779	-3.1	100.0	87
構成率注3	18.7	18.5	19.0	19.2	19.7	19.7	19.6	20.5	21.2	21.2	20.9	-0.3P	—	—	112
うち死亡事故	982	993	991	980	863	849	814	747	721	692	658	-34	-4.9	100.0	67
構成率注3	11.3	11.8	12.4	13.1	12.2	12.8	13.2	13.4	14.3	14.5	13.9	-0.6P	—	—	123

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 交通(死亡)事故全体に占める自転車関連事故の占める割合である。
 4 自転車関連事故、死亡事故それぞれの合計に対する比率

○ 自転車関連事故の事故類型別交通事故件数(各年12月末)

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
人対車両																
対面通行中	317	278	314	367	443	416	476	544	639	642	607	-35	-5.5	0.4	191	
背面通行中	234	259	268	301	358	389	409	448	584	538	511	-27	-5.0	0.3	218	
横断中	425	424	426	512	540	559	601	637	903	1,096	972	-124	-11.3	0.6	229	
その他	851	846	933	1,063	1,155	1,212	1,281	1,227	816	658	670	12	1.8	0.4	79	
計	1,827	1,807	1,941	2,243	2,496	2,576	2,767	2,856	2,942	2,934	2,760	-174	-5.9	1.8	151	
車両相互																
正面衝突	4,587	4,543	4,420	4,447	4,573	4,436	3,960	3,894	3,663	3,273	3,097	-176	-5.4	2.0	68	
追突	2,716	2,694	2,583	2,432	2,499	2,379	2,099	2,000	2,050	2,000	1,930	-70	-3.5	1.3	71	
出会い頭衝突	92,211	91,642	92,538	94,929	99,469	97,816	92,087	91,052	87,442	84,525	81,412	-3,113	-3.7	53.7	88	
追越・追抜時衝突	4,502	4,341	4,291	4,200	4,454	4,318	3,807	4,119	4,023	4,149	4,073	-76	-1.8	2.7	90	
進路変更時衝突	1,515	1,374	1,337	1,318	1,346	1,422	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	21	2.0	0.7	71	
すれ違い時衝突	3,106	3,226	3,242	3,386	3,400	3,196	3,156	3,340	3,097	2,773	2,688	-85	-3.1	1.8	87	
左折時衝突	17,187	17,276	18,214	18,549	19,109	18,648	18,036	18,181	17,481	17,597	17,564	-33	-0.2	11.6	102	
右折時衝突	20,029	20,653	20,750	21,253	20,898	20,413	19,943	19,896	19,027	18,424	18,445	21	0.1	12.2	92	
横断時衝突	6,474	6,301	6,105	5,385	5,131	4,687	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	-152	-6.2	1.5	36	
転回時衝突	204	168	204	191	171	192	149	177	163	161	151	-10	-6.2	0.1	74	
後退時衝突	3,175	3,127	3,236	3,414	3,564	3,478	3,465	3,242	3,125	2,968	2,956	-12	-0.4	1.9	93	
その他	13,185	14,561	15,262	15,250	14,979	14,338	13,818	11,631	10,521	9,742	9,434	-308	-3.2	6.2	72	
計	168,891	169,906	172,182	174,754	179,593	175,323	165,837	162,754	154,634	149,137	145,144	-3,993	-2.7	95.7	86	
車両単独																
工作物衝突	465	482	573	615	801	734	711	662	505	571	505	-66	-11.6	0.3	109	
転倒	2,003	2,187	2,620	3,238	4,025	3,967	3,962	3,764	3,425	3,036	2,573	-463	-15.3	1.7	128	
その他	675	827	961	985	1,054	1,039	978	970	888	720	636	-84	-11.7	0.4	94	
計	3,143	3,496	4,154	4,838	5,880	5,740	5,651	5,396	4,939	4,327	3,714	-613	-14.2	2.4	118	
列車	15	14	12	10	11	14	7	12	10	7	8	1	14.3	0.0	53	
合計	173,876	175,223	178,289	181,845	187,980	183,653	174,262	171,018	162,525	156,405	151,626	-4,779	-3.1	100.0	87	

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

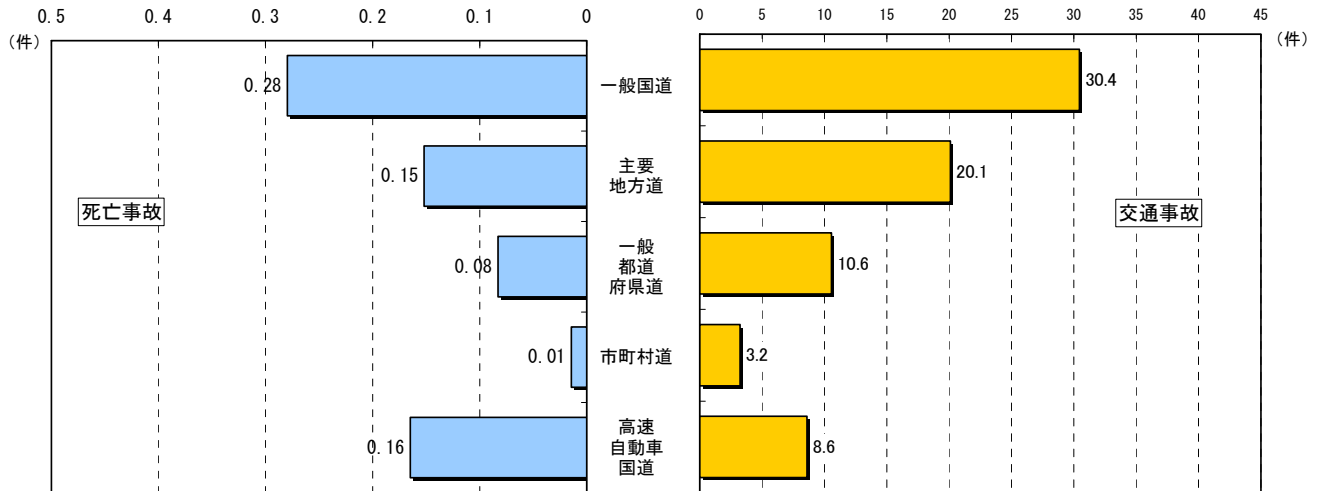
(7) 道路種類別の状況と特徴

◎ 道路実延長当たりの交通事故は一般国道が最多

交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体では、市町村道（構成率45.2%）が半数近くを占め最も多く、次いで一般国道（同23.0%）、主要地方道（同16.0%）の順となるのに対して、死亡事故では、一般国道（同32.4%）が約3分の1を占め最も多く、次いで市町村道（同30.9%）、主要地方道（同18.6%）の順となった。

道路実延長10km当たりの交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体、死亡事故いずれも一般国道が最も多く、市町村道が最も少ない。また、高速自動車国道は、交通事故全体では市町村道に次いで少ないのに対して、死亡事故では主要地方道に次いで多くなっている。

道路種類別道路実延長10km当たり交通事故件数（平成22年中）



注1 算出に用いた道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（平成21年4月1日現在）」による。
 注2 交通事故件数には、自動車専用道を含まない。

○ 道路種類別交通事故件数の推移（各年12月末）

道路種類別	年	年											増減数	増減率	構成率	指数
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
交通事故件数	一般国道	223,416	226,881	223,516	224,630	224,007	217,032	205,819	190,827	174,322	168,503	166,784	-1,719	-1.0	23.0	75
	主要地方道	151,032	153,340	150,499	153,045	152,037	149,019	141,815	132,587	121,048	117,572	116,263	-1,309	-1.1	16.0	77
	一般都道府県道	97,601	97,409	95,426	96,996	97,289	95,963	92,122	86,148	79,435	76,360	75,531	-829	-1.1	10.4	77
	市町村道	426,625	434,137	431,148	435,369	439,533	431,755	406,281	382,810	354,178	337,298	327,937	-9,361	-2.8	45.2	77
	高速自動車国道	7,661	7,701	7,480	7,118	6,840	6,797	6,780	6,282	5,473	6,035	6,577	542	9.0	0.9	86
	自動車専用道	7,251	7,628	7,145	7,424	7,441	7,506	7,598	6,892	5,995	5,538	6,256	718	13.0	0.9	86
	その他	18,348	20,073	21,507	23,411	25,044	25,756	26,449	26,908	25,696	26,168	26,425	257	1.0	3.6	144
計	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	-11,701	-1.6	100.0	78	
死亡事故件数	一般国道	3,035	2,853	2,742	2,582	2,427	2,294	2,022	1,749	1,615	1,500	1,532	32	2.1	32.4	50
	主要地方道	1,609	1,552	1,533	1,358	1,239	1,168	1,128	1,086	951	966	879	-87	-9.0	18.6	55
	一般都道府県道	1,140	1,090	1,021	931	896	861	760	704	657	584	593	9	1.5	12.5	52
	市町村道	2,418	2,426	2,264	2,151	2,143	1,928	1,883	1,721	1,533	1,469	1,461	-8	-0.5	30.9	60
	高速自動車国道	241	251	216	216	204	190	167	151	126	115	126	11	9.6	2.7	52
	自動車専用道	105	93	81	101	73	71	73	83	60	55	49	-6	-10.9	1.0	47
	その他	159	149	136	117	102	113	114	93	83	84	86	2	2.4	1.8	54
計	8,707	8,414	7,993	7,456	7,084	6,625	6,147	5,587	5,025	4,773	4,726	-47	-1.0	100.0	54	
死亡事故率	一般国道	1.36	1.26	1.23	1.15	1.08	1.06	0.98	0.92	0.93	0.89	0.92	0.03P	-	-	-
	主要地方道	1.07	1.01	1.02	0.89	0.81	0.78	0.80	0.82	0.79	0.82	0.76	-0.06P	-	-	-
	一般都道府県道	1.17	1.12	1.07	0.96	0.92	0.90	0.82	0.82	0.83	0.76	0.79	0.03P	-	-	-
	市町村道	0.57	0.56	0.53	0.49	0.49	0.45	0.46	0.45	0.43	0.44	0.45	0.01P	-	-	-
	高速自動車国道	3.15	3.26	2.89	3.03	2.98	2.80	2.46	2.40	2.30	1.91	1.92	0.01P	-	-	-
	自動車専用道	1.45	1.22	1.13	1.36	0.98	0.95	0.96	1.20	1.00	0.99	0.78	-0.21P	-	-	-
	その他	0.87	0.74	0.63	0.50	0.41	0.44	0.43	0.35	0.32	0.32	0.33	0.01P	-	-	-
計	0.93	0.89	0.85	0.79	0.74	0.71	0.69	0.67	0.66	0.65	0.65	0.00P	-	-	-	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 注3 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

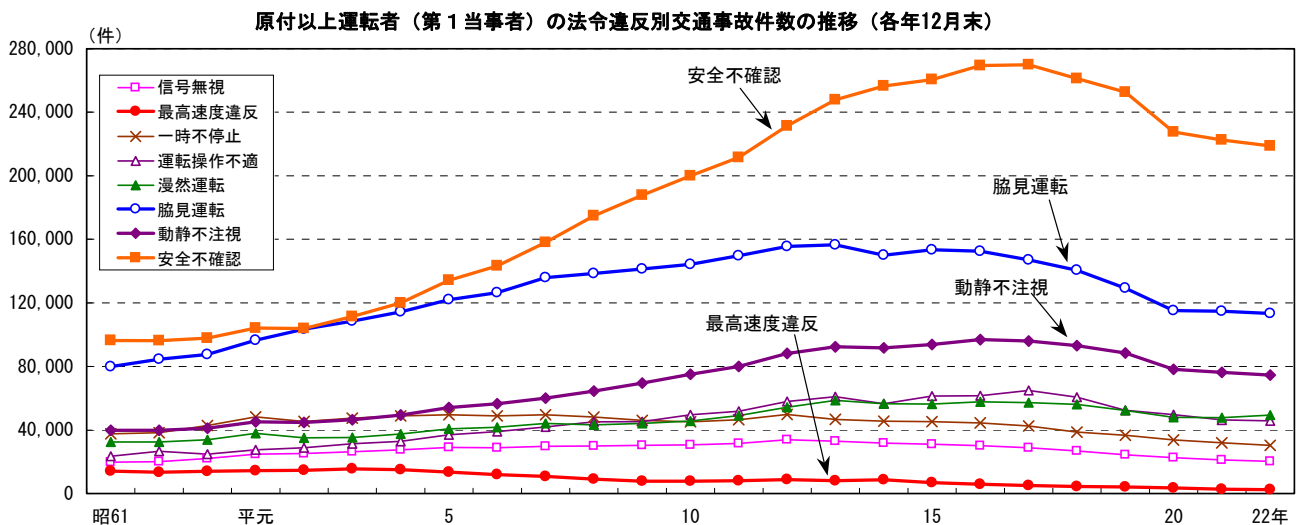
(8) 法令違反別の状況と特徴

◎ 安全不確認による交通事故が3割以上、最高速度違反は引き続き減少

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を法令違反別にみると、安全不確認（構成率31.8%）が3割以上を占め最も多く、次いで脇見運転（同16.5%）、動静不注視（同10.8%）の順となり、安全運転義務違反が全体の約4分の3（同75.3%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、安全不確認（前年比-3,831件、-1.7%）が最も減少し、次いで動静不注視（同-1,696件、-2.2%）、一時不停止（同-1,500件、-4.7%）の順となった。一方、漫然運転（同+1,752件、+3.7%）が最も増加した。

