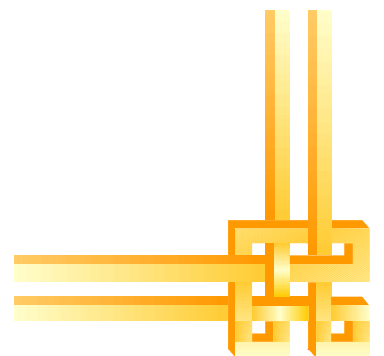


平成23年 3 月 8 日

平成22年中の30日以内交通事故死者の状況



警察庁 交通局



## 目 次

1	30日以内交通事故死者の状況-----	1
2	30日以内交通事故死者等の推移-----	1
3	交通事故発生から死亡までの経過日数-----	2
4	30日以内交通事故死者の特徴	
	(1) 年齢層別の状況と特徴-----	3
	(2) 状態別の状況と特徴-----	4
	(3) シートベルト着用有無別の状況と特徴-----	5
	(4) 損傷部位別の状況と特徴-----	5
5	30日以内交通事故死者の欧米諸国との比較-----	6
6	都道府県別30日以内交通事故死者数-----	9

注： 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

# 1 30日以内交通事故死者の状況

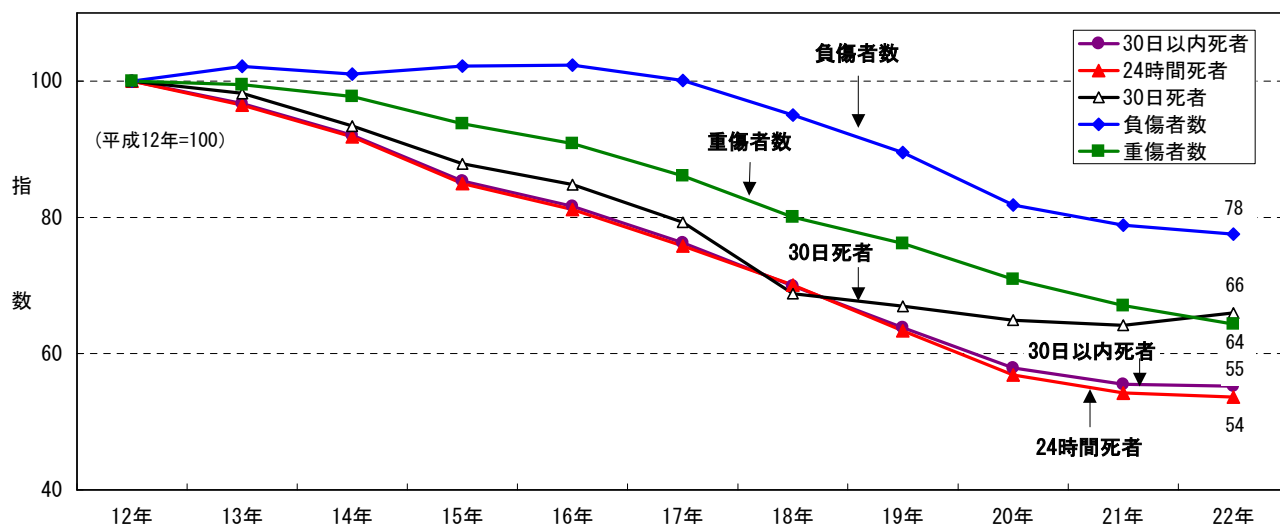
- 30日以内死者 5,745人 (前年比 -27人、-0.5%)
  - うち24時間死者 4,863人 (同 -51人、-1.0%)
  - うち30日死者 882人 (同 +24人、+2.8%)

注1 「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した者をいう。  
 2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した者をいう。  
 3 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者をいう。

平成22年中の交通事故による30日以内死者数は5,745人で、10年連続の減少となったが、30日死者が平成5年以降、初めて増加に転じた。  
 また、24時間死者に対する30日以内死者の比率は、平成18年までは漸減傾向にあったものの、19年以降は増加に転じ22年は1.18倍となった。

# 2 30日以内交通事故死者等の推移

30日以内死者数等の推移(指数) (各年12月末)

