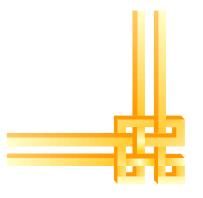




平成22年中の30日以内交通事故死者の状況



警察庁交通局



<u>目</u> 次

1	30日	以内交通事故死者の状況	1
2	30日	以内交通事故死者等の推移	1
3	交通	事故発生から死亡までの経過日数	2
4	30日	以内交通事故死者の特徴	
	(1)	年齢層別の状況と特徴	3
	(2)	状態別の状況と特徴	4
	(3)	シートベルト着用有無別の状況と特徴	5
	(4)	損傷部位別の状況と特徴	5
5	30日	以内交通事故死者の欧米諸国との比較	6
6	都道	府県別30日以内交诵事故死者数	9

注: 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

30日以内交通事故死者の状況

〇 30日以内死者

5,745人(前年比 一 27人、一

うち24時間死者

4.863人(同 5 1 人、一 1. 0%)

うち30日死者

882人(+ 24人、十 2. 8%)

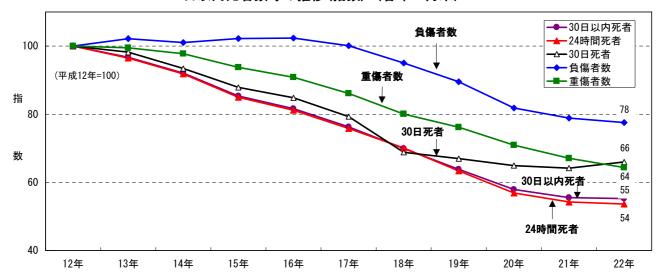
- 「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡 注 1 した者をいう。
 - 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した者をいう。
 - 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者をいう。

平成22年中の交通事故による30日以内死者数は5,745人で、10年連続の減少となったが、30日死者が平成5 年以降、初めて増加に転じた。

また、24時間死者に対する30日以内死者の比率は、平成18年までは漸減傾向にあったものの、19年以降は増 加に転じ22年は1.18倍となった。

30日以内交通事故死者等の推移 2

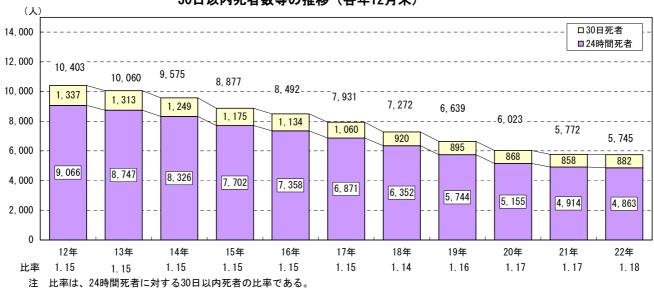
30日以内死者数等の推移(指数)(各年12月末)



_		
0	30日以内死者数等の推移	(各年12月末)

	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	指数
30日以内死者	10, 403	10, 060	9, 575	8, 877	8, 492	7, 931	7, 272	6, 639	6, 023	5, 772	5, 745	-27	-0.5	55
比率	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 15	1. 14	1. 16	1. 17	1. 17	1. 18	-	-	_
24時間死者	9, 066	8, 747	8, 326	7, 702	7, 358	6, 871	6, 352	5, 744	5, 155	4, 914	4, 863	-51	-1.0	54
30日死者	1, 337	1, 313	1, 249	1, 175	1, 134	1, 060	920	895	868	858	882	24	2. 8	66
負傷者数	1, 155, 697	1, 180, 955	1, 167, 855	1, 181, 431	1, 183, 120	1, 156, 633	1, 098, 199	1, 034, 445	945, 504	911, 108	896, 208	-14,900	-1.6	78
重傷者数	80, 104	79, 673	78, 278	75, 086	72, 777	68, 950	64, 122	61, 010	56, 803	53, 695	51, 528	-2, 167	-4. 0	64

30日以内死者数等の推移(各年12月末)



3 交通事故発生から死亡までの経過日数

◎ 交通事故発生から3日以内までの死亡が約9割を占める。

30日以内死者数を交通事故発生から死亡までの経過日数別(発生日を初日として計算)にみると、交通 事故発生から24時間以内に死亡した者が全体の84.6%(4,863人)を占めている。

その後は、3日以内で全体の約9割を占め(5,107人、累積構成率88.9%)、10日以内で累積構成率は95.5%(5,489人)に達している。

事故発生後の経過日数別30日以内死者数等(構成率) (平成22年中)

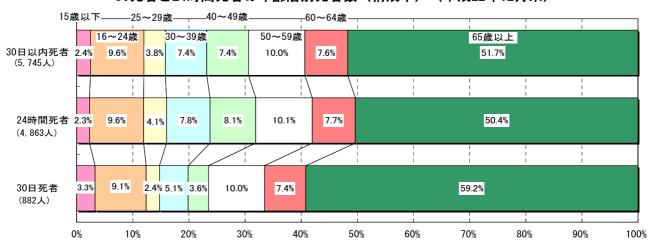


4 30日以内交通事故死者の特徴

- (1) 年齢層別の状況と特徴
- ◎ 30日以内死者は、24時間死者に比べて高齢者(65歳以上)が高く、30日死者の高齢者は6割近くを占める。

30日以内死者の構成率は、高齢者 (51.7%)の占める割合が、24時間死者(高齢者50.4%)に比べ高い。

30死者と24時間死者の年齢層別死者数(構成率) (平成22年12月末)