過去10年間の推移をみると、最高速度違反による交通事故は引き続き減少傾向にあり、10年間で3分の1以下（平成12年の0.27倍）にまで減少した。そのほかの違反も全般的に減少傾向にあるものの、安全不確認（同0.95倍）及び漫然運転（同0.91倍）は高い水準にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	33,858	32,982	31,830	31,059	30,091	28,818	26,800	24,445	22,512	21,182	20,247	-935	-4.4	2.9	60
通行区分	9,004	8,040	7,213	6,653	6,445	5,797	5,578	5,309	4,846	4,137	4,067	-70	-1.7	0.6	45
最高速度	8,845	7,976	6,632	6,918	5,864	5,070	4,359	4,112	3,464	2,770	2,412	-358	-12.9	0.4	27
横断・転回等	11,111	8,298	7,994	7,879	8,267	6,967	6,629	6,471	5,918	5,382	4,901	-481	-8.9	0.7	44
超越し	4,413	3,925	3,508	3,053	2,961	2,677	2,341	1,881	2,020	1,923	1,869	-54	-2.8	0.3	42
踏切不停止	107	116	97	99	81	71	67	62	50	46	40	-6	-13.0	0.0	37
右折違反	6,598	6,942	6,304	5,121	4,334	4,497	3,290	3,422	3,467	3,406	2,758	-648	-19.0	0.4	42
左折違反	8,088	7,708	7,461	6,856	6,300	6,107	5,616	5,339	5,446	5,260	4,848	-412	-7.8	0.7	60
優先通行妨害	24,959	21,057	19,029	18,158	16,392	15,162	14,866	14,158	14,389	13,781	13,702	-79	-0.6	2.0	55
交差点安全進行	48,470	48,091	47,421	50,591	50,144	47,637	44,036	41,630	43,311	39,466	39,304	-162	-0.4	5.7	81
歩行者妨害等	17,795	17,061	16,716	17,037	16,267	15,352	15,281	14,281	14,818	14,704	15,587	883	6.0	2.3	88
徐行違反	21,807	20,736	19,921	17,889	17,112	15,509	13,752	13,129	11,880	11,015	10,374	-641	-5.8	1.5	48
一時不停止	49,800	46,677	45,582	45,212	44,540	42,596	38,614	36,726	33,670	31,870	30,370	-1,500	-4.7	4.4	61
整備不良	202	186	178	177	160	154	140	138	111	102	95	-7	-6.9	0.0	47
酒酔い運転	1,085	920	782	688	609	471	418	396	336	304	254	-50	-16.4	0.0	23
過労運転	871	943	946	747	759	615	557	480	431	397	398	1	0.3	0.1	46
安全運転															
運転操作不適	57,954	60,990	56,591	61,301	61,561	64,821	60,677	52,385	49,724	46,363	45,723	-640	-1.4	6.6	79
漫然運転	54,361	58,568	56,575	56,290	57,654	57,194	56,220	52,256	47,929	47,711	49,463	1,752	3.7	7.2	91
脇見運転	155,489	156,547	150,050	153,383	152,553	147,087	140,519	129,343	115,139	114,764	113,304	-1,460	-1.3	16.5	73
動静不注視	88,217	92,360	91,635	93,757	96,818	96,025	93,125	88,409	78,233	76,220	74,524	-1,696	-2.2	10.8	84
義務															
安全不確認	231,305	247,795	256,518	260,509	269,315	269,948	261,217	252,607	227,553	222,571	218,740	-3,831	-1.7	31.8	95
安全速度	15,536	17,641	13,793	14,858	13,007	13,840	11,624	8,442	8,613	7,441	7,453	12	0.2	1.1	48
その他	9,954	11,605	10,776	11,490	11,152	11,184	10,766	10,115	9,333	8,942	8,721	-221	-2.5	1.3	88
小計	612,816	645,506	635,938	651,588	662,060	660,099	634,148	593,557	536,524	524,012	517,928	-6,084	-1.2	75.3	85
その他の違反	27,341	24,696	29,346	29,133	27,609	24,964	21,533	20,430	19,364	17,339	17,815	476	2.7	2.6	65
違反不明	954	1,253	1,155	1,103	1,124	1,001	885	1,173	963	959	857	-102	-10.6	0.1	90
合計	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	698,055	687,826	-10,229	-1.5	100.0	77

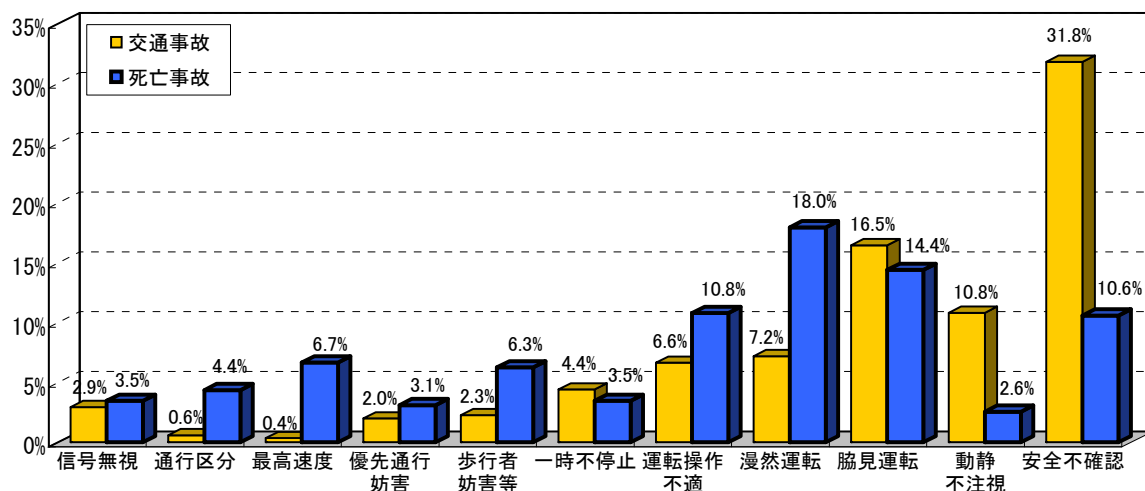
注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 最高速度違反の死亡事故率は全体の19倍

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数の構成率を法令違反別に死亡事故と比較すると、最高速度違反が全体の19.0倍、通行区分違反が7.4倍と高くなっている。一方、動静不注視及び安全不確認は、死亡事故の構成率が交通事故の約3分の1となっており、死亡事故率も低い。

原付以上運転者（第1当事者）の主な法令違反別交通事故件数（構成率）（平成22年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数（平成22年中）

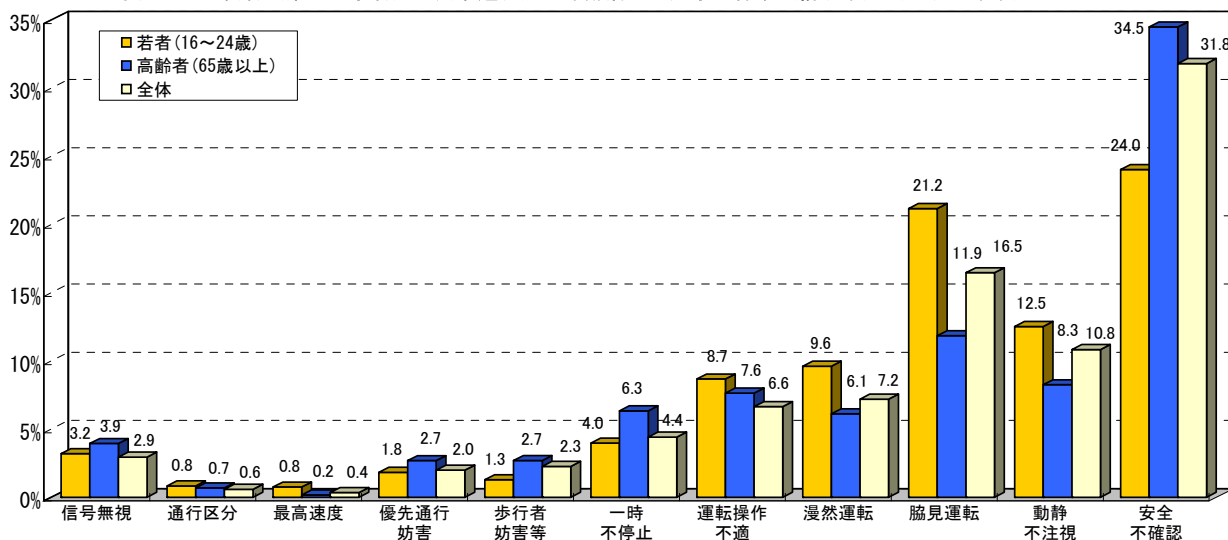
区分	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他	合計
交通事故件数		20,247	4,067	2,412	13,702	15,587	30,370	45,723	49,463	113,304	74,524	218,740	99,687	687,826
死亡事故		152	191	292	136	274	152	473	787	631	112	464	714	4,378
死亡事故率		0.75	4.70	12.11	0.99	1.76	0.50	1.03	1.59	0.56	0.15	0.21	0.72	0.64
合計に対する比		1.2	7.4	19.0	1.6	2.8	0.8	1.6	2.5	0.9	0.2	0.3	1.1	1.0

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

◎ 若者は脇見、高齢者は安全不確認の割合が全体に比べ最も高い

若者及び高齢者の原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数の構成率を法令違反別にみると、若者、高齢者いずれも安全不確認（構成率：若者24.0%、高齢者34.5%）の割合が最も多い。また、全体と構成率の差をみると、若者の脇見運転（全体の+4.7P）及び漫然運転（同+2.4P）、高齢者の安全不確認（同+2.7P）及び一時不停止（同+1.9P）の順にそれぞれ高い。一方、若者の安全不確認（同-7.8P）、高齢者の脇見運転（同-4.6P）及び動静不注視（同-2.5P）の順に低くなっている。

原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（構成率）（平成22年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成22年中）