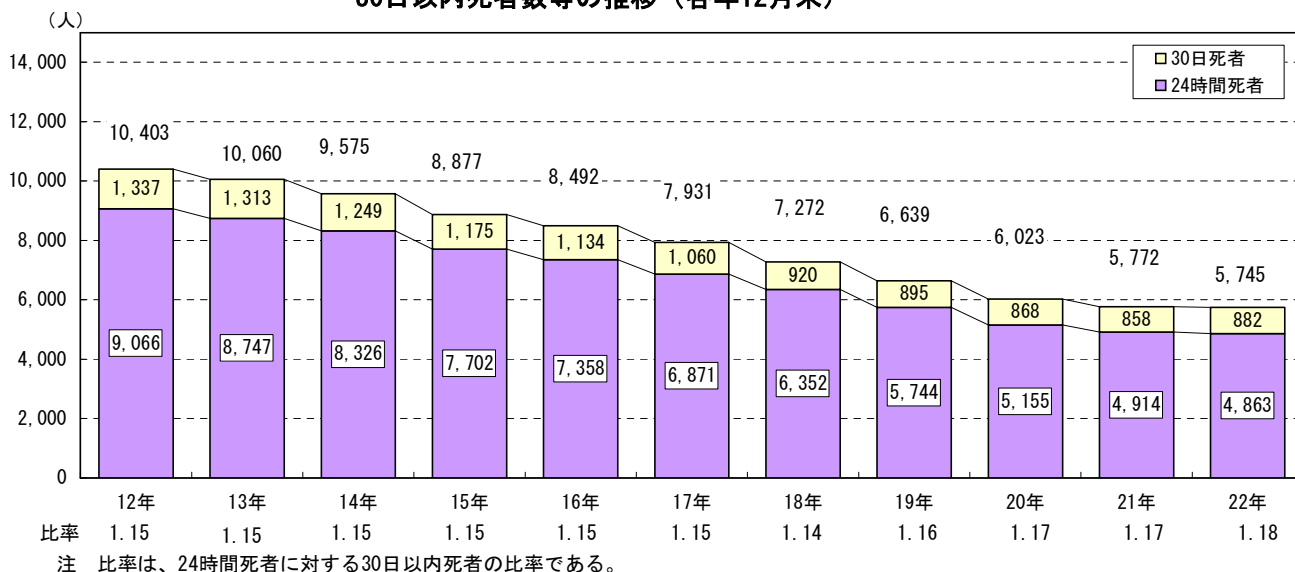


○ 30日以内死者数等の推移 (各年12月末)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数
30日以内死者	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-27	-0.5	55
比率	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.14	1.16	1.17	1.17	1.18	-	-	-
24時間死者	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	-51	-1.0	54
30日死者	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	895	868	858	882	24	2.8	66
負傷者数	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	911,108	896,208	-14,900	-1.6	78
重傷者数	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	53,695	51,528	-2,167	-4.0	64

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。  
 2 比率は、24時間死者に対する30日以内死者の比率である。  
 3 負傷者数及び重傷者数には30日死者を含む。

30日以内死者数等の推移（各年12月末）



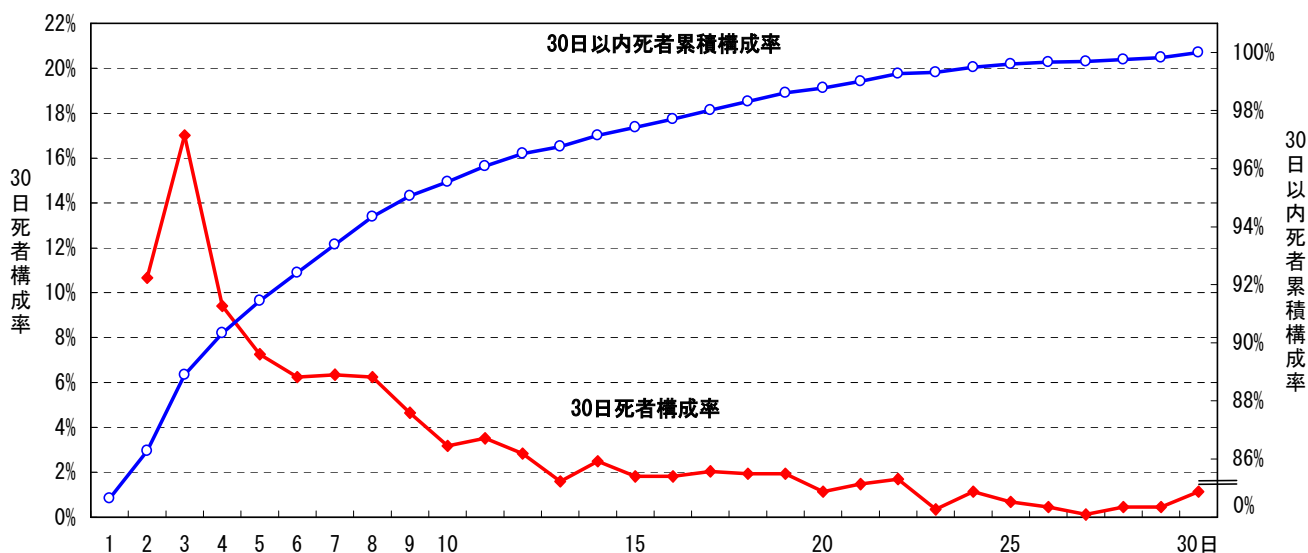
### 3 交通事故発生から死亡までの経過日数

#### ◎ 交通事故発生から3日以内までの死亡が約9割を占める。

30日以内死者数を交通事故発生から死亡までの経過日数別（発生日を初日として計算）にみると、交通事故発生から24時間以内に死亡した者が全体の84.6%（4,863人）を占めている。