〇 年齢層別24時間死者数の推移(各年12月末)

年 年齢層別	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	231	270	258	225	221	182	158	133	127	111	111	0	0.0	2. 3	48
16~19歳	668	607	604	483	421	321	363	304	261	227	196	-31	-13. 7	4. 0	29
20~24歳	895	795	712	556	510	508	409	366	290	292	273	-19	-6. 5	5. 6	31
16~24歳	1, 563	1, 402	1, 316	1, 039	931	829	772	670	551	519	469	-50	-9. 6	9.6	30
25~29歳	602	590	539	497	420	364	306	266	210	184	198	14	7. 6	4. 1	33
30~39歳	780	810	751	678	716	643	547	478	425	372	378	6	1.6	7. 8	48
40~49歳	804	704	678	637	563	539	472	454	417	382	395	13	3.4	8. 1	49
50~59歳	1, 228	1, 172	1, 066	960	916	887	816	673	568	523	489	-34	-6. 5	10. 1	40
60~64歳	692	583	574	557	545	503	472	343	358	371	373	2	0.5	7. 7	54
65~74歳	1, 468	1, 460	1, 409	1, 383	1, 308	1, 240	1, 152	1, 092	979	914	906	-8	-0. 9	18.6	62
75歳以上	1, 698	1, 756	1, 735	1, 726	1, 738	1, 684	1, 657	1, 635	1, 520	1, 538	1, 544	6	0.4	31. 7	91
65歳以上	3, 166	3, 216	3, 144	3, 109	3, 046	2, 924	2, 809	2, 727	2, 499	2, 452	2, 450	-2	-0. 1	50. 4	77
合計	9, 066	8, 747	8, 326	7, 702	7, 358	6, 871	6, 352	5, 744	5, 155	4, 914	4, 863	-51	-1.0	100.0	54
65歳以上構成率	34. 9	36.8	37. 8	40. 4	41. 4	42. 6	44. 2	47. 5	48. 5	49.9	50. 4	_	_	_	144

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

〇 年齢層別30日以内死者数の推移(各年12月末)

年 年齢層別	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	276	343	318	266	271	221	191	163	161	135	140	5	3.7	2. 4	51
16~19歳	760	696	676	559	485	378	411	355	312	267	245	-22	-8. 2	4. 3	32
20~24歳	992	884	773	630	587	556	453	407	327	331	304	-27	-8. 2	5. 3	31
16~24歳	1, 752	1, 580	1, 449	1, 189	1, 072	934	864	762	639	598	549	-49	-8. 2	9. 6	31
25~29歳	653	653	586	548	453	395	333	290	229	198		21	10.6	3.8	34
30~39歳	837	877	822	748	785	712	613	539	468	420	423	3	0. 7	7. 4	51
40~49歳	905	789	751	699	617	608	526	497	472	433	427	-6	-1.4	7. 4	47
50~59歳	1, 428	1, 340	1, 234	1, 117	1, 050	1, 030	921	771	682	595	577	-18	-3.0	10.0	40
60~64歳	812	693	680	657	648	597	548	402	422	436	438	2	0. 5	7. 6	54
65~74歳	1, 743	1, 745	1, 694	1, 646	1, 550	1, 464	1, 352	1, 294	1, 159	1, 102	1, 117	15	1.4	19. 4	64
75歳以上	1, 997	2, 040	2, 041	2, 007	2, 046	1, 970	1, 924	1, 921	1, 791	1, 855	1, 855	0	0.0	32. 3	93
65歳以上	3, 740	3, 785	3, 735	3, 653	3, 596	3, 434	3, 276	3, 215	2, 950	2, 957	2, 972	15	0.5	51. 7	79
合計	10, 403	10, 060	9, 575	8, 877	8, 492	7, 931	7, 272	6, 639	6, 023	5, 772	5, 745	-27	-0.5	100.0	55
65歳以上構成率	36. 0	37. 6	39. 0	41. 2	42. 3	43. 3	45. 0	48. 4	49.0	51.2	51.7	_	_	_	144

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

² 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

² 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

◎ 人口10万人当たりでは、高齢者が最多

人口10万人当たりでは、高齢者(10,25人)が他の年齢層に比べて圧倒的に多く、24時間死者(8,45人) に比べ30日以内死者は1.80人多くなっており、高齢者の負傷者は30日以内に死亡に至る割合が多い。

〇 年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の推移(各年12月末)