法令違反別	15歳 以下	16～24歳			構成率	25～	30～	40～	50～	60～	65歳以上			構成率	合計	構成率	
		16～19歳	20～24歳			29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65～74歳	75歳以上					
信号無視 (増減数)	19 -3	1,034 -98	2,254 -69	3,288 -167	3.2	1,697 -86	3,222 -255	2,920 -24	3,028 -254	1,875 -2	2,675 -193	1,523 49	4,198 -144	3.9	20,247 -935	2.9	
通行区分 (増減数)	7 3	319 28	540 -60	859 -32	0.8	380 -6	648 64	522 -12	568 -49	351 22	468 -17	264 -43	732 -60	0.7	4,067 -70	0.6	
最高速度 (増減数)	4 2	278 -71	497 -80	775 -151	0.8	323 -48	461 -106	336 -49	234 -22	96 -6	136 15	47 7	183 22	0.2	2,412 -358	0.4	
横断・転回等 (増減数)	1 1	131 -40	470 -63	601 -103	0.6	465 -65	917 -141	833 -64	782 -98	502 -6	574 9	226 -14	800 -5	0.8	4,901 -481	0.7	
追越し (増減数)	0 -3	116 -10	230 2	346 -8	0.3	174 -10	386 16	298 -18	244 -11	128 -24	191 4	102 0	293 4	0.3	1,869 -54	0.3	
踏切不停止 (増減数)	0 0	0 -5	2 -6	2 -11	0.0	4 0	5 -1	8 6	8 4	4 0	5 -2	4 -2	9 -4	0.0	40 -6	0.0	
右折違反 (増減数)	1 1	139 2	266 -93	405 -91	0.4	250 -62	530 -109	424 -87	428 -134	245 -29	299 -111	176 -26	475 -137	0.4	2,758 -648	0.4	
左折違反 (増減数)	1 1	108 -4	375 -67	483 -71	0.5	413 -43	1,055 -48	954 -45	811 -102	476 0	476 -89	179 -15	655 -104	0.6	4,848 -412	0.7	
優先通行妨害 (増減数)	5 0	544 -13	1,331 -109	1,875 -122	1.8	1,207 26	2,255 -6	2,130 48	2,044 -148	1,326 77	1,835 -53	1,025 99	2,860 46	2.7	13,702 -79	2.0	
交差点安全進行 (増減数)	7 -1	1,033 0	3,045 -307	4,078 -307	4.0	3,183 -146	7,306 -207	7,096 316	6,634 -195	3,937 119	5,020 92	2,043 167	7,063 259	6.6	39,304 -162	5.7	
歩行者妨害等 (増減数)	0 -1	269 -17	1,051 -41	1,320 -58	1.3	1,146 60	2,860 102	2,887 271	2,809 109	1,693 215	2,112 182	760 3	2,872 185	2.7	15,587 883	2.3	
徐行 (増減数)	4 3	332 -48	911 -59	1,243 -107	1.2	967 -115	2,230 -203	1,977 32	1,655 -160	932 -23	1,044 -82	322 14	1,366 -68	1.3	10,374 -641	1.5	
一時不停止 (増減数)	25 4	1,374 -62	2,709 -410	4,083 -472	4.0	2,438 -122	5,137 -269	4,336 -71	4,585 -515	3,024 -97	4,440 10	2,302 32	6,742 42	6.3	30,370 -1,500	4.4	
酒酔い運転 (増減数)	0 0	2 -4	16 -6	18 -10	0.0	17 -14	61 6	59 -12	55 1	23 -8	19 -9	2 -4	21 -13	0.0	254 -50	0.0	
過労運転 (増減数)	0 0	42 10	95 14	137 24	0.1	44 -14	60 -4	42 3	44 -6	25 2	36 0	10 -4	46 -4	0.0	398 1	0.1	
安全 全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	11 -9	2,690 -169	6,204 -318	8,894 -487	8.7	4,630 54	7,655 -235	6,605 142	6,168 -262	3,632 110	5,084 -68	3,044 115	8,128 47	7.6	45,723 -640	6.6
	漫然運転 (増減数)	0 -3	2,344 -44	7,512 -83	9,856 -127	9.6	6,018 317	9,678 565	7,618 663	6,481 -130	3,302 240	4,111 113	2,399 114	6,510 227	6.1	49,463 1,752	7.2
安全 速 度	脇見運転 (増減数)	10 2	5,186 -378	16,532 -725	21,718 -1,103	21.2	13,870 -311	24,058 -431	18,763 569	14,658 -698	7,627 288	8,671 76	3,929 148	12,600 224	11.9	113,304 -1,460	16.5
	動静不注視 (増減数)	10 6	2,950 -208	9,899 -211	12,849 -419	12.5	8,845 -266	16,079 -549	12,606 134	10,130 -589	5,228 31	6,053 -184	2,724 140	8,777 -44	8.3	74,524 -1,696	10.8
その 他 の 違 反	安全不確認 (増減数)	22 -4	5,910 -63	18,735 -1,084	24,645 -1,147	24.0	19,054 -762	42,091 -2,005	38,696 656	35,926 -2,115	21,641 823	26,086 250	10,579 473	36,665 723	34.5	218,740 -3,831	31.8
	安全速度 (増減数)	3 1	495 -46	1,124 20	1,619 -26	1.6	771 -89	1,528 25	1,232 101	1,055 -84	496 42	545 48	204 -6	749 42	0.7	7,453 12	1.1
	その他 (増減数)	0 -1	363 -2	945 -63	1,308 -65	1.3	834 -1	1,649 -25	1,468 50	1,266 -103	728 1	981 -18	487 -59	1,468 -77	1.4	8,721 -221	1.3
その他の違反 (増減数)	6 0	495 -67	1,569 -100	2,064 -167	2.0	1,561 -19	3,337 146	3,197 244	2,944 -36	1,820 136	2,120 79	861 86	2,981 165	2.8	17,910 469	2.6	
違反不明 (増減数)	1 0	28 5	63 0	91 5	0.1	36 -22	103 -15	373 -17	73 -33	62 -5	68 -13	50 -2	118 -15	0.1	857 -102	0.1	
合計	137	26,182	76,375	102,557	100.0	68,327	133,311	115,380	102,630	59,173	73,049	33,262	106,311	100.0	687,826	100.0	
構成率	0.0	3.8	11.1	14.9		9.9	19.4	16.8	14.9	8.6	10.6	4.8	15.5		100.0		
増減数	-1	-1,304	-3,918	-5,222		-1,744	-3,685	2,836	-5,630	1,906	39	1,272	1,311		-10,229		
増減率	-0.7	-4.7	-4.9	-4.8		-2.5	-2.7	2.5	-5.2	3.3	0.1	4.0	1.2		-1.5		

注 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

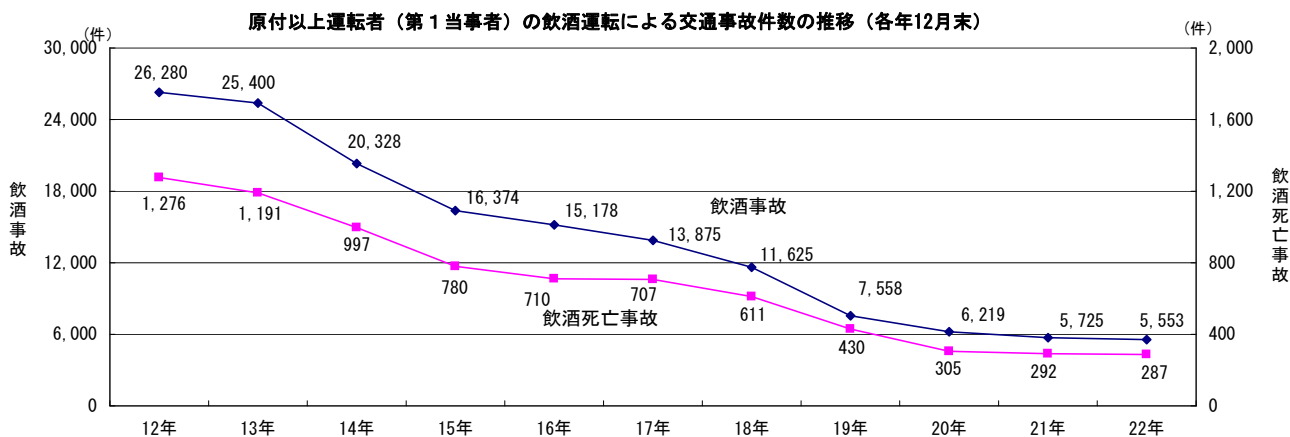
(9) 飲酒有無別の状況と特徴

◎ 飲酒運転による交通事故は10年前の約5分の1

原付以上運転者（第1当事者）の飲酒運転による交通事故は5,553件（構成率0.8%）で、18年9月以降の取締りの強化及び飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり並びに19年9月の飲酒運転の厳罰化、21年6月の悪質・危険運転者に対する行政処分の強化等により、前年と比べて減少（前年比-172件、-3.0%）となった。

過去10年間の推移をみると、飲酒運転による交通事故は、平成12年をピークに減少し、10年前の約5分の1（平成12年の0.21倍）にまで減少したが、中でも改正道路交通法（平成14年6月施行）により飲酒運転に対する罰則等が強化された14年以降の減少が顕著である。

また、死亡事故率を飲酒有無別にみると、飲酒運転の死亡事故率は飲酒なしの8.7倍であり、酒酔い運転に至っては23.2倍と高く、飲酒運転による交通事故が死亡事故につながる危険性の高いことを示している。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別交通事故件数の推移（各年12月末）

飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
飲酒	1,364	1,188	1,031	926	772	657	565	396	336	304	254	-50	-16.4	0.0	19
酒酔い	12,463	11,136	9,849	8,067	7,757	7,234	6,055	3,958	3,351	3,191	3,182	-9	-0.3	0.5	26
酒気帯び(0.25以上)	—	—	1,284	2,219	2,195	2,087	1,743	1,247	1,019	943	889	-54	-5.7	0.1	—
酒気帯び(0.25未満)	9,446	9,433	5,875	3,111	2,884	2,629	2,369	1,432	1,188	1,023	1,025	2	0.2	0.1	11
基準以下	3,007	3,643	2,289	2,051	1,570	1,268	893	525	325	264	203	-61	-23.1	0.0	7
検知不能	26,280	25,400	20,328	16,374	15,178	13,875	11,625	7,558	6,219	5,725	5,553	-172	-3.0	0.8	21
小計	3.0	2.8	2.3	1.8	1.7	1.6	1.4	1.0	0.9	0.8	0.8	—	—	—	27
飲酒あり構成率	859,414	875,487	868,035	882,102	884,666	868,431	826,310	778,800	716,701	691,786	681,757	-10,029	-1.4	99.1	79
飲酒なし	2,430	2,226	1,690	1,485	1,275	1,258	975	781	600	544	516	-28	-5.1	0.1	21
調査不能	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	698,055	687,826	-10,229	-1.5	100.0	77
合計															

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

3 平成14年の「酒気帯び（0.25未満）」の件数は、6月以降の件数である。

4 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別死亡事故率の推移（各年12月末）

飲酒別	年										
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
飲酒	26.32	25.08	23.08	18.68	20.08	22.22	22.83	20.71	16.07	18.75	13.78
酒酔い	4.12	4.00	3.89	3.84	3.97	4.16	4.54	5.79	4.98	5.36	5.28
酒気帯び(0.25以上)	—	—	3.89	3.06	2.55	3.69	3.10	3.21	2.94	2.01	2.47
酒気帯び(0.25未満)	2.52	2.64	2.74	2.73	2.84	2.89	3.46	2.65	1.94	2.25	3.02
基準以下	5.52	5.46	7.21	7.02	6.94	8.44	7.95	7.81	9.54	8.33	15.27
検知不能	4.86	4.69	4.90	4.76	4.68	5.10	5.26	5.69	4.90	5.10	5.17
小計	0.76	0.72	0.71	0.67	0.64	0.61	0.60	0.60	0.60	0.59	0.59
飲酒なし	7.98	9.79	11.83	10.91	7.76	9.38	8.92	8.83	9.00	8.64	7.75
調査不能	0.90	0.85	0.82	0.76	0.72	0.69	0.68	0.66	0.64	0.63	0.64
合計	34.5	34.8	32.7	27.9	31.2	36.5	38.0	34.4	26.8	32.0	23.2
酒酔い/飲酒なし	6.4	6.5	6.9	7.1	7.3	8.4	8.7	9.4	8.2	8.7	8.7
飲酒あり/飲酒なし											