その後は、3日以内で全体の約9割を占め（5,107人、累積構成率88.9%）、10日以内で累積構成率は95.5%（5,489人）に達している。

事故発生後の経過日数別30日以内死者数等（構成率）（平成22年中）



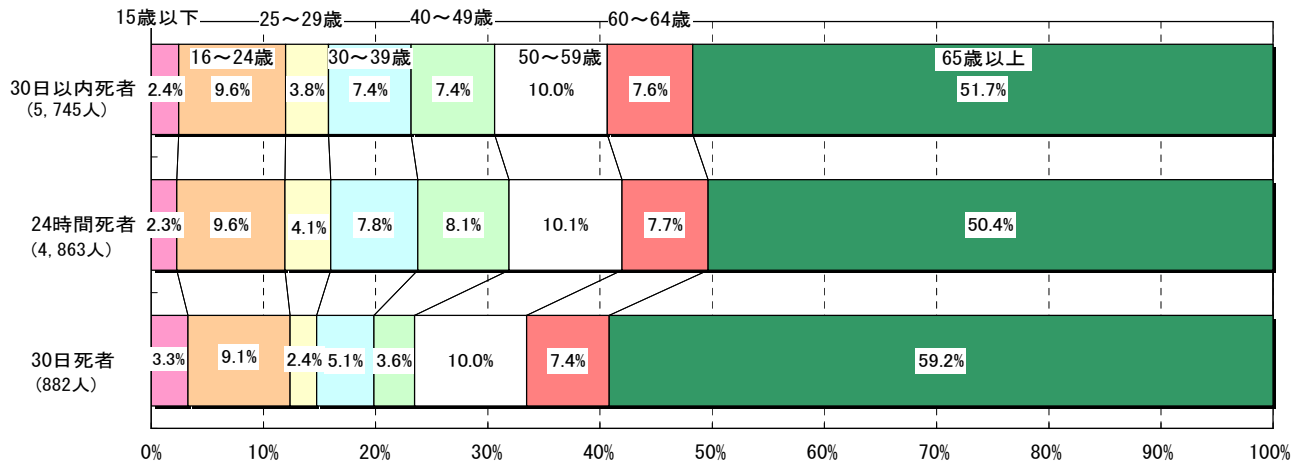
## 4 30日以内交通事故死者の特徴

### (1) 年齢層別の状況と特徴

◎ 30日以内死者は、24時間死者に比べて高齢者（65歳以上）が高く、30日死者の高齢者は6割近くを占める。

30日以内死者の構成率は、高齢者（51.7%）の占める割合が、24時間死者（高齢者50.4%）に比べ高い。

30日以内死者と24時間死者の年齢層別死者数（構成率）（平成22年12月末）



#### ○ 年齢層別24時間死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
15歳以下	231	270	258	225	221	182	158	133	127	111	111	0	0.0	2.3	48	
16~24歳	16~19歳	668	607	604	483	421	321	363	304	261	227	196	-31	-13.7	4.0	29
	20~24歳	895	795	712	556	510	508	409	366	290	292	273	-19	-6.5	5.6	31
25~29歳	602	590	539	497	420	364	306	266	210	184	198	14	7.6	4.1	33	
30~39歳	780	810	751	678	716	643	547	478	425	372	378	6	1.6	7.8	48	
40~49歳	804	704	678	637	563	539	472	454	417	382	395	13	3.4	8.1	49	
50~59歳	1,228	1,172	1,066	960	916	887	816	673	568	523	489	-34	-6.5	10.1	40	
60~64歳	692	583	574	557	545	503	472	343	358	371	373	2	0.5	7.7	54	
65歳以上	65~74歳	1,468	1,460	1,409	1,383	1,308	1,240	1,152	1,092	979	914	906	-8	-0.9	18.6	62
	75歳以上	1,698	1,756	1,735	1,726	1,738	1,684	1,657	1,635	1,520	1,538	1,544	6	0.4	31.7	91
合計	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	-51	-1.0	100.0	54	
65歳以上構成率	34.9	36.8	37.8	40.4	41.4	42.6	44.2	47.5	48.5	49.9	50.4	-	-	-	144	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

#### ○ 年齢層別30日以内死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
15歳以下	276	343	318	266	271	221	191	163	161	135	140	5	3.7	2.4	51	
16~24歳	16~19歳	760	696	676	559	485	378	411	355	312	267	245	-22	-8.2	4.3	32
	20~24歳	992	884	773	630	587	556	453	407	327	331	304	-27	-8.2	5.3	31
25~29歳	1,752	1,580	1,449	1,189	1,072	934	864	762	639	598	549	-49	-8.2	9.6	31	
30~39歳	653	653	586	548	453	395	333	290	229	198	219	21	10.6	3.8	34	
40~49歳	837	877	822	748	785	712	613	539	468	420	423	3	0.7	7.4	51	
50~59歳	905	789	751	699	617	608	526	497	472	433	427	-6	-1.4	7.4	47	
60~64歳	1,428	1,340	1,234	1,117	1,050	1,030	921	771	682	595	577	-18	-3.0	10.0	40	
65歳以上	65~74歳	812	693	680	657	648	597	548	402	422	436	438	2	0.5	7.6	54
	75歳以上	1,743	1,745	1,694	1,646	1,550	1,464	1,352	1,294	1,159	1,102	1,117	15	1.4	19.4	64
合計	3,740	3,785	3,735	3,653	3,596	3,434	3,276	3,215	2,950	2,957	2,972	15	0.5	51.7	79	
65歳以上構成率	36.0	37.6	39.0	41.2	42.3	43.3	45.0	48.4	49.0	51.2	51.7	-	-	-	144	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

## ◎ 人口10万人当たりでは、高齢者が最多

人口10万人当たりでは、高齢者（10.25人）が他の年齢層に比べて圧倒的に多く、24時間死者（8.45人）に比べ30日以内死者は1.80人多くっており、高齢者の負傷者は30日以内に死亡に至る割合が多い。

○ 年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年												増減数	増減率	指数	人口（21年推計人口）	
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	（千人）				構成率	
15歳以下	1.36	1.72	1.62	1.37	1.41	1.16	1.02	0.87	0.87	0.74	0.77	0.03	4.5	56	18,219	14.3	
16～19歳	12.34	11.51	11.32	9.57	8.54	6.88	7.70	6.81	6.16	5.38	5.03	-0.35	-6.5	41	4,871	3.8	
20～24歳	11.16	10.50	9.42	7.86	7.47	7.20	6.16	5.57	4.52	4.66	4.40	-0.26	-5.6	39	6,913	5.4	
16～24歳	11.64	10.92	10.22	8.58	7.92	7.06	6.81	6.08	5.19	4.95	4.66	-0.30	-6.0	40	11,784	9.2	
25～29歳	6.60	6.67	6.04	5.81	4.97	4.51	4.02	3.62	2.94	2.60	2.92	0.32	12.5	44	7,502	5.9	
30～39歳	5.04	5.19	4.74	4.21	4.32	3.85	3.32	2.85	2.49	2.26	2.31	0.05	2.4	46	18,306	14.4	
40～49歳	5.22	4.72	4.61	4.38	3.91	3.86	3.33	3.17	2.96	2.67	2.60	-0.07	-2.7	50	16,407	12.9	
50～59歳	7.61	6.99	6.38	5.80	5.47	5.44	4.83	4.01	3.69	3.37	3.42	0.05	1.5	45	16,873	13.2	
60～64歳	10.64	8.96	8.59	8.11	7.80	6.90	6.41	4.94	4.98	4.87	4.65	-0.21	-4.4	44	9,413	7.4	
65～74歳	13.74	13.42	12.70	12.12	11.26	10.60	9.61	8.96	7.85	7.35	7.30	-0.05	-0.6	53	15,296	12.0	
75歳以上	23.50	22.67	21.41	19.98	19.40	17.80	16.58	15.79	14.10	14.03	13.53	-0.50	-3.6	58	13,710	10.8	
65歳以上	17.65	17.20	16.33	15.46	14.79	13.80	12.76	12.08	10.74	10.48	10.25	-0.23	-2.2	58	29,005	22.7	
合計	8.21	7.93	7.52	6.97	6.65	6.21	5.69	5.20	4.71	4.52	4.51	-0.01	-0.3	55	127,510	100.0	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