年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	184 5-4 MF	1W \+ :+:			推計人口)
年齢層別	1 00	1 72	1 00	1 07	1 41	1 10	1 00	0.07	0.07	0.74	^ 77	増減数	増減率	指数		構成率
15歳以下	1. 36	1. /2	1. 62	1.37	1. 41	1. 16	1. 02	0. 87	0.87	0. 74	0.77	0.03	4.5	56	18, 219	14. 3
16~19歳	12. 34	11.51	11. 32	9.57	8. 54	6. 88	7. 70	6. 81	6. 16	5. 38	5.03	-0. 35	-6. 5	41	4, 871	3.8
20~24歳	11. 16	10.50	9. 42	7.86	7. 47	7. 20	6. 16	5. 57	4. 52	4. 66	4.40	-0. 26	-5. 6	39	6, 913	5. 4
16~24歳	11. 64	10. 92	10. 22	8. 58	7. 92	7. 06	6. 81	6. 08	5. 19	4. 95	4. 66	-0. 30	-6. 0	40	11, 784	9. 2
25~29歳	6. 60	6. 67	6. 04	5. 81	4. 97	4. 51	4. 02	3. 62	2.94	2. 60	2. 92	0. 32	12. 5	44	7, 502	5. 9
30~39歳	5. 04	5. 19	4. 74	4. 21	4. 32	3. 85	3. 32	2. 85	2.49	2. 26	2. 31	0.05	2. 4	46	18, 306	14. 4
40~49歳	5. 22	4. 72	4. 61	4. 38	3. 91	3. 86	3. 33	3. 17	2. 96	2. 67	2. 60	-0. 07	-2. 7	50	16, 407	12. 9
50~59歳	7. 61	6. 99	6. 38	5.80	5. 47	5. 44	4. 83	4. 01	3.69	3. 37	3.42	0.05	1.5	45	16, 873	13. 2
60~64歳	10.64	8. 96	8. 59	8. 11	7. 80	6. 90	6. 41	4. 94		4. 87	4. 65	-0. 21	-4. 4	44	9, 413	7.4
65~74歳	13. 74	13. 42	12. 70	12. 12	11. 26	10.60	9. 61	8. 96	7. 85	7. 35	7. 30	-0.05	-0.6	53	15, 296	12. 0
75歳以上	23. 50	22. 67	21. 41	19. 98	19. 40	17. 80	16. 58	15. 79	14. 10	14. 03	13. 53	-0. 50	-3.6	58	13, 710	10.8
65歳以上	17. 65	17. 20	16. 33	15. 46	14. 79	13.80	12. 76	12.08	10. 74	10. 48	10. 25	-0. 23	-2. 2	58	29, 005	22. 7
合計	8. 21	7. 93	7. 52	6.97	6. 65	6. 21	5. 69	5. 20	4. 71	4. 52	4. 51	-0. 01	-0.3	55	127, 510	100. 0

- 注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。 2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。 3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」又は[国勢調査結果」による。

(2) 状態別の状況と特徴

◎ 自動車乗用中が増加に転じ、歩行中死者が前年に引き続き最多 を占める。

平成12年以降減少していた自動車乗用中死者(前年比+14人、+0.8%)が増加に転じ、歩行中(同 -25人、-1.2%) 及び二輪車乗車中(同-15人、-1.5%) の減少が顕著であった。

平成5年以降、自動車乗車中が最多であったが、シートベルト着用率の向上などにより、ほぼ一貫し て減少し、歩行中死者数との差は年々縮小し、20年以降連続して歩行中が最多となった。

〇 状態別30日以内死者数の推移(各年12月末)

年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年				
状態別	124	134	144	134	104	174	104	194	204	214	224	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	4, 312	4, 063	3, 748	3, 308	3, 198	2, 988	2, 568	2, 211	1, 895	1, 778	1, 792	14	0.8	31. 2	42
自動二輪車乗車中	903	917	854	803	750	665	655	625	637	577	564	-13	-2. 3	9.8	62
原付乗車中	944	935	867	766	770	715	636	592	526	456	454	-2	-0. 4	7. 9	48
二輪車乗車中	1, 847	1, 852	1, 721	1, 569	1, 520	1, 380	1, 291	1, 217	1, 163	1, 033	1, 018	-15	-1.5	17. 7	55
自転車乗用中	1, 273	1, 285	1, 305	1, 243	1, 147	1, 105	1, 037	989	971	933	929	-4	-0. 4	16. 2	73
步行中	2, 955	2, 835	2, 784	2, 739	2, 609	2, 442	2, 363	2, 209	1, 976	2, 012	1, 987	-25	-1. 2	34. 6	67
その他	16	25	17	18	18	16	13	13	18	16	19	3	18.8	0.3	119
合計	10, 403	10,060	9, 575	8, 877	8, 492	7, 931	7, 272	6, 639	6,023	5, 772	5, 745	-27	-0.5	100.0	55
自動車乗車中構成率	41.4	40.4	39. 1	37. 3	37. 7	37. 7	35. 3	33.3	31.5	30.8	31.2	_	_	_	75
二輪車構成率	17. 8	18. 4	18. 0	17. 7	17. 9	17. 4	17. 8	18.3	19.3	17. 9	17. 7	_	_	_	100
自転車乗用中構成率	12. 2	12. 8	13. 6	14.0	13. 5	13. 9	14. 3	14. 9	16. 1	16. 2	16. 2	_	_	_	132
步行中構成率	28. 4	28. 2	29. 1	30.9	30.7	30.8	32. 5	33.3	32.8	34. 9	34.6	_	_	_	122

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

0

12年

13年

2 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

30日以内死者状態別死者数の推移(各年12月末) 4,500 4.000 自動車乗車中 3,500 3,000 2.500 2.000 自転車乗用中 1.500 白動二輪車乗車中 1,000 500 原付乗車中

17年

18年

20年

21年

22年

16年

15年

(3)シートベルト着用有無別の状況と特徴

シートベルト非着用死者は、自動車乗車中の半数近く(構成率44.5%)を占め、平成5年以来初めて前年を上回ったものの、その割合は、10年前の57.5%に比べて着実に低下しており、3年連続で着用者を下回った。

〇 シートベルト着用有無別30日以内死者数の推移(各年12月末)