注 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

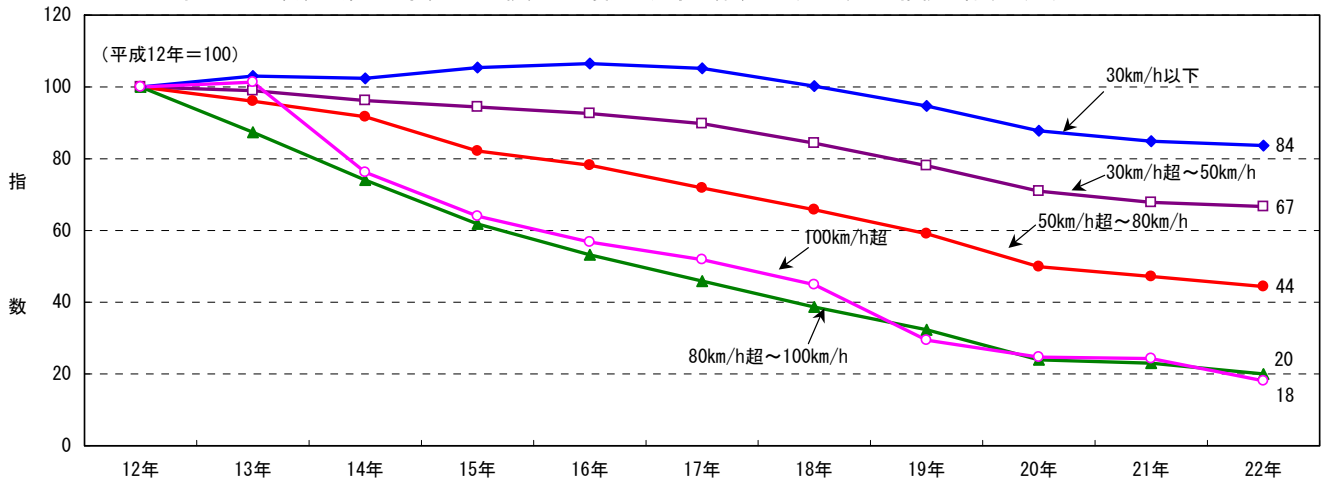
(10) 危険認知速度別の状況と特徴

◎ 80km/h超の高速走行時が約5分の1に減少

一般道路における原付以上運転者（第1当事者）の交通事故件数を危険認知速度（運転者が危険を認知した時点の速度）別にみると、30km/h以下（構成率76.5%）が全体の約4分の3を占めている。また、死亡事故率をみると、車両速度が高くなるほど死亡事故率も高くなっている。

過去10年間の推移をみると、80km/h超～100km/h（平成12年の0.20倍）及び100km/h超（同0.18倍）は約5分の1にまで減少しており、これら死亡事故率の高い高速走行時の交通事故が減少していることが死亡事故減少の一因になっていると考えられる。

原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）

危険認知速度別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
30 km/h以下	10km/h以下	275,291	284,527	288,890	302,075	309,210	304,651	294,930	283,487	261,843	256,237	253,843	-2,394	-0.9	37.6	92
	20km/h以下	203,691	209,633	206,677	210,315	211,565	210,139	199,233	186,925	173,644	167,584	164,663	-2,921	-1.7	24.4	81
	30km/h以下	138,771	142,239	136,803	138,662	137,262	134,840	124,980	114,529	106,685	100,385	98,104	-2,281	-2.3	14.5	71
小計		617,753	636,399	632,370	651,052	658,037	649,630	619,143	584,941	542,172	524,206	516,610	-7,596	-1.4	76.5	84
50 km/h以下	40km/h以下	130,309	129,129	126,017	124,635	122,471	119,233	111,303	102,860	95,279	90,537	89,326	-1,211	-1.3	13.2	69
	50km/h以下	73,420	72,457	69,934	67,691	66,176	63,634	60,481	56,128	49,276	47,689	46,501	-1,188	-2.5	6.9	63
	小計	203,729	201,586	195,951	192,326	188,647	182,867	171,784	158,988	144,555	138,226	135,827	-2,399	-1.7	20.1	67
80 km/h以下	60km/h以下	32,722	31,293	30,450	28,019	26,877	25,241	23,571	21,525	18,222	17,382	16,709	-673	-3.9	2.5	51
	70km/h以下	10,871	10,579	9,859	8,426	7,966	7,055	6,057	5,213	4,508	4,109	3,607	-502	-12.2	0.5	33
	80km/h以下	4,983	4,780	4,229	3,462	3,126	2,591	2,340	1,973	1,523	1,431	1,236	-195	-13.6	0.2	25
小計	48,576	46,652	44,538	39,907	37,969	34,887	31,968	28,711	24,253	22,922	21,552	-1,370	-6.0	3.2	44	
100 km/h以下	90km/h以下	1,170	997	897	731	672	559	483	384	282	274	237	-37	-13.5	0.0	20
	100km/h以下	1,055	947	751	645	512	462	378	335	251	239	208	-31	-13.0	0.0	20
	小計	2,225	1,944	1,648	1,376	1,184	1,021	861	719	533	513	445	-68	-13.3	0.1	20
100 km/h超	120km/h以下	333	283	228	183	168	142	106	76	61	79	53	-26	-32.9	0.0	16
	140km/h以下	84	96	68	62	60	51	66	44	33	20	21	1	5.0	0.0	25
	160km/h以下	38	36	30	20	13	20	16	8	18	9	6	-3	-33.3	0.0	16
	161km/h以上	75	122	78	74	60	62	50	28	19	21	16	-5	-23.8	0.0	21
	小計	530	537	404	339	301	275	238	156	131	129	96	-33	-25.6	0.0	18
調査不能	1,103	1,394	1,227	1,106	1,326	1,240	1,237	1,088	1,006	1,031	1,194	163	15.8	0.2	108	
合計	873,916	888,512	876,138	886,106	887,464	869,920	825,231	774,603	712,650	687,027	675,724	-11,303	-1.6	100.0	77	

- 注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。
- 注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
- 注3 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）（平成22年中）

区分	法令違反別	10km/h以下	10km/h超～20km/h	20km/h超～30km/h	30km/h超～40km/h	40km/h超～50km/h	50km/h超～60km/h	60km/h超～70km/h	70km/h超～80km/h	80km/h超	調査不能	合計
交通事故件数		253,843	164,663	98,104	89,326	46,501	16,709	3,607	1,236	541	1,194	675,724
死亡事故		276	494	397	723	956	678	252	158	153	125	4,212
死亡事故率		0.11	0.30	0.40	0.81	2.06	4.06	6.99	12.78	28.28	10.47	0.62

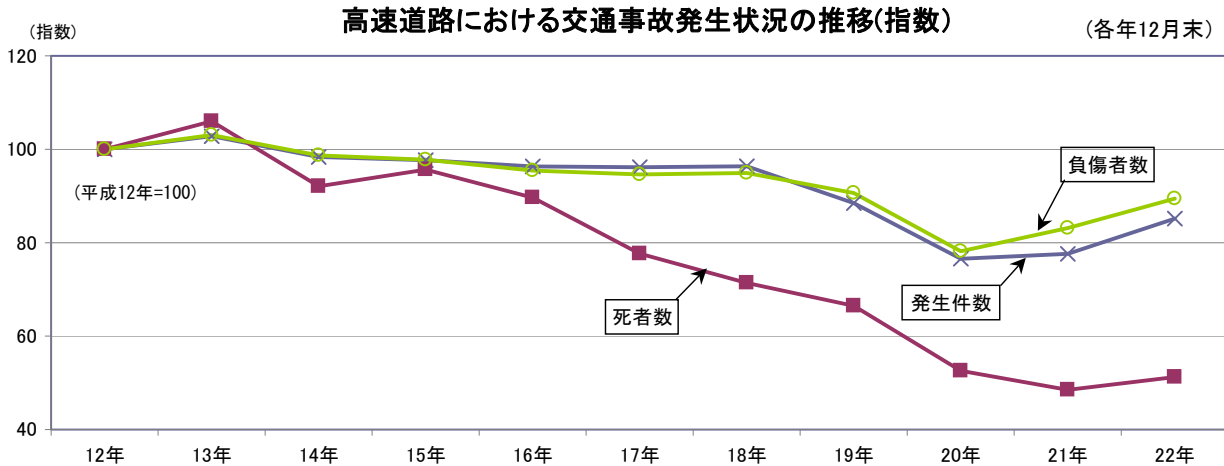
- 注1 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100
- 注2 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

4 高速道路における交通事故発生状況

(1) 交通事故の発生状況

高速道路における交通事故による死者数は188人で、7年振りの増加となるとともに、交通事故発生件数及び負傷者数も前年に引き続き2年連続の増加となった。

このほか、高速道路における致死率(0.90%)は、高速道路以外も含めた交通事故全体の致死率(0.54%)の1.7倍となっており、依然として憂慮すべき交通情勢にある。



○ 高速道路における交通事故発生状況の推移 (各年12月末)

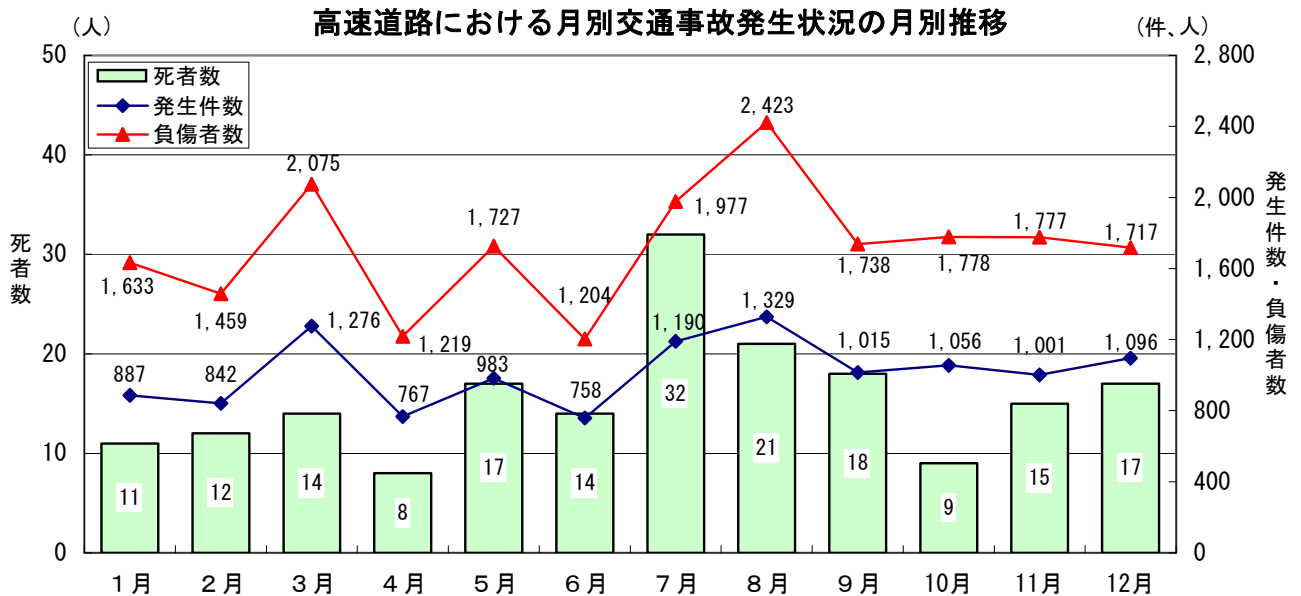
区分	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数
高速 国 道	発生件数	7,661	7,701	7,480	7,118	6,840	6,797	6,780	6,282	5,473	6,035	6,577	542	9.0	86
	死者数	265	297	259	255	256	218	186	166	133	127	146	19	15.0	55
	負傷者数	13,187	13,331	12,942	12,402	11,740	11,531	11,484	10,874	9,427	11,077	11,836	759	6.9	90
	うち重傷者数	1,126	1,086	1,136	1,056	928	862	802	764	593	642	665	23	3.6	59
	致死率	1.97	2.18	1.96	2.01	2.13	1.86	1.59	1.50	1.39	1.13	1.22	—	—	—
	重傷者率	8.54	8.15	8.78	8.51	7.90	7.48	6.98	7.03	6.29	5.80	5.62	—	—	—
	死亡重傷者率	10.34	10.15	10.57	10.36	9.87	9.19	8.47	8.42	7.59	6.86	6.77	—	—	—
指定 自 専 道	発生件数	6,664	7,025	6,603	6,874	6,957	6,978	7,023	6,392	5,492	5,078	5,623	545	10.7	84
	死者数	102	92	79	96	73	67	76	78	60	51	42	-9	-17.6	41
	負傷者数	9,994	10,557	9,933	10,259	10,379	10,400	10,523	10,131	8,696	8,195	8,891	696	8.5	89
	うち重傷者数	318	342	333	322	345	257	238	243	223	251	248	-3	-1.2	78
	致死率	1.01	0.86	0.79	0.93	0.70	0.64	0.72	0.76	0.69	0.62	0.47	—	—	—
	重傷者率	3.18	3.24	3.35	3.14	3.32	2.47	2.26	2.40	2.56	3.06	2.79	—	—	—
	死亡重傷者率	4.16	4.08	4.12	4.04	4.00	3.10	2.96	3.14	3.23	3.66	3.25	—	—	—
合 計	発生件数	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	11,113	12,200	1,087	9.8	85
	死者数	367	389	338	351	329	285	262	244	193	178	188	10	5.6	51
	負傷者数	23,181	23,888	22,875	22,661	22,119	21,931	22,007	21,005	18,123	19,272	20,727	1,455	7.5	89
	うち重傷者数	1,444	1,428	1,469	1,378	1,273	1,119	1,040	1,007	816	893	913	20	2.2	63
	致死率	1.56	1.60	1.46	1.53	1.47	1.28	1.18	1.15	1.05	0.92	0.90	—	—	—
	重傷者率	6.23	5.98	6.42	6.08	5.76	5.10	4.73	4.79	4.50	4.63	4.40	—	—	—
	死亡重傷者率	7.69	7.48	7.78	7.51	7.14	6.32	5.85	5.89	5.51	5.51	5.26	—	—	—