## （2）状態別の状況と特徴

### ◎ 自動車乗用中が増加に転じ、歩行中死者が前年に引き続き最多を占める。

平成12年以降減少していた自動車乗用中死者（前年比+14人、+0.8%）が増加に転じ、歩行中（同-25人、-1.2%）及び二輪車乗車中（同-15人、-1.5%）の減少が顕著であった。

平成5年以降、自動車乗車中が最多であったが、シートベルト着用率の向上などにより、ほぼ一貫して減少し、歩行中死者数との差は年々縮小し、20年以降連続して歩行中が最多となった。

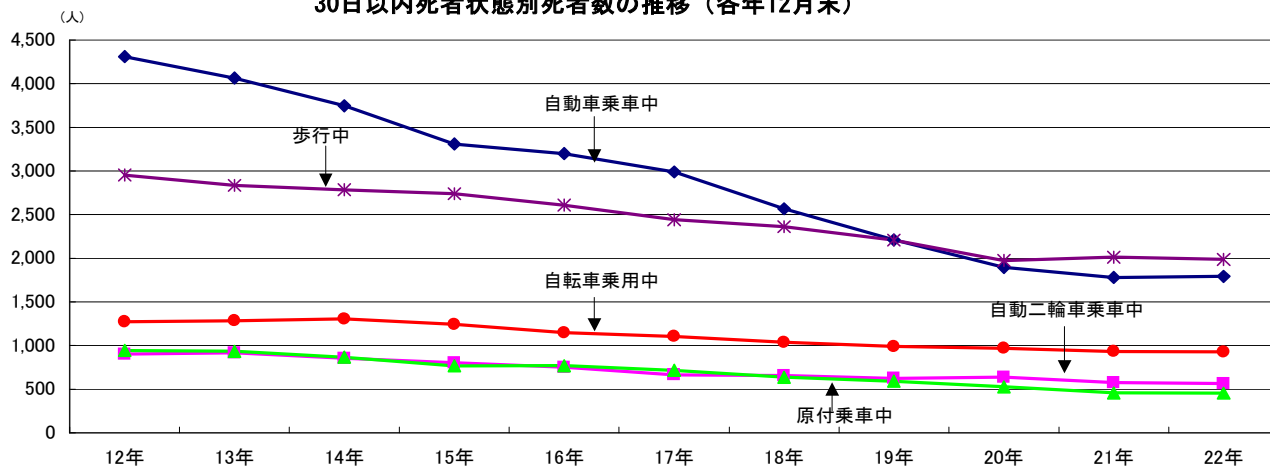
○ 状態別30日以内死者数の推移（各年12月末）

状態別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年					
自動車乗車中	4,312	4,063	3,748	3,308	3,198	2,988	2,568	2,211	1,895	1,778	1,792	14	0.8	31.2	42	
自動二輪車乗車中	903	917	854	803	750	665	655	625	637	577	564	-13	-2.3	9.8	62	
原付乗車中	944	935	867	766	770	715	636	592	526	456	454	-2	-0.4	7.9	48	
二輪車乗車中	1,847	1,852	1,721	1,569	1,520	1,380	1,291	1,217	1,163	1,033	1,018	-15	-1.5	17.7	55	
自転車乗用中	1,273	1,285	1,305	1,243	1,147	1,105	1,037	989	971	933	929	-4	-0.4	16.2	73	
歩行中	2,955	2,835	2,784	2,739	2,609	2,442	2,363	2,209	1,976	2,012	1,987	-25	-1.2	34.6	67	
その他	16	25	17	18	18	16	13	13	18	16	19	3	18.8	0.3	119	
合計	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-27	-0.5	100.0	55	
自動車乗車中構成率	41.4	40.4	39.1	37.3	37.7	37.7	35.3	33.3	31.5	30.8	31.2	-	-	-	75	
二輪車構成率	17.8	18.4	18.0	17.7	17.9	17.4	17.8	18.3	19.3	17.9	17.7	-	-	-	100	
自転車乗用中構成率	12.2	12.8	13.6	14.0	13.5	13.9	14.3	14.9	16.1	16.2	16.2	-	-	-	132	
歩行中構成率	28.4	28.2	29.1	30.9	30.7	30.8	32.5	33.3	32.8	34.9	34.6	-	-	-	122	

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。

注2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

30日以内死者状態別死者数の推移（各年12月末）



### (3) シートベルト着用有無別の状況と特徴

シートベルト非着用死者は、自動車乗車中の半数近く（構成率44.5%）を占め、平成5年以来初めて前年を上回ったものの、その割合は、10年前の57.5%に比べて着実に低下しており、3年連続で着用者を下回った。