年 有無別	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	増減数	増減率	構成率	指数
シートベルト着用	1, 631	1, 525	1, 487	1, 372	1, 318	1, 323	1, 150	1, 044	924	922	937	15	1.6	52. 3	57
シートベルト非着用	2, 478	2, 338	2, 101	1, 773	1, 698	1, 505	1, 278	1, 074	879	785	797	12	1.5	44. 5	32
不明	203	200	160	163	182	160	140	93	92	71	58	-13	-18. 3	3. 2	29
合計	4, 312	4, 063	3, 748	3, 308	3, 198	2, 988	2, 568	2, 211	1, 895	1, 778	1, 792	14	0.8	100.0	42
非着用死者の構成率	57. 5	57. 5	56. 1	53. 6	53. 1	50.4	49.8	48. 6	46. 4	44. 2	44. 5	_	_	_	77

注1 増減数(率)は、平成21年と比較した値である。

○ シートベルト着用有無別30日以内死者の致死率の推移(各年12月末)

年 有無別	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
シートベルト着用	0. 27	0. 24	0. 24	0. 21	0. 20	0. 21	0. 19	0. 18	0. 17	0. 18	0. 18
シートベルト非着用	2. 32	2. 55	2. 51	2. 11	2. 14	2. 03	1. 85	1.64	1.89	2. 26	2. 33
不明	2. 99	2. 34	1. 75	1. 98	2. 46	2. 28	2. 11	1. 92	2. 39	2. 10	1. 95
合計	0. 61	0. 55	0. 52	0. 45	0. 43	0. 41	0. 37	0. 34	0. 33	0. 32	0.32
非着用/着用	8. 5	10. 7	10. 6	10.0	10.6	9. 9	10.0	9. 0	10.8	12. 9	13. 0

注 30日以内致死率=30日以内死者数(自動車乗車中)÷死傷者数(自動車乗車中)×100

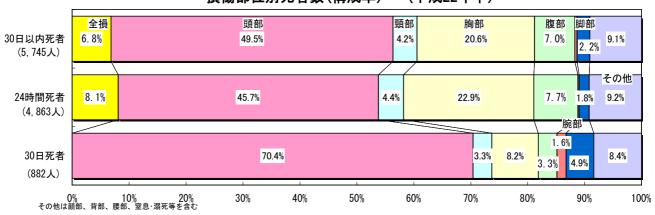
(4)損傷部位別の状況と特徴

◎ 24時間死者に比べて,頭部損傷の割合が高い。

30日死者は、頭部損傷の占める割合(70.4%)が24時間死者(45.7%)に比べ特に高い(24.7P)。

30日以内死者を損傷部位別・状態別にみると、頭部損傷が全体の49.5%を占めている。その中でも歩行中(1,124人、39.5%)が圧倒的に多く、次いで自転車乗用中(670人、23.6%)、自動車乗用中(568人、20.0%)の順に多い。胸部損傷は、全体の20.6%を占め自動車乗用中(554人、46.8%)歩行中(291人、24.6%)の順に多い。

損傷部位別死者数(構成率) (平成22年中)



O 損傷部位別·状態別30日以内死者数(平成22年中)

	自動車		自動二輔	車	原付		自転車		歩行中		その他		合計	
	乗車中	構成率1	乗車中	構成率1	乗車中	構成率1	乗用中	構成率1	٦ ٦	構成率1		構成率1	п П	構成率2
全損	150	38. 2	43	10. 9	24	6. 1	37	9. 4	138	35. 1	1	0. 3	393	6.8
頭部	568	20. 0	232	8. 2	237	8. 3	670	23. 6	1, 124	39. 5	12	0. 4	2, 843	49. 5
顔部	30	41. 1	9	12. 3	8	11.0	7	9. 6	19	26.0	0	0.0	73	1.3
頸部	93	38. 1	38	15. 6	26	10. 7	27	11. 1	59	24. 2	1	0.4	244	4. 2
胸部	554	46.8	164	13.8	91	7. 7	82	6. 9	291	24. 6	3	0.3	1, 185	20. 6
腹部	239	59. 0	36	8. 9	27	6. 7	22	5. 4	80	19.8	1	0. 2	405	7. 0
背部	5	17. 9	4	14. 3	1	3. 6	6	21. 4	12	42. 9	0	0.0	28	0. 5
腰部	42	12. 3	24	7. 0	17	5. 0	49	14. 3	210	61.4	0	0.0	342	6. 0
腕部	10	41. 7	3	12. 5	5	20. 8	1	4. 2	5	20.8	0	0.0	24	0.4
脚部	45	34. 9	6	4. 7	15	11. 6	15	11. 6	47	36. 4	1	0.8	129	2. 2
窒息溺死等	56	70. 9	5	6. 3	3	3.8	13	16. 5	2	2. 5	0	0.0	79	1.4
合計	1, 792	31. 2	564	9.8	454	7. 9	929	16. 2	1, 987	34.6	19	0. 3	5, 745	100.0

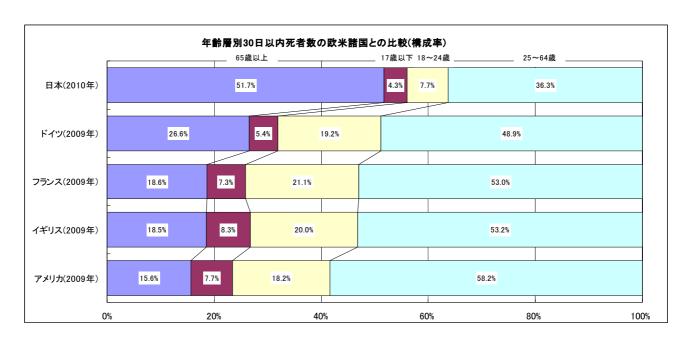
注 「構成率1」は各損傷部位に占める状態別ごとの構成率を「構成率2」は損傷部位ごとの構成率を示す。