- 注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 致死率=死者数÷(死者数+負傷者数)×100
 4 重傷者率=重傷者数÷負傷者数×100
 5 死亡重傷者率=(死者数+重傷者数)÷(死者数+負傷者数)×100

(2) 月別交通事故発生状況の推移

交通事故件数を月別に見ると8月が1,329件と最も多く、次いで3月の1,276件となっている。最も少ない月は、6月で758件となっている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、6月、9月、11月を除く9か月で増加となり、減少月を上回った。



○ 高速道路における交通事故発生状況の月別推移(平成22年中)

	発生件数			死者数			負傷者数			重傷者数		
	発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	負傷者数	増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率
1月	887	138	18.4	11	1	10.0	1,633	390	31.4	63	-3	-4.5
2月	842	179	27.0	12	1	9.1	1,459	418	40.2	78	31	66.0
3月	1,276	401	45.8	14	4	40.0	2,075	634	44.0	73	5	7.4
4月	767	61	8.6	8	-4	-33.3	1,219	60	5.2	61	12	24.5
5月	983	35	3.7	17	3	21.4	1,727	-92	-5.1	71	-1	-1.4
6月	758	-31	-3.9	14	-8	-36.4	1,204	-101	-7.7	64	-7	-9.9
7月	1,190	176	17.4	32	21	190.9	1,977	198	11.1	93	1	1.1
8月	1,329	34	2.6	21	2	10.5	2,423	-73	-2.9	104	5	5.1
9月	1,015	-37	-3.5	18	-1	-5.3	1,738	-105	-5.7	90	-4	-4.3
10月	1,056	67	6.8	9	-3	-25.0	1,778	83	4.9	71	-2	-2.7
11月	1,001	-33	-3.2	15	-2	-11.8	1,777	-55	-3.0	70	-5	-6.7
12月	1,096	97	9.7	17	-4	-19.0	1,717	98	6.1	75	-12	-13.8
合計	12,200	1,087	9.8	188	10	5.6	20,727	1,455	7.5	913	20	2.2
(再掲)												
1-6月	5,513	783	16.6	76	-3	-3.8	9,317	1,309	16.3	410	37	9.9
7-12月	6,687	304	4.8	112	13	13.1	11,410	146	1.3	503	-17	-3.3

注 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

(3) 路線別の交通事故発生件数

○ 交通事故が多い路線（括弧内は前年比の増減数及び増減率）（平成22年中）

首都高速道路	1,811件	(+ 34件、+ 1.9%)
阪神高速道路	1,217件	(+ 114件、+ 10.3%)
東名高速道路	1,074件	(+ 108件、+ 11.2%)
名神高速道路	549件	(+ 41件、+ 8.1%)
山陽道	489件	(+ 8件、+ 1.7%)
九州縦貫道	483件	(+ 47件、+ 10.8%)
中央道	450件	(- 9件、- 2.0%)
東北縦貫道	400件	(- 31件、- 7.2%)
関越道	359件	(+ 40件、+ 12.5%)
中国縦貫道	341件	(+ 21件、+ 6.6%)
近畿道（東名阪）	319件	(+ 80件、+ 33.5%)
名古屋都市高速	249件	(+ 70件、+ 39.1%)
北陸道	246件	(+ 44件、+ 21.8%)
常磐道	211件	(+ 29件、+ 15.9%)

○ 供用距離当たりの交通事故件数が多い主要な路線（平成22年中）

路線名	発生件数	供用距離	1km当たり発生件数
首都高速道路	1,811	301.3	6.01
阪神高速道路	1,217	239.3	5.09
近畿道（東名阪）	319	86.0	3.71
福岡都市高速	183	51.8	3.53
名古屋都市高速	249	72.9	3.42
東名高速道路	1,074	348.7	3.08
近畿道（近畿・西名阪）	164	55.6	2.95
名神高速道路	549	192.3	2.85
名阪国道	145	73.3	1.98
関越道	359	246.3	1.46
近畿道（新名神）	82	66.9	1.23
近畿道（阪和）	132	109.9	1.20
九州縦貫道	483	427.8	1.13
山陽道	489	445.1	1.10

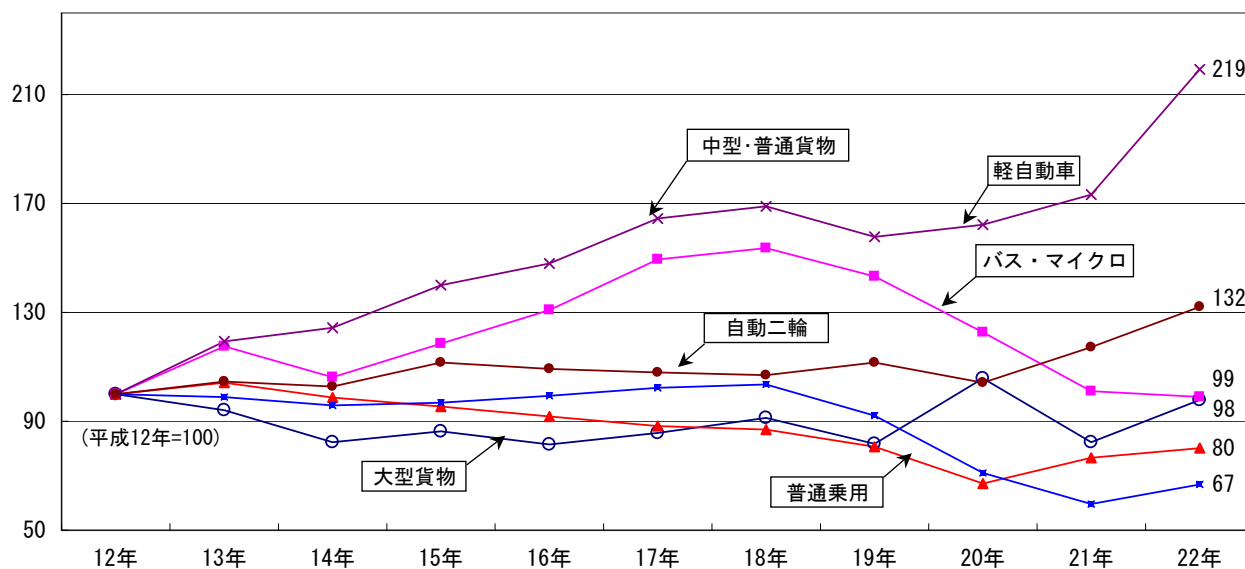
注 「主要な路線」とは、供用距離が50km以上の路線をいう。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況と特徴

交通事故件数を当事者種別（第1当事者）別にみると、普通乗用車（構成率54.5%）が半数以上を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、普通乗用車（前年比+298件、+4.7%）が最も増加しており、次いで軽自動車（同+296件、+26.5%）、中型貨物車（同+175件、+21.5%）、大型貨物車（同+174件、+18.8%）の順となった。

(指数) 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
大型貨物	1,123	1,057	925	969	915	963	1,025	918	1,188	925	1,099	174	18.8	9.0	98
バス・マイクロ	97	114	103	115	127	145	149	139	119	98	96	-2	-2.0	0.8	99
普通乗用	8,288	8,635	8,186	7,908	7,609	7,318	7,211	6,686	5,567	6,350	6,648	298	4.7	54.5	80
中型貨物	3,835	3,794	3,677	3,715	3,813	3,925	3,972	1,222	1,100	814	989	175	21.5	8.1	67
普通貨物								2,312	1,626	1,472	1,574	102	6.9	12.9	
軽自動車	644	769	801	902	953	1,059	1,088	1,016	1,045	1,116	1,412	296	26.5	11.6	219
自動二輪	215	225	221	240	235	232	230	240	224	252	284	32	12.7	2.3	132
その他	123	132	170	143	145	133	128	141	96	86	98	12	14.0	0.8	80
合計	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	11,113	12,200	1,087	9.8	100.0	85

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

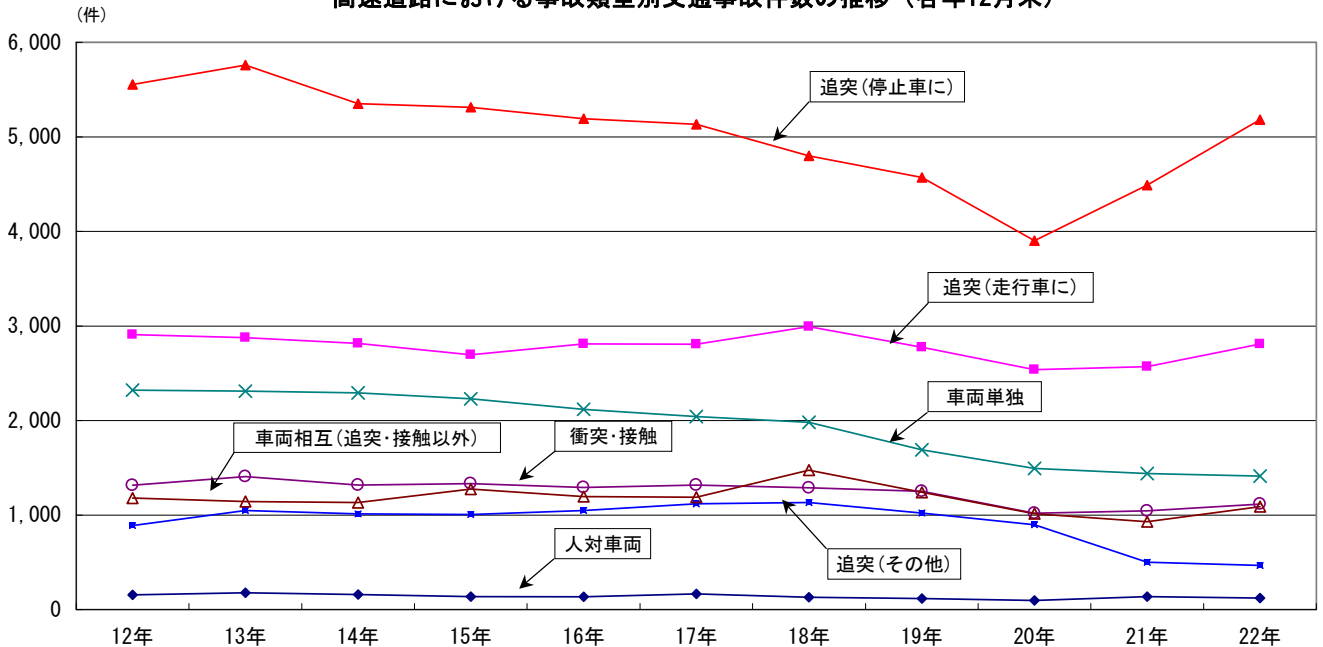
注3 自動二輪は、総排気量125cc超の数値である。

(5) 事故類型別の状況と特徴

交通事故件数を事故類型別にみると、車両相互事故（構成率87.4%）が9割近くを占めており、中でも、追突（同69.4%）が全体の約7割を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、車両単独（前年比-27件、-1.9%）及び人対車両（同-16件、-11.7%）が減少している。一方、車両相互（同+1,130件、+11.8%）が増加している。