○ シートベルト着用有無別30日以内死者数の推移（各年12月末）

有無別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
シートベルト着用		1,631	1,525	1,487	1,372	1,318	1,323	1,150	1,044	924	922	937	15	1.6	52.3	57
シートベルト非着用		2,478	2,338	2,101	1,773	1,698	1,505	1,278	1,074	879	785	797	12	1.5	44.5	32
不明		203	200	160	163	182	160	140	93	92	71	58	-13	-18.3	3.2	29
合計		4,312	4,063	3,748	3,308	3,198	2,988	2,568	2,211	1,895	1,778	1,792	14	0.8	100.0	42
非着用死者の構成率		57.5	57.5	56.1	53.6	53.1	50.4	49.8	48.6	46.4	44.2	44.5	-	-	-	77

注1 増減数（率）は、平成21年と比較した値である。  
2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

○ シートベルト着用有無別30日以内死者の致死率の推移（各年12月末）

有無別	年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
シートベルト着用		0.27	0.24	0.24	0.21	0.20	0.21	0.19	0.18	0.17	0.18	0.18
シートベルト非着用		2.32	2.55	2.51	2.11	2.14	2.03	1.85	1.64	1.89	2.26	2.33
不明		2.99	2.34	1.75	1.98	2.46	2.28	2.11	1.92	2.39	2.10	1.95
合計		0.61	0.55	0.52	0.45	0.43	0.41	0.37	0.34	0.33	0.32	0.32
非着用／着用		8.5	10.7	10.6	10.0	10.6	9.9	10.0	9.0	10.8	12.9	13.0

注 30日以内致死率＝30日以内死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

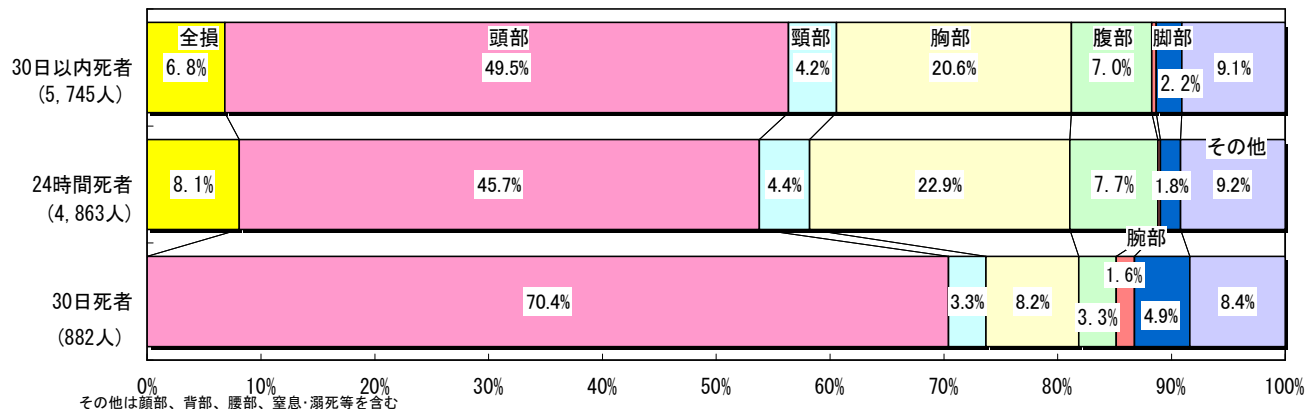
### (4) 損傷部位別の状況と特徴

#### ◎ 24時間死者に比べて、頭部損傷の割合が高い。

30日死者は、頭部損傷の占める割合（70.4%）が24時間死者（45.7%）に比べ特に高い（24.7P）。

30日以内死者を損傷部位別・状態別にみると、頭部損傷が全体の49.5%を占めている。その中でも歩行中（1,124人、39.5%）が圧倒的に多く、次いで自転車乗用中（670人、23.6%）、自動車乗用中（568人、20.0%）の順に多い。胸部損傷は、全体の20.6%を占め自動車乗用中（554人、46.8%）歩行中（291人、24.6%）の順に多い。