² 指数は、平成12年を100とした場合の平成22年の値である。

30日以内交通事故死者の欧米諸国との比較

日本は高齢者の割合が高い。

年齢層別に比較すると、欧米諸国は高齢者の占める割合が2割前後であるのに対して、日本は5割以上(構 成率51.7%)を占め、特に高くなっている。



〇 年齢層別30日以内死者数の欧米諸国との比較(各年12月末)

Г	年	1000	1000	2000	0004	0000	0000	0004	0005	2000	0007	0000	0000	0010				\neg
国	-年齢別	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	増減数	増減率	構成率	指数
	17歳以下	744	656	566	632	621	490	450	343	349	278	279	249	246	-3	-1.2	4.3	43
旧	18~24歳	1,673	1,447	1,462	1,291	1,146	965	893	812	706	647	521	484	443	-41	-8.5	7.7	30
本	25~64歳	4,532	4,513	4,635	4,352	4,073	3,769	3,553	3,342	2,941	2,499	2,273	2,082	2,084	2	0.1	36.3	45
*	65歳以上	3,856	3,756	3,740	3,785	3,735	3,653	3,596	3,434	3,276	3,215	2,950	2,957	2,972	15	0.5	51.7	79
	計	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-27	-0.5	100.0	55
Ι.	17歳以下	663	708	576	517	534	524	417	383	309	287	276	223	_	-53	-19.2	5.4	31
ド	18~24歳	1,724	1,694	1,736	1,606	1,550	1,392	1,269	1,076	1,011	971	887	796	_	-91	-10.3	19.2	47
1	25~64歳	4,074	4,061	3,876	3,571	3,522	3,367	2,950	2,734	2,615	2,535	2,242	2,029	_	-213	-9.5	48.9	50
リツ		1,328	1,306	1,311	1,283	1,236	1,329	1,201	1,162	1,154	1,153	1,066	1,104	_	38	3.6	26.6	85
	計	7,792	7,772	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842	5,361	5,091	4,949	4,477	4,152	_	-325	-7.3	100.0	53
l۶	17歳以下	730	751	713	670	570	496	423	403	356	364	297	311	_	14	4.7	7.3	41
Ιś	18~24歳	1,929	1,845	1,726	1,825	1,651	1,287	1,312	1,222	1,037	981	958	901	_	-57	-5.9	21.1	49
15	25~64歳	4,666	4,394	4,157	4,216	4,007	3,090	2,885	2,679	2,350	2,383	2,209	2,265	_	56	2.5	53.0	52
12	65歳以上	1,586	1,442	1,342	1,361	1,337	1,099	960	994	901	884	811	796	_	-15	-1.8	18.6	55
Ĺ	計	8,918	8,487	8,079	8,160	7,655	6,058	5,593	5,318	4,709	4,620	4,275	4,273	_	-2	-0.0	100.0	50
1	17歳以下	346	380	340	397	354	346	346	347	354	288	270	195	_	-75	-27.8	8.3	51
ギ	18~24歳	665	642	646	691	725	772	728	700	706	639	542	467	_	-75	-13.8	20.0	73
Ιù	25~64歳	1,797	1,765	1,908	1,826	1,816	1,865	1,687	1,664	1,657	1,549	1,333	1,243	-	-90	-6.8	53.2	70
Ιź	65歳以上	771	758	679	652	655	658	589	616	572	575	499	432	_	-67	-13.4	18.5	57
Ĺ	計	3,581	3,564	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	3,298	3,059	2,645	2,337	_	-308	-11.6	100.0	66
l۶	17歳以下	5,052	5,069	4,830	4,617	4,747	4,602	4,607	4,220	3,952	3,727	2,943	2,609	_	-334	-11.3	7.7	51
۱χ	18~24歳	7,452	7,687	8,028	8,253	8,540	8,386	8,416	8,510	8,594	8,224	7,127	6,148	_	-979	-13.7	18.2	80
Ι'n	25~64歳	21,618	21,733	22,267	22,450	22,919	23,108	23,145	24,129	24,009	23,219	21,579	19,693	_	-1,886	-8.7	58.2	91
Ι'n	65歳以上	7,288	7,141	6,701	6,759	6,680	6,698	6,555	6,531	6,045	5,967	5,533	5,288	_	-245	-4.4	15.6	74
Ľ	計	41,501	41,717	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	43,510	42,708	41,259	37,423	33,808	_	-3,615	-9.7	100.0	81

注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース (IRTAD)による。

² 増減数(率)は、最新年とその前年を比較した値である。 3 指数は、最新年の10年前を100とした場合の最新年の値である。 4 計には、年齢不詳が含まれるため、年齢層別の和とは一致しない場合がある。

◎ 人口10万人当たりの死者数を5カ国で比較すると、日本はイギリスに次いで少ない。

死者数を人口10万人当たりで比較すると、比較する年が異なっているものの、把握している統計の中で見れば以下の5カ国中、イギリスが最も少なく(3.78人)、次いで日本(4.51人)となっている。