高速道路における事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

事故類型	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車	故障修理中	6	6	3	6	5	5	6	2	2	2	4	2	100.0	0.0	67
	路上作業中	19	29	21	17	21	21	18	16	19	22	16	-6	-27.3	0.1	84
	その他の	131	143	136	114	109	140	108	100	75	113	101	-12	-10.6	0.8	77
小計		156	178	160	137	135	166	132	118	96	137	121	-16	-11.7	1.0	78
車	追越・追抜	56	68	67	69	75	71	83	48	60	45	56	11	24.4	0.5	100
	走行車に	2,908	2,876	2,815	2,696	2,812	2,807	2,994	2,776	2,539	2,570	2,809	239	9.3	23.0	97
	車線停止車に	5,485	5,690	5,303	5,241	5,132	5,062	4,743	4,533	3,866	4,465	5,131	666	14.9	42.1	94
	路肩停止車に	71	70	49	73	61	71	57	39	38	25	53	28	112.0	0.4	75
	その他の	832	981	947	938	974	1,048	1,050	975	837	457	412	-45	-9.8	3.4	50
	小計	9,352	9,685	9,181	9,017	9,054	9,059	8,927	8,371	7,340	7,562	8,461	899	11.9	69.4	90
相	対向車に	93	125	92	98	74	77	79	68	66	67	78	11	16.4	0.6	84
	追越・追抜	281	298	292	307	294	272	278	287	237	239	234	-5	-2.1	1.9	83
	走行車に	732	756	703	714	712	761	747	722	572	602	642	40	6.6	5.3	88
	車線停止車に	154	147	146	129	131	108	92	83	71	67	80	13	19.4	0.7	52
	路肩停止車に	14	18	11	9	13	16	6	12	12	7	11	4	57.1	0.1	79
	その他の	42	65	73	76	70	84	86	81	63	63	71	8	12.7	0.6	169
小計	1,316	1,409	1,317	1,333	1,294	1,318	1,288	1,253	1,021	1,045	1,116	71	6.8	9.1	85	
その他の	1,180	1,143	1,132	1,275	1,195	1,189	1,475	1,241	1,015	930	1,090	160	17.2	8.9	92	
小計	11,848	12,237	11,630	11,625	11,543	11,566	11,690	10,865	9,376	9,537	10,667	1,130	11.8	87.4	90	
車	転倒	109	139	123	131	113	110	128	118	102	98	122	24	24.5	1.0	112
	路外逸脱	34	28	36	27	31	31	20	13	10	19	19	0	0.0	0.2	56
	中央分離帯等	647	631	642	644	589	563	475	432	406	361	384	23	6.4	3.1	59
	防護柵等	1,171	1,138	1,139	1,068	965	910	920	754	667	674	595	-79	-11.7	4.9	51
	駐車運転者不在	95	96	76	99	67	72	87	72	64	61	56	-5	-8.2	0.5	59
	路上工作物	147	147	115	121	160	142	144	103	80	69	60	-9	-13.0	0.5	41
その他の	118	132	162	140	194	215	207	199	164	157	176	19	12.1	1.4	149	
小計	2,321	2,311	2,293	2,230	2,119	2,043	1,981	1,691	1,493	1,439	1,412	-27	-1.9	11.6	61	
合計	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	11,113	12,200	1,087	9.8	100.0	85	

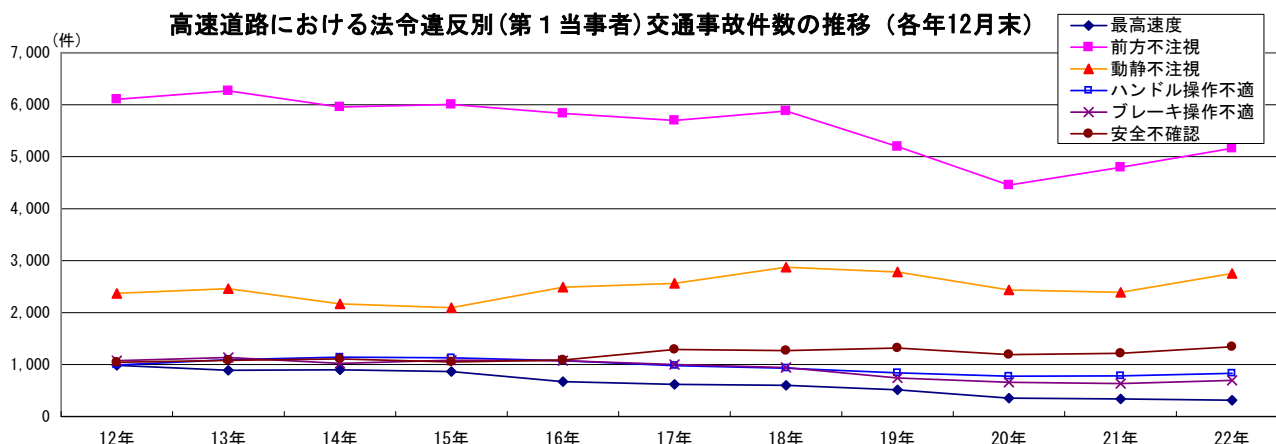
注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

(6) 法令違反別の状況と特徴

交通事故件数を法令違反別（第1当事者）にみると、安全運転義務違反（構成率90.4%）が約9割を占めており、中でも、前方不注視と動静不注視で全体の6割以上（同64.9%）を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、前方不注視（前年比+365件、+7.6%）が最も増加している。



○ 高速道路における法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

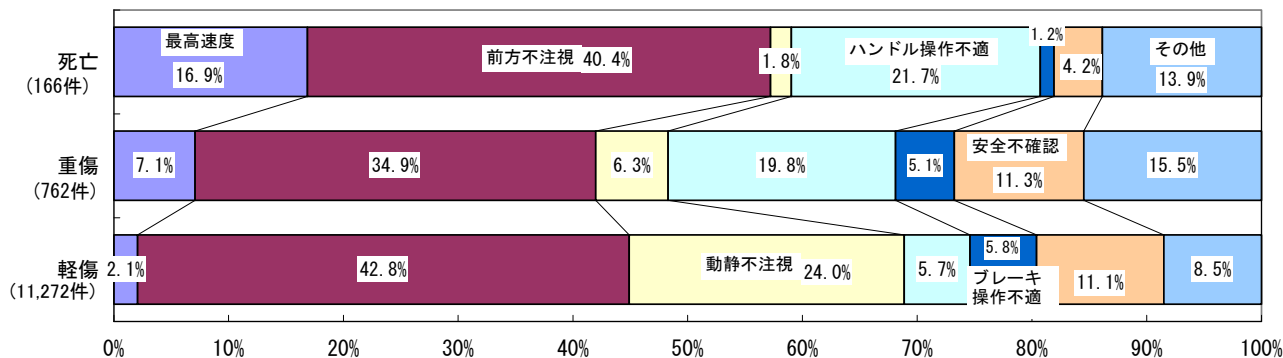
違反区分	年												増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
最高速度	984	891	898	866	673	619	601	515	353	336	315	-21	-6.3	2.6	32	
酒酔い	5	12	4	2	3	4	3	2	1	4	2	-2	-50.0	0.0	40	
車間距離	441	514	669	669	535	669	353	394	314	276	328	52	18.8	2.7	74	
進路変更	213	202	130	121	125	87	107	106	112	102	131	29	28.4	1.1	62	
過労運転等	41	37	40	34	28	23	18	17	19	18	11	-7	-38.9	0.1	27	
安全運転義務違反	運転操作不適	993	1,094	1,140	1,128	1,074	981	932	839	775	782	833	51	6.5	6.8	84
	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	1,075	1,139	1,023	1,085	1,077	1,002	946	741	659	633	697	64	10.1	5.7	65
前方不注視	6,106	6,268	5,955	6,006	5,835	5,698	5,878	5,195	4,451	4,796	5,161	365	7.6	42.3	85	
動静不注視	2,372	2,460	2,169	2,093	2,488	2,564	2,872	2,782	2,436	2,392	2,752	360	15.1	22.6	116	
安全不確認	1,045	1,079	1,111	1,050	1,088	1,291	1,270	1,319	1,190	1,216	1,344	128	10.5	11.0	129	
安全速度	492	472	385	402	362	347	354	270	278	209	236	27	12.9	1.9	48	
小計	12,083	12,512	11,783	11,764	11,924	11,883	12,252	11,146	9,789	10,028	11,023	995	9.9	90.4	91	
その他	558	558	559	536	509	490	469	494	377	349	390	41	11.7	3.2	70	
合計	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	11,113	12,200	1,087	9.8	100.0	85	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

被害程度別・法令違反別にみると、各被害程度で前方不注視（構成率：死亡40.4%、重傷34.9%、軽傷42.8%）が多数を占めている。また、被害程度が重くなるほど最高速度違反（死亡16.9%、重傷7.1%、軽傷2.1%）の構成率が高くなり、被害程度が軽くなるほど動静不注視（死亡1.8%、重傷6.3%、軽傷24.0%）の構成率が高くなっている。

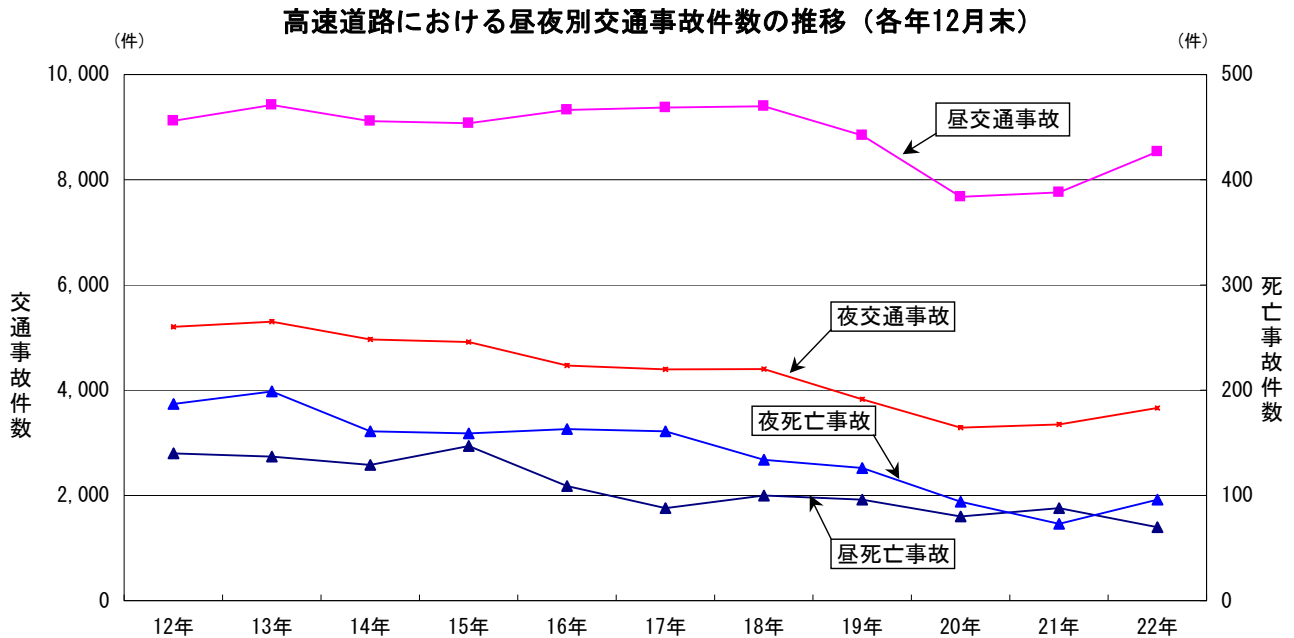
高速道路における法令違反別交通事故状況（構成率）（平成22年中）



(7) 昼夜別の状況と特徴

交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が3割（構成率30.0%）であるのに対して、死亡事故では6割近く（同57.8%）を占めており、死亡事故率は昼間の3.2倍と高くなっている。

過去10年間の推移をみると、夜間の交通事故件数は10年間で3割（平成12年の0.70倍）減少し、特に夜間の死亡事故は、10年間で約半数（同0.51倍）に減少した。