損傷部位別死者数（構成率）（平成22年中）



○ 損傷部位別・状態別30日以内死者数（平成22年中）

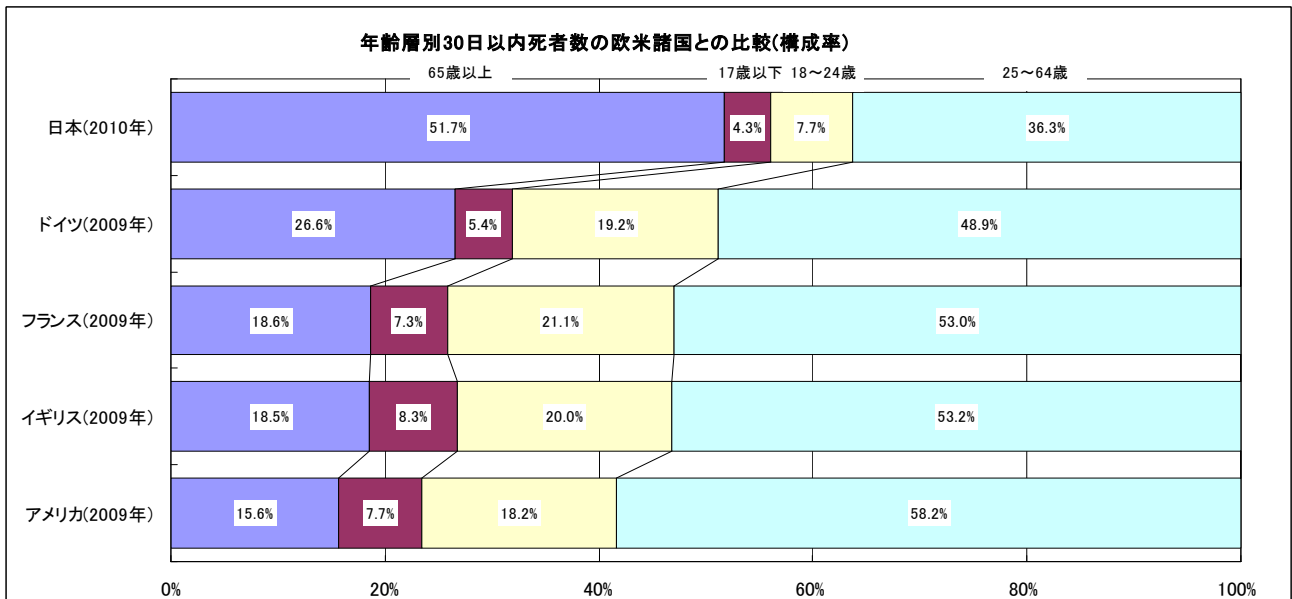
	自動車乗車中		自動二輪車乗車中		原付乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	構成率2
	構成率1	構成率2	構成率1	構成率2	構成率1	構成率2	構成率1	構成率2	構成率1	構成率2	構成率1	構成率2		
全損	150	38.2	43	10.9	24	6.1	37	9.4	138	35.1	1	0.3	393	6.8
頭部	568	20.0	232	8.2	237	8.3	670	23.6	1,124	39.5	12	0.4	2,843	49.5
顔部	30	41.1	9	12.3	8	11.0	7	9.6	19	26.0	0	0.0	73	1.3
頸部	93	38.1	38	15.6	26	10.7	27	11.1	59	24.2	1	0.4	244	4.2
胸部	554	46.8	164	13.8	91	7.7	82	6.9	291	24.6	3	0.3	1,185	20.6
腹部	239	59.0	36	8.9	27	6.7	22	5.4	80	19.8	1	0.2	405	7.0
背部	5	17.9	4	14.3	1	3.6	6	21.4	12	42.9	0	0.0	28	0.5
腰部	42	12.3	24	7.0	17	5.0	49	14.3	210	61.4	0	0.0	342	6.0
腕部	10	41.7	3	12.5	5	20.8	1	4.2	5	20.8	0	0.0	24	0.4
脚部	45	34.9	6	4.7	15	11.6	15	11.6	47	36.4	1	0.8	129	2.2
窒息溺死等	56	70.9	5	6.3	3	3.8	13	16.5	2	2.5	0	0.0	79	1.4
合計	1,792	31.2	564	9.8	454	7.9	929	16.2	1,987	34.6	19	0.3	5,745	100.0

注 「構成率1」は各損傷部位に占める状態別ごとの構成率を「構成率2」は損傷部位ごとの構成率を示す。

## 5 30日以内交通事故死者の欧米諸国との比較

### ◎ 日本は高齢者の割合が高い。

年齢層別に比較すると、欧米諸国は高齢者の占める割合が2割前後であるのに対して、日本は5割以上（構成率51.7%）を占め、特に高くなっている。



○ 年齢層別30日以内死者数の欧米諸国との比較(各年12月末)

国・年齢別	年													増減数	増減率	構成率	指数	
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010					
日本	17歳以下	744	656	566	632	621	490	450	343	349	278	279	249	246	-3	-1.2	4.3	43
	18~24歳	1,673	1,447	1,462	1,291	1,146	965	893	812	706	647	521	484	443	-41	-8.5	7.7	30
	25~64歳	4,532	4,513	4,635	4,352	4,073	3,769	3,553	3,342	2,941	2,499	2,273	2,082	2,084	2	0.1	36.3	45
	65歳以上	3,856	3,756	3,740	3,785	3,735	3,653	3,596	3,434	3,276	3,215	2,950	2,957	2,972	15	0.5	51.7	79
	計	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-27	-0.5	100.0	55
ドイツ	17歳以下	663	708	576	517	534	524	417	383	309	287	276	223	-	-53	-19.2	5.4	31
	18~24歳	1,724	1,694	1,736	1,606	1,550	1,392	1,269	1,076	1,011	971	887	796	-	-91	-10.3	19.2	47
	25~64歳	4,074	4,061	3,876	3,571	3,522	3,367	2,950	2,734	2,615	2,535	2,242	2,029	-	-213	-9.5	48.9	50
	65歳以上	1,328	1,306	1,311	1,283	1,236	1,329	1,201	1,162	1,154	1,153	1,066	1,104	-	38	3.6	26.6	85
	計	7,792	7,772	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842	5,361	5,091	4,949	4,477	4,152	-	-325	-7.3	100.0	53
フランス	17歳以下	730	751	713	670	570	496	423	403	356	364	297	311	-	14	4.7	7.3	41
	18~24歳	1,929	1,845	1,726	1,825	1,651	1,287	1,312	1,222	1,037	981	958	901	-	-57	-5.9	21.1	49
	25~64歳	4,666	4,394	4,157	4,216	4,007	3,090	2,885	2,679	2,350	2,383	2,209	2,265	-	56	2.5	53.0	52
	65歳以上	1,586	1,442	1,342	1,361	1,337	1,099	960	994	901	884	811	796	-	-15	-1.8	18.6	55
	計	8,918	8,487	8,079	8,160	7,655	6,058	5,593	5,318	4,709	4,620	4,275	4,273	-	-2	-0.0	100.0	50
イギリス	17歳以下	346	380	340	397	354	346	346	347	354	288	270	195	-	-75	-27.8	8.3	51
	18~24歳	665	642	646	691	725	772	728	700	706	639	542	467	-	-75	-13.8	20.0	73
	25~64歳	1,797	1,765	1,908	1,826	1,816	1,865	1,687	1,664	1,657	1,549	1,333	1,243	-	-90	-6.8	53.2	70
	65歳以上	771	758	679	652	655	658	589	616	572	575	499	432	-	-67	-13.4	18.5	57
	計	3,581	3,564	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	3,298	3,059	2,645	2,337	-	-308	-11.6	100.0	66
アメリカ	17歳以下	5,052	5,069	4,830	4,617	4,747	4,602	4,607	4,220	3,952	3,727	2,943	2,609	-	-334	-11.3	7.7	51
	18~24歳	7,452	7,687	8,028	8,253	8,540	8,386	8,416	8,510	8,594	8,224	7,127	6,148	-	-979	-13.7	18.2	80
	25~64歳	21,618	21,733	22,267	22,450	22,919	23,108	23,145	24,129	24,009	23,219	21,579	19,693	-	-1,886	-8.7	58.2	91
	65歳以上	7,288	7,141	6,701	6,759	6,680	6,698	6,555	6,531	6,045	5,967	5,533	5,288	-	-245	-4.4	15.6	74
	計	41,501	41,717	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	43,510	42,708	41,259	37,423	33,808	-	-3,615	-9.7	100.0	81