年齢層別にみると高齢者(10.25人)はアメリカ(16.35人)に次いで多くなっている。一方、その他の年齢層は9歳以下を除いて全て日本が最も少なくなっている。

〇 年齢層別人口10万人当たり30日以内死者数の欧米諸国との比較

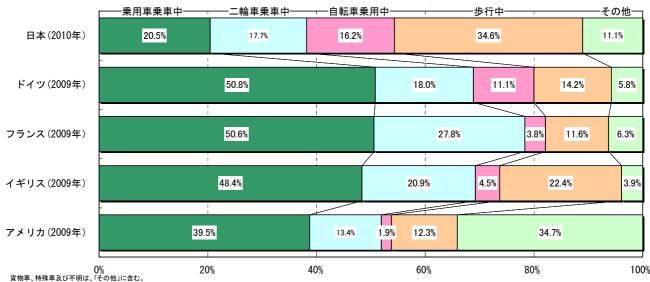
年齢層別 国別	5歳以下	6~9歳	10~14歳	15~17歳	18~20歳	21~24歳	25~64歳	65歳以上	合計
日本(2010年)	0.70	0.89	0.62	3.41	5.83	3.97	3.04	10.25	4.51
ドイツ(2009年)	0.75	0.53	1.08	5.23	14.36	9.60	4.53	6.60	5.06
フランス(2009年)	1.06	0.68	1.39	8.29	16.71	15.72	6.92	7.63	6.84
イギリス(2009年)	0.38	0.48	1.08	5.43	9.85	6.53	3.80	4.28	3.78
アメリカ(2008年)	1.98	1.94	2.69	12.45	24.68	23.39	13.36	14.23	12.31

注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース (IRTAD)」による。

◎ 日本は歩行中の割合が高く、乗用車乗車中の割合が低い。

死者数を状態別に比較すると、日本は歩行中(構成率34.6%)の割合が最も高く、乗用車乗車中(同20.5%)は最も低くなっている。また、日本以外の各国は、いずれも乗用車乗車中が最多の構成率となっており、4~5割を占めている。

状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較(構成率)



² 算出に用いた日本の人口は、前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」による。

〇 状態別30日以内死者数の欧米諸国との比較(各年12月末)

年		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010				
国•状態別		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2000	2007	2008	2009	2010	増減数	増減率	構成率	指数
旦	乗用車乗車中	2,983	2,804	2,901	2,774	2,562	2,230	2,135	1,988	1,735	1,446	1,269	1,190	1,176	-14	-1.2	20.5	41
	自動二輪車乗車中	1,017	823	903	917	854	803	750	665	655	625	637	577	564	-13	-2.3	9.8	62
	原付乗車中	965	941	944	935	867	766	770	715	636	592	526	456	454	-2	-0.4	7.9	48
	自転車乗用中	1,363	1,374	1,273	1,285	1,305	1,243	1,147	1,105	1,037	989	971	933	929	-4	-0.4	16.2	73
4	步行中	3,057	2,982	2,955	2,835	2,784	2,739	2,609	2,442	2,363	2,209	1,976	2,012	1,987	-25	-1.2	34.6	67
	その他	1,420	1,448	1,427	1,314	1,203	1,096	1,081	1,016	846	778	644	604	635	31	5.1	11.1	44
	計	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-27	-0.5	100.0	55
	乗用車乗車中	4,741	4,640	4,396	4,023	4,005	3,774	3,238	2,833	2,683	2,625	2,368	2,110	-	-258	-10.9	50.8	45
ドイ	自動二輪車乗車中	864	981	945	964	913	946	858	875	793	807	656	650	-	-6	-0.9	15.7	66
	原付乗車中	147	147	157	138	131	134	122	107	107	100	110	99	-	-11	-10.0	2.4	67
	自転車乗用中	637	662	659	635	583	616	475	575	486	425	456	462	-	6	1.3	11.1	70
ッ	歩行中	1,084	983	993	900	873	812	838	686	711	695	653	591	-	-62	-9.5	14.2	60
	その他	319	359	353	317	337	331	311	285	311	297	234	240	-	6	2.6	5.8	67
	計	7,792	7,772	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842	5,361	5,091	4,949	4,477	4,152	-	-325	-7.3	100.0	53
	乗用車乗車中	5,804	5,455	5,291	5,283	4,864	3,709	3,406	3,065	2,626	2,464	2,205	2,161	-	-44	-2.0	50.6	40
길	自動二輪車乗車中	952	952	937	1,069	1,028	859	870	881	769	830	795	888	-	93	11.7	20.8	93
	原付乗車中	442	493	456	450	387	393	343	356	317	325	291	298	-	7	2.4	7.0	60
13	自転車乗用中	318	324	270	256	223	201	179	180	181	142	148	162	-	14	9.5	3.8	50
12	步行中	1,044	932	838	822	866	626	588	635	535	561	548	496	-	-52	-9.5	11.6	53
^	その他	357	330	288	280	286	270	207	201	281	298	288	268	-	-20	-6.9	6.3	81
	計	8,918	8,487	8,079	8,160	7,655	6,058	5,593	5,318	4,709	4,620	4,275	4,273	-	-2	-0.0	100.0	50
	乗用車乗車中	1,789	1,778	1,784	1,848	1,842	1,861	1,770	1,759	1,699	1,496	1,323	1,130	-	-193	-14.6	48.4	64
1	自動二輪車乗車中	499	539	597	580	607	690	581	561	584	596	488	472	-	-16	-3.3	20.2	88
ヸ	原付乗車中	10	17	15	14	21	25	26	23	29	18	21	16	-	-5	-23.8	0.7	94
Lii	自転車乗用中	165	173	131	140	133	116	136	152	147	138	117	104	-	-13	-11.1	4.5	60
ام	歩行中	946	909	889	858	808	802	694	699	697	663	591	524	-	-67	-11.3	22.4	58
^	その他	172	148	164	158	170	164	161	142	142	148	105	91	-	-14	-13.3	3.9	61
	計	3,581	3,564	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	3,298	3,059	2,645	2,337	-	-308	-11.6	100.0	66
	乗用車乗車中	21,194	20,862	20,699	20,320	20,569	19,725	19,192	18,512	17,925	16,614	14,646	13,095	_	-1,551	-10.6	39.5	63
7	自動二輪車乗車中	2,259	2,444	2,868	3,156	3,234	3,685	3,971	4,515	4,778	5,121	5,312	4,462	-	-850	-16.0	13.4	183
۱′ ₄	原付乗車中	35	39	29	41	36	29	57	61	59	53	90	-	_	-	-	_	-
l îi	自転車乗用中	760	754	693	732	665	629	727	786	772	701	718	630	_	-88	-12.3	1.9	84
ا ا	歩行中	5,228	4,939	4,763	4,901	4,851	4,774	4,675	4,892	4,795	4,699	4,414	4,092	_	-322	-7.3	12.3	83
"	その他	12,025	12,679	12,893	13,046	13,650	14,042	14,214	14,744	14,379	14,066	12,279	11,529	_	-750	-6.1	34.7	91
	計	41,501	41,717	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	43,510	42,708	41,259	37,423	33,186	_	-4,237	-11.3	100.0	80