○ 高速道路における昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		死亡	重傷	軽傷	小計	死亡	重傷	軽傷	小計	死亡	重傷	軽傷					小計	死亡	重傷	軽傷	小計
昼間	死亡	140	137	129	147	109	88	100	96	80	88	70	-18	-20.5	42.2	50
	重傷	648	645	680	616	576	541	540	498	414	462	459	-3	-0.6	60.2	71
	軽傷	8,333	8,641	8,308	8,312	8,642	8,746	8,759	8,251	7,183	7,213	8,007	794	11.0	71.0	96
	小計	9,121	9,423	9,117	9,075	9,327	9,375	9,399	8,845	7,677	7,763	8,536	773	10.0	70.0	94
夜間	死亡	187	199	161	159	163	161	134	126	94	73	96	23	31.5	57.8	51
	重傷	546	520	513	461	427	390	320	332	286	299	303	4	1.3	39.8	55
	軽傷	4,471	4,584	4,292	4,297	3,880	3,849	3,950	3,371	2,908	2,978	3,265	287	9.6	29.0	73
	小計	5,204	5,303	4,966	4,917	4,470	4,400	4,404	3,829	3,288	3,350	3,664	314	9.4	30.0	70
合計	死亡	327	336	290	306	272	249	234	222	174	161	166	5	3.1	100.0	51
	重傷	1,194	1,165	1,193	1,077	1,003	931	860	830	700	761	762	1	0.1	100.0	64
	軽傷	12,804	13,225	12,600	12,609	12,522	12,595	12,709	11,622	10,091	10,191	11,272	1,081	10.6	100.0	88
	小計	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	11,113	12,200	1,087	9.8	100.0	85
死亡事故率	昼間	1.5	1.5	1.4	1.6	1.2	0.9	1.1	1.1	1.0	1.1	0.8	-	-	-	-
	夜間	3.6	3.8	3.2	3.2	3.6	3.7	3.0	3.3	2.9	2.2	2.6	-	-	-	-
	夜間/昼間	2.3	2.6	2.3	2.0	3.1	3.9	2.9	3.0	2.7	1.9	3.2	-	-	-	-

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

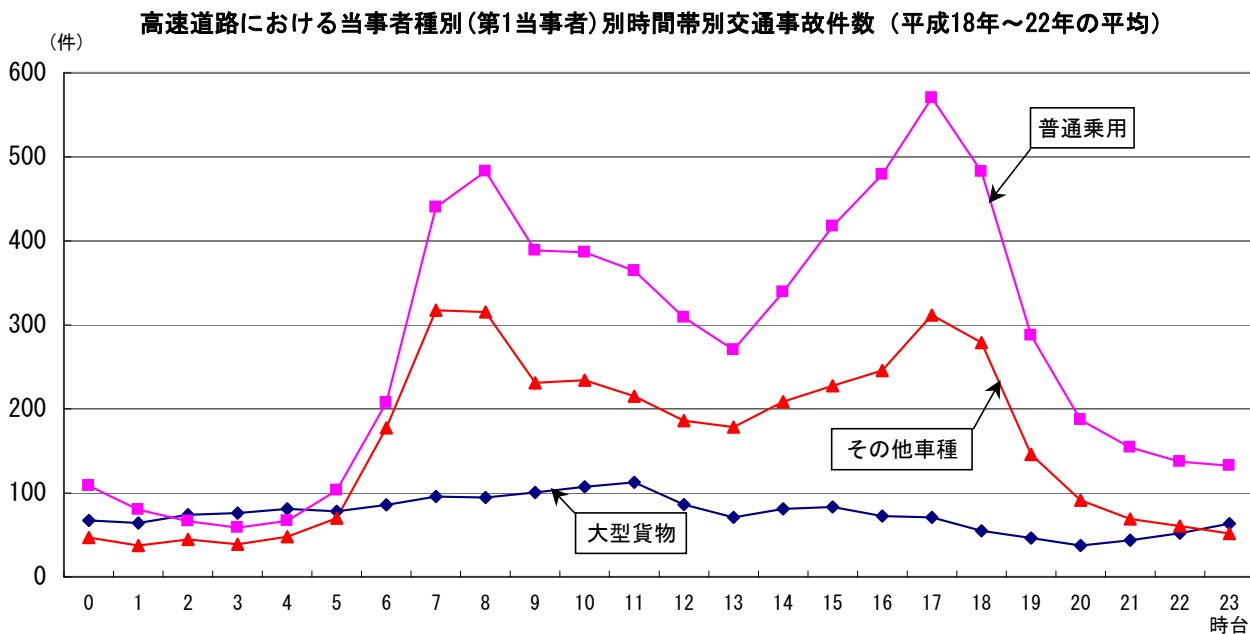
注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

注3 構成率は各々合計に対する比率

注4 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

(8) 当事者種別（第1当事者）別時間帯別の状況と特徴

最近5年間平均の当事者種別（第1当事者）別時間帯別交通事故件数をみると、大型貨物車を除く車種で通勤時間帯の8時台と帰社・帰宅時間帯の17時台が多くなっている。一方、大型貨物車は、11時台が112.8件と最も多くなっているものの、時間帯別に大きな増減はない。



○ 高速道路における当事者種別(第1当事者)別時間帯別交通事故件数(平成18年~22年の平均)

	0時~	1時~	2時~	3時~	4時~	5時~	6時~	7時~	8時~	9時~	10時~	11時~
大型貨物	67.2	64.0	74.0	76.0	81.2	78.2	85.8	95.6	94.4	100.4	107.2	112.8
普通乗用	108.6	80.0	66.4	58.8	66.8	103.0	207.6	440.0	483.0	388.8	386.4	364.6
その他車種	47.0	37.2	44.6	38.8	48.0	69.8	177.6	317.4	315.4	231.0	234.2	215.0

	12時~	13時~	14時~	15時~	16時~	17時~	18時~	19時~	20時~	21時~	22時~	23時~
大型貨物	86.2	70.8	81.0	83.4	72.6	71.0	54.8	46.2	37.4	43.8	52.0	63.6
普通乗用	309.0	270.4	339.4	417.4	479.0	570.4	482.6	287.4	187.0	154.0	137.2	132.4
その他車種	186.2	178.4	208.6	227.4	245.8	311.8	278.8	146.0	91.2	68.8	60.6	51.6

(9) シートベルト着用状況と車外放出の状況

自動車乗車中の致死率をシートベルト着用有無別にみると、着用者の0.36%に対して非着用者は15.2倍の5.48%となっており、これを座席位置別にみると、運転席33.5倍、助手席31.9倍、後部座席17.3倍となっている。

また、自動車乗車中で車外放出になった場合の致死率は、自動車乗車中全体が0.66%であるのに対して48.2倍の31.82%である。

さらに、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は、着用者の1.5%に対して28.4倍の42.6%であり、シートベルト着用によって車外に放出される危険性が低くなることを示している。

過去10年間の車外放出死者数の推移をみると、シートベルト着用者率が高くなるに連れて、車外放出死者は減少しており、シートベルト着用が死亡事故抑止に効果的であることを示している。

○ 高速道路における座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成22年中）

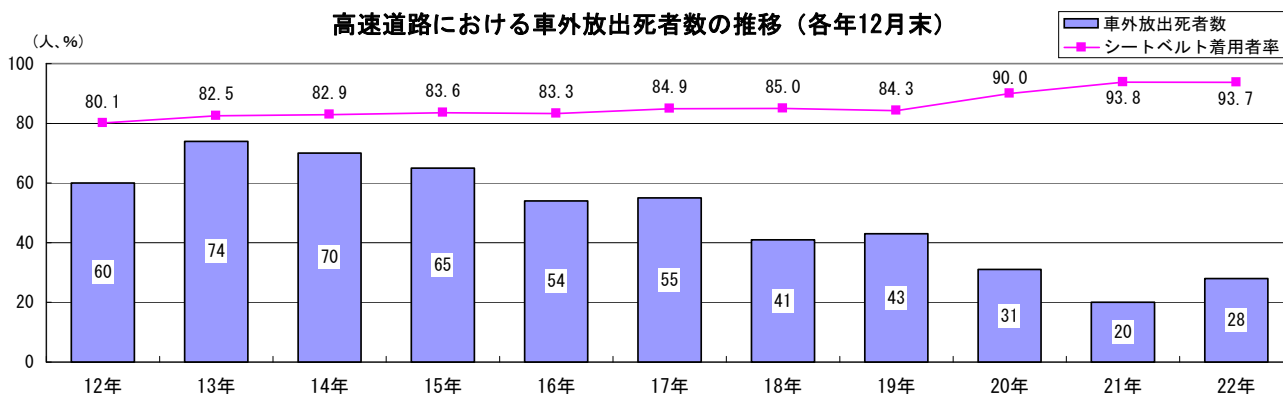
座席位置別	着用有無別		死者数				死傷者数					
	着用	致死率	非着用	致死率	不明	計	致死率	着用	着用者率	非着用	不明	計
運転席	55	0.46	33	15.42	4	92	0.75	11,923	97.8	214	54	12,191
車外放出	1	20.00	11	57.89	1	13	52.00	5	20.0	19	1	25
車外放出構成率	1.8	—	33.3	—	25.0	14.1	—	0.0	—	8.9	1.9	0.2
助手席	8	0.20	6	6.38	0	14	0.34	3,987	97.3	94	17	4,098
車外放出	0	0.00	3	33.33	0	3	21.43	3	21.4	9	2	14
車外放出構成率	0.0	—	50.0	—	—	21.4	—	0.1	—	9.6	11.8	0.3
後部座席	5	0.17	22	2.94	0	27	0.72	2,932	78.0	748	77	3,757
車外放出	0	0.00	12	26.09	0	12	24.49	1	2.0	46	2	49
車外放出構成率	0.0	—	54.5	—	—	44.4	—	0.0	—	6.1	2.6	1.3
その他	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	45	43.7	57	1	103
車外放出	0	—	0	—	0	0	—	0	—	0	0	0
車外放出構成率	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.0	0.0
計	68	0.36	61	5.48	4	133	0.66	18,887	93.7	1,113	149	20,149
車外放出	1	11.11	26	35.14	1	28	31.82	9	10.2	74	5	88
車外放出構成率	1.5	—	42.6	—	25.0	21.1	—	0.0	—	6.6	3.4	0.4

注1 致死率＝死者数÷死傷者数×100

注2 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100

注3 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100

注4 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合等をいう。



○ 高速道路における車外放出死者数の推移（各年12月末）

区分	年												増減数	増減率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
自動車乗車中死者数	305	313	290	281	258	216	205	193	142	123	133	10	8.1	44	
車外放出死者数	60	74	70	65	54	55	41	43	31	20	28	8	40.0	47	
車外放出死者数構成率	19.7	23.6	24.1	23.1	20.9	25.5	20.0	22.3	21.8	16.3	21.1	—	—	—	
シートベルト着用者率	80.1	82.5	82.9	83.6	83.3	84.9	85.0	84.3	90.0	93.8	93.7	—	—	—	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

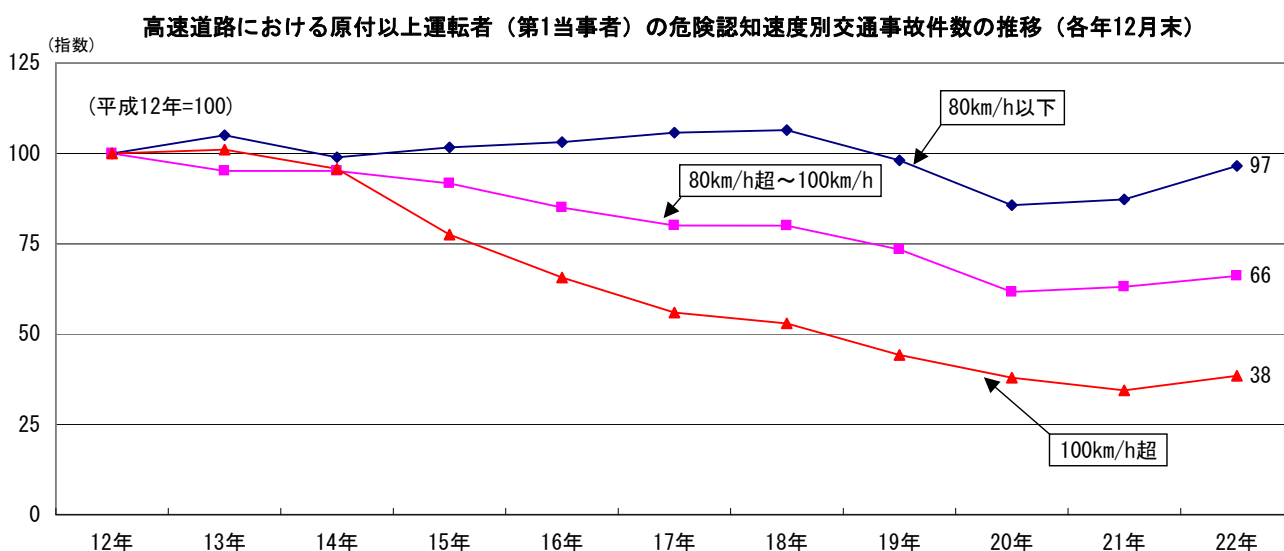
注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