- 注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース（IRTAAD）」による。  
 2 増減数（率）は、最新年とその前年を比較した値である。  
 3 指数は、最新年の10年前を100とした場合の最新年の値である。  
 4 計には、年齢不詳が含まれるため、年齢層別の和とは一致しない場合がある。



## ◎ 人口10万人当たりの死者数を5カ国で比較すると、日本はイギリスに次いで少ない。

死者数を人口10万人当たりで比較すると、比較する年が異なっているものの、把握している統計の中で見れば以下の5カ国中、イギリスが最も少なく(3.78人)、次いで日本(4.51人)となっている。

年齢層別にみると高齢者(10.25人)はアメリカ(16.35人)に次いで多くなっている。一方、その他の年齢層は9歳以下を除いて全て日本が最も少なくなっている。

### ○ 年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の欧米諸国との比較

年齢層別 国別	5歳以下	6～9歳	10～14歳	15～17歳	18～20歳	21～24歳	25～64歳	65歳以上	合計
日本(2010年)	0.70	0.89	0.62	3.41	5.83	3.97	3.04	10.25	4.51
ドイツ(2009年)	0.75	0.53	1.08	5.23	14.36	9.60	4.53	6.60	5.06
フランス(2009年)	1.06	0.68	1.39	8.29	16.71	15.72	6.92	7.63	6.84
イギリス(2009年)	0.38	0.48	1.08	5.43	9.85	6.53	3.80	4.28	3.78
アメリカ(2008年)	1.98	1.94	2.69	12.45	24.68	23.39	13.36	14.23	12.31

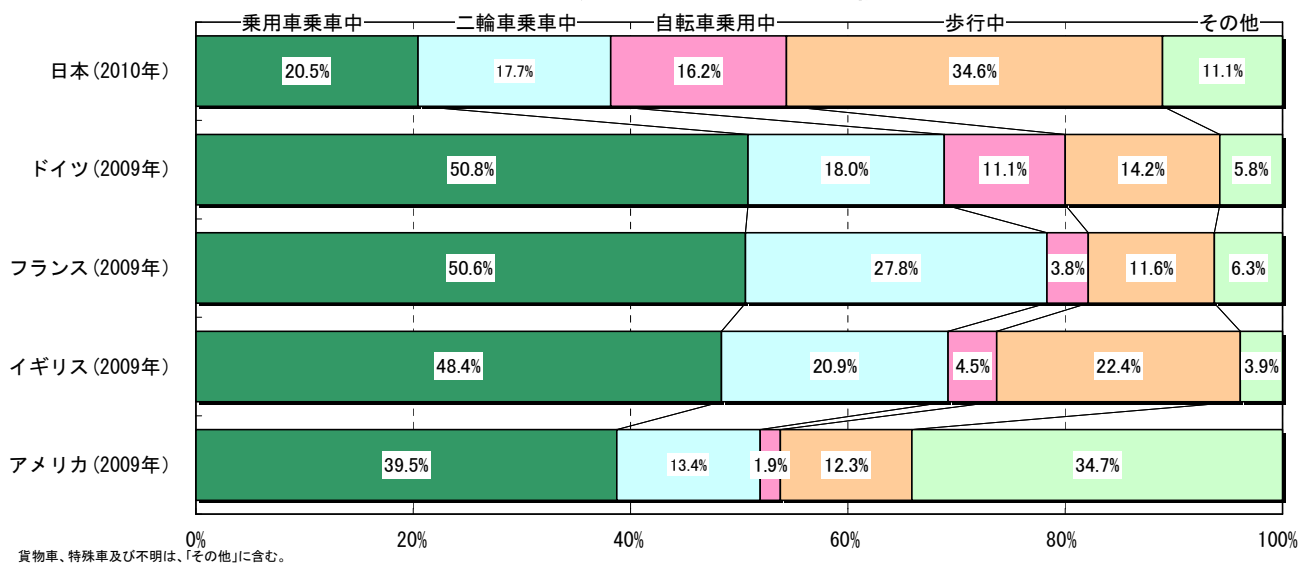
注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース(IRTAD)」による。

2 算出に用いた日本の人口は、前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」による。

## ◎ 日本は歩行中の割合が高く、乗用車乗車中の割合が低い。

死者数を状態別に比較すると、日本は歩行中(構成率34.6%)の割合が最も高く、乗用車乗車中(同20.5%)は最も低くなっている。また、日本以外の各国は、いずれも乗用車乗車中が最多の構成率となっており、4～5割を占めている。