高齢者の歩行中に占める割合が高くなるのは各国共通である。

高齢者(65歳以上)の状態別死者の構成率を全年齢層と比較すると、いずれの国においても歩行中の高齢 者の交通事故死者の割合が高くなる傾向にある反面、二輪車乗車中の交通事故死者については低くなる傾向 にある。

〇 状態別死者数の欧米諸国との比較

左點	年齢 高齢者									会 左胁							
								全年齢									
状態別	乗用車	自二車	原付	自転車	华纪书	マークル	△= ⊥	乗用車	自二車	原付	自転車	华纪山	スの出	Δ≞⊥			
国別	乗車中	乗車中	乗車中		歩行中	その他	合計	乗車中	乗車中	乗車中	乗用中	少打甲	その他	合計			
日本(2010年)	408	54	222	580	1,415	293	2,972	1,176	564	454	929	1,987	635	5,745			
構成率	13.7	1.8	7.5	19.5	47.6	9.9	100.0	20.5	9.8	7.9	16.2	34.6	11.1	100.0			
ドイツ(2009年)	444	22	24	231	335	48	1,104	2,110	650	99	462	591	240	4,152			
構成率	40.2	2.0	2.2	20.9	30.3	4.3	100.0	50.8	15.7	2.4	11.1	14.2	5.8	100.0			
フランス(2009年)	422	7	14	51	264	38	796	2,161	888	298	162	496	268	4,273			
構成率	53.0	0.9	1.8	6.4	33.2	4.8	100.0	50.6	20.8	7.0	3.8	11.6	6.3	100.0			
イギリス(<u>2009年)</u>	193	9	3	19	188	20	432	1,130	472	16	104	524	91	2,337			
構成率	44.7	2.1	0.7	4.4	43.5	4.6	100.0	48.4	20.2	0.7	4.5	22.4	3.9	100.0			
アメリカ(2 <u>008年</u>)	2,705	244	13	67	806	1,698	5,536	14,646	5,312	90	718	4,414	12,279	37,423			
構成率	48.9	4.4	0.2	1.2	14.6	30.7	100.0	39.1	14.2	0.2	1.9	11.8	32.8	100.0			

注1 欧米諸国の数値は、「国際道路交通事故データベース (IRTAD)」による。

² 貨物車及び特殊車は、その他に含む。

都道府県別30日以内交通事故死者数 6

(平成22年中)