注3 シートベルト着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(10) 危険認知速度別の状況と特徴

交通事故件数を危険認知速度別にみると、30km/h以下が全体の3割以上（構成率33.4%）を占めている。また、死亡事故をみると、車両速度が高くなるほど死亡事故率も高くなっている。

過去10年間の推移をみると、100km/h超の交通事故件数は10年間で約6割（平成12年の0.38倍）減少しており、高速走行時の交通事故が減少していることが、死亡事故減少の一因になっていると考えられる。



○ 高速道路における原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数の推移（各年12月）

危険認知速度	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
30km/h以下	10km/h以下	1,981	2,120	1,986	1,999	1,958	1,833	1,669	1,478	1,099	1,166	1,330	164	14.1	11.0	67
	20km/h以下	1,420	1,506	1,418	1,371	1,466	1,516	1,543	1,374	1,194	1,360	1,445	85	6.3	11.9	102
	30km/h以下	979	1,079	975	1,147	1,260	1,224	1,464	1,309	1,190	1,092	1,272	180	16.5	10.5	130
	小計	4,380	4,705	4,379	4,517	4,684	4,573	4,676	4,161	3,483	3,618	4,047	429	11.9	33.4	92
50km/h以下	40km/h以下	922	1,002	980	1,038	1,099	1,231	1,286	1,274	1,130	1,003	1,106	103	10.3	9.1	120
	50km/h以下	852	874	887	890	856	901	948	894	824	818	904	86	10.5	7.5	106
	小計	1,774	1,876	1,867	1,928	1,955	2,132	2,234	2,168	1,954	1,821	2,010	189	10.4	16.6	113
80km/h以下	60km/h以下	1,177	1,152	1,103	1,151	1,122	1,254	1,200	1,173	1,081	1,132	1,141	9	0.8	9.4	97
	70km/h以下	934	1,019	896	927	948	995	982	901	812	823	949	126	15.3	7.8	102
	80km/h以下	1,739	1,755	1,651	1,648	1,609	1,623	1,556	1,411	1,241	1,332	1,512	180	13.5	12.5	87
	小計	3,850	3,926	3,650	3,726	3,679	3,872	3,738	3,485	3,134	3,287	3,602	315	9.6	29.8	94
100km/h以下	90km/h以下	937	857	897	886	934	968	932	883	773	723	823	100	13.8	6.8	88
	100km/h以下	1,957	1,896	1,857	1,768	1,526	1,349	1,384	1,242	1,011	1,103	1,090	-13	-1.2	9.0	56
	小計	2,894	2,753	2,754	2,654	2,460	2,317	2,316	2,125	1,784	1,826	1,913	87	4.8	15.8	66
100km/h超	120km/h以下	1,115	1,164	1,083	883	767	662	607	516	455	403	455	52	12.9	3.8	41
	140km/h以下	136	117	125	93	59	44	60	45	26	35	32	-3	-8.6	0.3	24
	160km/h以下	28	12	17	14	13	10	8	4	3	4	5	1	25.0	0.0	18
	160km/h超	5	4	4	5	4	3	5	3	3	0	2	2	-	0.0	40
小計	1,284	1,297	1,229	995	843	719	680	568	487	442	494	52	11.8	4.1	38	
調査不能	26	44	36	35	34	31	35	29	28	34	36	2	5.9	0.3	138	
合計	14,208	14,601	13,915	13,855	13,655	13,644	13,679	12,536	10,870	11,028	12,102	1,074	9.7	100.0	85	

- 注 1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。
 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。
 3 危険認知速度10km/h以下には停止を含む。

○ 高速道路における原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別死亡事故率（平成22年中）

	～50km/h	～80km/h	～90km/h	～100km/h	～120km/h	120km/h超	調査不能	合計
交通事故件数	6,057	3,602	823	1,090	455	39	36	12,102
うち死亡事故	5	48	29	45	19	11	9	166
死亡事故率	0.08	1.33	3.52	4.13	4.18	28.21	25.00	1.37

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

5 都道府県別交通事故発生状況

(平成22年中)

都道府県	発生件数			死者数			負傷者数						
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率	
北海道	札幌	12,273	-969	-7.3	101	-9	-8.2	14,918	-1,203	-7.5	1,027	0	0.0
	函館	1,621	-81	-4.8	16	-6	-27.3	2,000	-105	-5.0	131	-25	-16.0
	旭川	1,862	-165	-8.1	33	-1	-2.9	2,365	-111	-4.5	238	4	1.7
	釧路	1,607	-133	-7.6	41	4	10.8	1,954	-214	-9.9	229	-18	-7.3
	北見	725	-67	-8.5	24	9	60.0	859	-126	-12.8	101	-1	-1.0
計	18,088	-1,415	-7.3	215	-3	-1.4	22,096	-1,759	-7.4	1,726	-40	-2.3	
東北	青森	5,842	-163	-2.7	66	16	32.0	7,161	-321	-4.3	369	-25	-6.3
	岩手	4,097	-291	-6.6	67	-14	-17.3	5,125	-276	-5.1	601	27	4.7
	宮城	10,420	-240	-2.3	80	-12	-13.0	13,323	-124	-0.9	862	-4	-0.5
	秋田	3,206	-504	-13.6	60	-4	-6.3	3,984	-568	-12.5	369	-64	-14.8
	山形	7,393	-200	-2.6	51	1	2.0	9,343	-247	-2.6	577	25	4.5
福島	10,665	-622	-5.5	112	11	10.9	13,253	-989	-6.9	1,054	-111	-9.5	
計	41,623	-2,020	-4.6	436	-2	-0.5	52,189	-2,525	-4.6	3,832	-152	-3.8	
東京	55,014	-1,344	-2.4	215	10	4.9	62,129	-1,467	-2.3	534	-16	-2.9	
関東	茨城	16,246	-422	-2.5	205	6	3.0	21,102	-532	-2.5	1,525	-117	-7.1
	栃木	10,053	-679	-6.3	146	25	20.7	12,815	-940	-6.8	839	24	2.9
	群馬	19,080	-47	-0.2	94	-6	-6.0	23,970	-52	-0.2	548	-8	-1.4
	埼玉	39,581	892	2.3	198	-9	-4.3	48,247	1,101	2.3	3,924	253	6.9
	千葉	25,914	-386	-1.5	184	-13	-6.6	32,196	-308	-0.9	2,236	-294	-11.6
	神奈川	41,815	-1,202	-2.8	182	6	3.4	49,644	-1,412	-2.8	1,611	-229	-12.4
	新潟	10,011	-578	-5.5	126	13	11.5	12,244	-745	-5.7	1,593	0	0.0
	山梨	6,283	-210	-3.2	49	11	28.9	8,225	-415	-4.8	544	-24	-4.2
	長野	10,743	-428	-3.8	110	-1	-0.9	13,588	-557	-3.9	1,066	-74	-6.5
	静岡	36,751	873	2.4	165	-14	-7.8	47,915	1,586	3.4	1,808	-180	-9.1
計	216,477	-2,187	-1.0	1,459	18	1.2	269,946	-2,274	-0.8	15,694	-649	-4.0	
中部	富山	5,694	-158	-2.7	58	-1	-1.7	6,541	-327	-4.8	539	-46	-7.9
	石川	6,037	-283	-4.5	64	10	18.5	7,223	-433	-5.7	403	-67	-14.3
	福井	3,624	-116	-3.1	42	-12	-22.2	4,336	-164	-3.6	487	13	2.7
	岐阜	11,779	-94	-0.8	133	8	6.4	15,757	-197	-1.2	949	-48	-4.8
	愛知	51,161	185	0.4	197	-30	-13.2	62,836	148	0.2	1,868	100	5.7
	三重	11,275	-97	-0.9	135	23	20.5	14,878	-248	-1.6	1,237	-5	-0.4
計	89,570	-563	-0.6	629	-2	-0.3	111,571	-1,221	-1.1	5,483	-53	-1.0	
近畿	滋賀	9,023	174	2.0	78	13	20.0	11,656	230	2.0	770	12	1.6
	京都	14,775	-234	-1.6	96	-5	-5.0	17,813	-159	-0.9	1,357	-557	-29.1
	大阪	51,292	-405	-0.8	201	-4	-2.0	61,469	-374	-0.6	3,586	-156	-4.2
	兵庫	36,594	234	0.6	192	16	9.1	44,339	-65	-0.1	3,664	-112	-3.0
	奈良	6,515	-596	-8.4	45	-7	-13.5	8,406	-628	-7.0	810	-13	-1.6
和歌山	6,903	-301	-4.2	52	1	2.0	8,577	-335	-3.8	847	-47	-5.3	
計	125,102	-1,128	-0.9	664	14	2.2	152,260	-1,331	-0.9	11,034	-873	-7.3	
中国	鳥取	1,812	-140	-7.2	42	5	13.5	2,273	-166	-6.8	284	-4	-1.4
	島根	1,977	-232	-10.5	31	-2	-6.1	2,261	-232	-9.3	43	-18	-29.5
	岡山	16,821	-340	-2.0	109	2	1.9	21,221	-494	-2.3	1,314	52	4.1
	広島	16,546	-757	-4.4	127	-15	-10.6	20,653	-1,152	-5.3	1,751	1	0.1
	山口	7,709	-42	-0.5	96	-12	-11.1	9,541	-58	-0.6	792	6	0.8
計	44,865	-1,511	-3.3	405	-22	-5.2	55,949	-2,102	-3.6	4,184	37	0.9	
四国	徳島	5,382	-126	-2.3	44	-4	-8.3	6,499	-262	-3.9	555	51	10.1
	香川	11,795	74	0.6	65	-5	-7.1	14,528	-1	-0.0	224	-57	-20.3
	愛媛	8,188	-716	-8.0	64	-17	-21.0	9,726	-972	-9.1	892	-54	-5.7
	高知	3,692	-119	-3.1	52	7	15.6	4,190	-257	-5.8	637	-9	-1.4
計	29,057	-887	-3.0	225	-19	-7.8	34,943	-1,492	-4.1	2,308	-69	-2.9	
九州	福岡	44,445	105	0.2	170	-25	-12.8	58,099	652	1.1	1,536	-117	-7.1
	佐賀	9,038	490	5.7	58	21	56.8	11,976	538	4.7	189	-56	-22.9
	長崎	7,301	-342	-4.5	52	-15	-22.4	9,483	-405	-4.1	740	-18	-2.4
	熊本	10,830	-327	-2.9	78	-10	-11.4	13,676	-632	-4.4	1,205	-123	-9.3
	大分	6,331	-295	-4.5	65	13	25.0	8,241	-419	-4.8	626	-18	-2.8
	宮崎	11,000	0	0.0	51	-22	-30.1	13,145	-26	-0.2	536	-5	-0.9
	鹿児島	10,531	-454	-4.1	94	-7	-6.9	12,783	-635	-4.7	1,055	2	0.2
沖縄	6,501	177	2.8	47	0	0.0	7,722	198	2.6	846	-17	-2.0	
計	105,977	-646	-0.6	615	-45	-6.8	135,125	-729	-0.5	6,733	-352	-5.0	
合計	725,773	-11,701	-1.6	4,863	-51	-1.0	896,208	-14,900	-1.6	51,528	-2,167	-4.0	

注 増減数(率)は、前年と比較した値である。