状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較(構成率)





## 6 都道府県別30日以内交通事故死者数

(平成22年中)

	30日以内死者				24時間死者			30日死者			
		増減数	増減率	比率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	112	-16	-12.5	1.11	101	-9	-8.2	11	-7	-38.9
	函館	16	-9	-36.0	1.00	16	-6	-27.3	0	-3	-100.0
	旭川	38	0	0.0	1.15	33	-1	-2.9	5	1	25.0
	釧路	42	1	2.4	1.02	41	4	10.8	1	-3	-75.0
	北見	25	8	47.1	1.04	24	9	60.0	1	-1	-50.0
	計	233	-16	-6.4	1.08	215	-3	-1.4	18	-13	-41.9
東北	青森	73	13	21.7	1.11	66	16	32.0	7	-3	-30.0
	岩手	74	-15	-16.9	1.10	67	-14	-17.3	7	-1	-12.5
	宮城	99	1	1.0	1.24	80	-12	-13.0	19	13	216.7
	秋田	66	-6	-8.3	1.10	60	-4	-6.3	6	-2	-25.0
	山形	58	-3	-4.9	1.14	51	1	2.0	7	-4	-36.4
	福島	129	9	7.5	1.15	112	11	10.9	17	-2	-10.5
計	499	-1	-0.2	1.14	436	-2	-0.5	63	1	1.6	
東京	264	15	6.0	1.23	215	10	4.9	49	5	11.4	
関東	茨城	223	6	2.8	1.09	205	6	3.0	18	0	0.0
	栃木	165	27	19.6	1.13	146	25	20.7	19	2	11.8
	群馬	115	-4	-3.4	1.22	94	-6	-6.0	21	2	10.5
	埼玉	253	3	1.2	1.28	198	-9	-4.3	55	12	27.9
	千葉	222	-24	-9.8	1.21	184	-13	-6.6	38	-11	-22.4
	神奈川	241	17	7.6	1.32	182	6	3.4	59	11	22.9
	新潟	147	11	8.1	1.17	126	13	11.5	21	-2	-8.7
	山梨	54	6	12.5	1.10	49	11	28.9	5	-5	-50.0
	長野	129	-1	-0.8	1.17	110	-1	-0.9	19	0	0.0
	静岡	194	-21	-9.8	1.18	165	-14	-7.8	29	-7	-19.4
計	1,743	20	1.2	1.19	1,459	18	1.2	284	2	0.7	
中部	富山	68	2	3.0	1.17	58	-1	-1.7	10	3	42.9
	石川	75	14	23.0	1.17	64	10	18.5	11	4	57.1
	福井	51	-12	-19.0	1.21	42	-12	-22.2	9	0	0.0
	岐阜	159	16	11.2	1.20	133	8	6.4	26	8	44.4
	愛知	247	-11	-4.3	1.25	197	-30	-13.2	50	19	61.3
	三重	152	23	17.8	1.13	135	23	20.5	17	0	0.0
計	752	32	4.4	1.20	629	-2	-0.3	123	34	38.2	
近畿	滋賀	93	14	17.7	1.19	78	13	20.0	15	1	7.1
	京都	122	1	0.8	1.27	96	-5	-5.0	26	6	30.0
	大阪	239	1	0.4	1.19	201	-4	-2.0	38	5	15.2
	兵庫	231	14	6.5	1.20	192	16	9.1	39	-2	-4.9
	奈良	55	-7	-11.3	1.22	45	-7	-13.5	10	0	0.0
	和歌山	59	-6	-9.2	1.13	52	1	2.0	7	-7	-50.0
計	799	17	2.2	1.20	664	14	2.2	135	3	2.3	
中国	鳥取	43	2	4.9	1.02	42	5	13.5	1	-3	-75.0
	島根	35	-4	-10.3	1.13	31	-2	-6.1	4	-2	-33.3
	岡山	121	-3	-2.4	1.11	109	2	1.9	12	-5	-29.4
	広島	153	-10	-6.1	1.20	127	-15	-10.6	26	5	23.8
	山口	109	-7	-6.0	1.14	96	-12	-11.1	13	5	62.5
計	461	-22	-4.6	1.14	405	-22	-5.2	56	0	0.0	
四国	徳島	55	0	0.0	1.25	44	-4	-8.3	11	4	57.1
	香川	77	-4	-4.9	1.18	65	-5	-7.1	12	1	9.1
	愛媛	73	-19	-20.7	1.14	64	-17	-21.0	9	-2	-18.2
	高知	58	1	1.8	1.12	52	7	15.6	6	-6	-50.0
計	263	-22	-7.7	1.17	225	-19	-7.8	38	-3	-7.3	
九州	福岡	208	-16	-7.1	1.22	170	-25	-12.8	38	9	31.0
	佐賀	65	14	27.5	1.12	58	21	56.8	7	-7	-50.0
	長崎	59	-16	-21.3	1.13	52	-15	-22.4	7	-1	-12.5
	熊本	91	-19	-17.3	1.17	78	-10	-11.4	13	-9	-40.9
	大分	75	7	10.3	1.15	65	13	25.0	10	-6	-37.5
	宮崎	59	-22	-27.2	1.16	51	-22	-30.1	8	0	0.0
	鹿児島	116	4	3.6	1.23	94	-7	-6.9	22	11	100.0
沖縄	58	-2	-3.3	1.23	47	0	0.0	11	-2	-15.4	
計	731	-50	-6.4	1.19	615	-45	-6.8	116	-5	-4.1	
合計	5,745	-27	-0.5	1.18	4,863	-51	-1.0	882	24	2.8	

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

2 比率は、24時間死者に対する30日以内死者の比率である。