東 青森 73 13 21.7 1.11 66 16 32.0 7 岩手 74 -15 -16.9 1.10 67 -14 -17.3 7 宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55	
大	米一時 はず
田田 田田 田田 田田 田田 田田 田田 田	
抽 川 38 0 0 0.0 1.15 33 -1 -2.9 5 1	-7 -38.9
道 釧路 42 1 2.4 1.02 41 4 10.8 1 北見 25 8 47.1 1.04 24 9 60.0 1 計 233 -16 -6.4 1.08 215 -3 -1.4 18 東 青森 73 13 21.7 1.11 66 16 32.0 7 宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 坂城 223 6 2.8 1.09	-3 -100. 0
北 見 25	1 25.0
計 233 -16 -6.4 1.08 215 -3 -1.4 18 青森 73 13 21.7 1.11 66 16 32.0 7 財産 岩手 74 -15 -16.9 1.10 67 -14 -17.3 7 宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 支域域 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 東京 3 264 15 6.0 1.23 <t< td=""><td><u>−3</u> −75. 0</td></t<>	<u>−3</u> −75. 0
東 青森 73 13 21.7 1.11 66 16 32.0 7 岩 手 74 -15 -16.9 1.10 67 -14 -17.3 7 宮 城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋 田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山 形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 樹 木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 財 井馬馬 115 -4 -3.4 <t< td=""><td>−1 −50. 0</td></t<>	−1 −50 . 0
東 岩 手 74 -15 -16.9 1.10 67 -14 -17.3 7 宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 古五 玉宝 253 3 1.2 1.	-13 -41.9
東 岩 手 74 -15 -16.9 1.10 67 -14 -17.3 7 宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 北 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 王葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 3.4	-3 -30.0
宮城 99 1 1.0 1.24 80 -12 -13.0 19 秋田 66 -6 -8.3 1.10 60 -4 -6.3 6 山形 58 -3 -4.9 1.14 51 1 2.0 7 福島 129 9 7.5 1.15 112 11 10.9 17 計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 中奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 <	-1 -12.5
秋 田 66	13 216. 7
山 形 58	-2 -25. C
出 福島	-4 -36. 4
計 499 -1 -0.2 1.14 436 -2 -0.5 63 東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 東 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 </td <td>-2 -10. 5</td>	-2 -10. 5
東京 264 15 6.0 1.23 215 10 4.9 49 茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 第 馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 東 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1	1 1.6
茨城 223 6 2.8 1.09 205 6 3.0 18 栃木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	5 11. 4
横木 165 27 19.6 1.13 146 25 20.7 19 財 馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	0 0.0
財 群馬 115 -4 -3.4 1.22 94 -6 -6.0 21 埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 - 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	
埼玉 253 3 1.2 1.28 198 -9 -4.3 55 千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 -4 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 東 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	2 11.8
千葉 222 -24 -9.8 1.21 184 -13 -6.6 38 -4 神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	2 10.5
神奈川 241 17 7.6 1.32 182 6 3.4 59 新 潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山 梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静 岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富 山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	12 27. 9
新潟 147 11 8.1 1.17 126 13 11.5 21 山 梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静 岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	-11 -22. 4
東 山梨 54 6 12.5 1.10 49 11 28.9 5 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	11 22. 9
東 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	-2 -8.7
東 長野 129 -1 -0.8 1.17 110 -1 -0.9 19 静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	−5 −50 . 0
静岡 194 -21 -9.8 1.18 165 -14 -7.8 29 計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	0 0.0
計 1,743 20 1.2 1.19 1,459 18 1.2 284 富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	−7 −19. 4
富山 68 2 3.0 1.17 58 -1 -1.7 10	2 0.7
	3 42.9
	4 57. 1
福井 51 -12 -19.0 1.21 42 -12 -22.2 9	0 0.0
岐阜 159 16 11.2 1.20 133 8 6.4 26	8 44.4
愛知 247 -11 -4.3 1.25 197 -30 -13.2 50	19 61.3
部 三 重 152 23 17.8 1.13 135 23 20.5 17	0 0.0
計 752 32 4.4 1.20 629 -2 -0.3 123	34 38. 2
滋賀 93 14 17.7 1.19 78 13 20.0 15	1 7.1
近 京都 122 1 0.8 1.27 96 -5 -5.0 26	6 30.0
大阪 239 1 0.4 1.19 201 -4 -2.0 38	5 15. 2
兵庫 231 14 6.5 1.20 192 16 9.1 39	-2 -4.9
奈良 55 -7 -11.3 1.22 45 -7 -13.5 10	0.0
畿 和歌山 59 -6 -9.2 1.13 52 1 2.0 7	−7 −50 . 0
計 799 17 2.2 1.20 664 14 2.2 135	3 2.3
鳥取 43 2 4.9 1.02 42 5 13.5 1	-3 -75. C
中島根 35 -4 -10.3 1.13 31 -2 -6.1 4	-2 -33. 3
岡山 121 -3 -2.4 1.11 109 2 1.9 12	-5 -29. 4
広島 153 -10 -6.1 1.20 127 -15 -10.6 26	5 23.8
国山口 109 -7 -6.0 1.14 96 -12 -11.1 13	5 62.5
	0 0.0
徳島 55 0 0.0 1.25 44 -4 -8.3 11 mm 素 III - 77 4 4 0 1.10 65 5 7.1 12	4 57.1
四 香川 77 -4 -4.9 1.18 65 -5 -7.1 12	1 9.1
愛媛 73 -19 -20.7 1.14 64 -17 -21.0 9	<u>-2</u> <u>-18. 2</u>
国 高知 58 1 1.8 1.12 52 7 15.6 6	<u>−6</u> <u>−50.0</u>
計 263 -22 -7.7 1.17 225 -19 -7.8 38	-3 -7.3
福岡 208 -16 -7.1 1.22 170 -25 -12.8 38	9 31.0
佐賀 65 14 27.5 1.12 58 21 56.8 7	−7 −50 . 0
九 長崎 59 -16 -21.3 1.13 52 -15 -22.4 7	-1 -12.5
熊本 91 -19 -17.3 1.17 78 -10 -11.4 13	-9 -40.9
大分 75 7 10.3 1.15 65 13 25.0 10	-6 -37. 5
宮崎 59 -22 -27.2 1.16 51 -22 -30.1 8	0 07.0
州 鹿児島 116 4 3.6 1.23 94 -7 -6.9 22	11 100.0
沖縄 58 -2 -3.3 1.23 47 0 0.0 11	-2 -15. 4
	<u>-5</u> <u>-4.1</u> 24 2.8
合計 5,745 -27 -0.5 1.18 4,863 -51 -1.0 882 注 1 増減数 (率) は 平成21年と比較した値である。	

注1 増減数 (率) は、平成21年と比較した値である。 2 比率は、24時間死者に対する30日以内死者の比率である。